

**ANALISIS FIRE DRILL SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN KESIAPAN
CREW DALAM MENGHADAPI KEBAKARAN
DI MV. SAO LOUIS**



IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI

NIT: 22.41.201

NAUTIKA

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

**ANALISIS FIRE DRILL SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN
KESIAPAN CREW DALAM MENGHADAPI KEBAKARAN
DI MV. SAO LOUIS**

Skripsi

Sebagai Salah Satu Syarat untuk
Menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi Nautika

Disusun dan Diajukan oleh

Ivan Claudhio Randa Linggi

22.41.201

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

SKRIPSI

ANALISIS FIRE DRILL SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN KESIAPAN CREW DALAM MENGHADAPI KEBAKARAN DI MV. SAO LOUIS

Disusun dan Diajukan Oleh :

IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI
NIT. 22.41.201

Telah dipertahankan di depan Panitia seminar Skripsi
Pada tanggal 11 Juni 2026

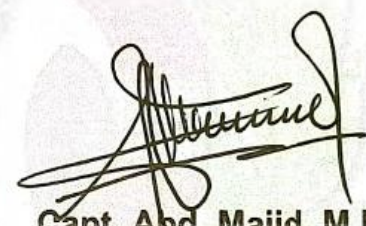
Pembimbing I

Menyetujui,

Pembimbing II



Capt. Egbert Edward Drijasasana, M.Pd.
NIP. 196604161998031001



Capt. Abd. Majid, M.Mar
NIP.-

Mengetahui:

a.n. Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I

Ketua Program Studi Nautika



Capt. Faisal Saransi, M.T., M. Mar.
NIP. 197503291999031002



Subehana Rachman, S.A.P., M.Adm.S.D.A
NIP. 197809082005022001

PRAKATA

Segala puji bagi Allah dan rasa syukur yang tiada henti, penulis hanturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, kurnia serta hidayah-Nya akhirnya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan tugas yaitu proposal skripsi ini.

Proposal skripsi ini merupakan sekian dari persyaratan yang ditunjukkan kepada Taruna program studi Nautika didalam merampungkan pendidikan yaitu program studi D-IV di politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Di dalam penyusunan proposal skripsi, penulis memahami bahwasannya masih didapati banyak kekurangan seperti pengelolaan tata bahasa, penyusunan kalimat, tara cara penulisan dan juga pembahasan dalam penyampaian materi yang diakibatkan keterbatasan penulis dalam penguasaan materi,waktu, dan data yang diperoleh.

Ulasan dan gagasan yang membangun akan membantu penulis untuk lebih berhati-hati dalam penyusunan dan penyempurnaan proposal skripsi ini.

Tidak lupa dan dengan rasa hormat penulis ucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Capt. Rudy Susanto, M.Pd,. Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
2. Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar selaku Pembantu Direktur satu Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
3. Ibu Subehana Rachman, S.A.P., M.Adm.S.D.A sebagai Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
4. Capt. Egebert Edward Djajasasana, M.Pd. M.Mar, pembimbing I yang selalu meluangkan waktunya dan selalu memberikan nasihat serta motivasi sehingga terselesaikan proposal ini.

5. Capt. Abdul Majid, M.Mar., pembimbing II yang banyak meluangkan waktunya sehingga skripsi ini terselesaikan.
6. Seluruh Staf Pengajar Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar atas bimbingan dan kasih sayangnya yang selalu diberikan kepada penulis selama mengikuti proses pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
7. Ayahanda Syamder Randalinggi, Ibunda Rosdiana Pareang, Saudara/i serta semua keluarga yang tidak henti memberikan do'a dan dukungannya, sehingga penulis dapat merampungkan proposal skripsi ini.
8. Teman saya Uceng dan juga MELET yang senantiasa menemani saya dalam menyusun skripsi.
9. Teman teman *Discord* saya Sera, Aii, Nara, Howl, Omu,Ris,Mino Pipit, Yara, Sherren dan teman teman yang belum saya sebutkan namanya karena telah menemani saya dalam penyusunan skripsi.
10. Master, Mualim I, perwira-perwira dan seluruh ABK dari kapal MV. SAO LOUIS
11. Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
12. Taruna/i Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar yang andil dalam mengulurkan bantuan serta memberi semangat dalam penggarapan tugas akhir ini, terkhusus angkatan XLIII.

