

**EFEKTIVITAS *SELF CONTAINED BREATHING APPARATUS* (SCBA)
DI KONDISI *FIRE FIGHTING DRILL* DAN KEDARURATAN DI MV PAN
BONITA**



MUHAMMAD FASHA NAVAL

NIT: 22.41.276

NAUTIKA

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

**EFEKTIVITAS *SELF CONTAINED BREATHING APPARATUS* (SCBA) DI KONDISI
FIRE FIGHTING DRILL DAN KEDARURATAN DI MV PAN BONITA**

Skripsi

Sebagai Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi Nautika

Didususun dan Diajukan Oleh

MUHAMMAD FASHA NAVAL

NIT: 22.41.276

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR 2026**

SKRIPSI

EFEKTIVITAS SELF CONTAINED BREATHING APPARATUS DI KONDISI FIRE FIGHTING DRILL DAN KEDARURATAN DI MV PAN BONITA

Disusun dan Diajukan Oleh :

MUHAMMAD FASHA NAVAL
NIT. 22.41.276

Telah dipertahankan di depan Panitia seminar Skripsi
Pada tanggal 13 Maret 2026

Pembimbing I
Menyetujui,

Pembimbing II

Capt. Drs. Prolin Tarigan Sibero, M.Mar.
NIP.-

Drs. H. Bachri, M.Pd
NIP.-

Mengetahui:

a.n. Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I

Ketua Program Studi Nautika

Capt. Faisal Saransi, M.T., M. Mar.
NIP. 197503291999031002

Subehana Rachman, S.A.P., M.Adm.S.D.A
NIP. 197809082005022001

PRAKATA

Puji syukur kepada Allah SWT berkat Rahmat, Hidayat, dan Karunia-Nya kepada kita semua sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Skripsi Dengan Judul “Efektivitas Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) Di Kondisi Fire Fighting Drill Dan Kedaruratan Di MV PAN BONITA”. Laporan Proposal Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan Skripsi pada Program Diploma IV di program studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran, Makassar.

Penulis Menyadari dalam penyusunan Proposal Skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.Pd. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
2. Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar. selaku Pembantu Direktur I Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
3. Ibu Subehana Rachman, S.A.P., M.Adm.S.D.A. selaku ketua Prodi Nautika
4. Bapak Capt. Drs. Prolin Tarigan Sibero, M.Mar. Selaku Dosen Pembimbing I
5. Bapak Drs. H. Bachri, M.Pd. Selaku Dosen pembimbing II
6. Seluruh staff pengajar Politeknik Ilmu Pengajar Makassar atas bimbingan yang diberikan kepada penulis selama mengikuti proses pendidikan di PIP Makassar.
7. Seluruh civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
8. Kedua Orang tua penulis, Ayahanda Yudi Irianto yang selalu menjadi inspirasi