Akhir kata penulis berkeinginan dengan dibuatnya skripsi ini dapat memberi manfaat secara umum pada para pembaca dan terkhusus bagi penulis. Dan Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa selalu memberi perlindungan dan memberkati kita semua. Amin.

Makassar,.

2025

IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI

NIT: 22.41.201

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya : IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI

NIT : 22.41.201

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

ANALISIS IMPLEMENTASI MARPOL ANNEX V DALAM PENANGANAN SAMPAH DI ATAS MV. SAO PEARL

Merupakan karya asli. Seluruh yang ada dalam skripsi ini, kecuali tema dan yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang saya susun sendiri.

Jika pernyataan di atas terbukti sebaliknya, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 10 Juni 2026

IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI

NIT 22.41.201

ABSTRAK

IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI, Analisis Efektivitas Fire Drill Dalam Meningkatkan Kesiapan Crew Menghadapi Kebakaran Di MV. SAO LOUIS (dibimbing oleh Egbert Edward Djajasasana dan Abdul Majid).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas pelaksanaan *fire drill* dalam meningkatkan kesiapan *crew* menghadapi kebakaran di atas MV. SAO LOUIS, mengidentifikasi kendala-kendala yang dihadapi selama pelaksanaan *fire drill*, serta mengetahui dan mengevaluasi upaya-upaya yang dilakukan guna meningkatkan kesiapan *crew* dalam menghadapi keadaan darurat kebakaran.

Penelitian dilaksanakan dengan metode deskriptif kualitatif. Data diperoleh melalui observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka. Analisis data dilakukan melalui pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan secara sistematis. Penelitian dilaksanakan selama periode Agustus 2024 – Agustus 2025

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan *fire drill* di MV. SAO LOUIS pada umumnya telah dilaksanakan sesuai prosedur yang mengacu pada ketentuan SOLAS dan *Safety Management System* perusahaan. Namun, masih terdapat beberapa kendala, seperti kurangnya pemahaman *crew* baru terhadap prosedur keadaan darurat, kurangnya komunikasi dan koordinasi saat latihan berlangsung, serta masih ditemukannya kesalahan dalam penggunaan peralatan pemadam kebakaran. Upaya peningkatan kesiapan *crew* dilakukan melalui pelaksanaan *familiarization*, *safety meeting*, evaluasi setiap selesai *fire drill*, serta pemberian arahan dan pengawasan secara langsung oleh para perwira kapal.

Kata kunci: *Fire Drill*, Kesiapan Crew, Kebakaran, Safety Culture

ABSTRACT

IVAN CLAUDHIO RANDA LINGGI, Analysis of the Effectiveness of Fire Drills in Improving Crew Preparedness for Fire Emergencies on Board MV. SAO LOUIS (*supervised by Egbert Edward Djajasasana and Abdul Majid*).

This study aims to determine the effectiveness of fire drills in improving the crew's preparedness for fire emergencies on board MV. SAO LOUIS, to identify the obstacles encountered during the implementation of fire drills, and to examine and evaluate the efforts undertaken to enhance the crew's preparedness in responding to fire emergencies.

The research was conducted using a descriptive qualitative method. Data were collected through observation, interviews, documentation, and literature review. Data analysis was carried out systematically through data collection, data reduction, data presentation, and conclusion drawing. The research was conducted during the period of August 2024 to August 2025.

The results of the study indicate that the implementation of fire drills on board MV. SAO LOUIS has generally been carried out in accordance with the procedures stipulated in the SOLAS Convention and the company's Safety Management System. However, several obstacles were identified, including the limited understanding of newly assigned crew members regarding emergency procedures, inadequate communication and coordination during fire drills, and errors in the use of firefighting equipment. Efforts to improve crew preparedness are carried out through familiarization programs, safety meetings, post-drill evaluations, as well as direct guidance and supervision by the ship's officers.

Keywords: Fire Drill, Crew Preparedness, Fire Emergency, Safety Culture.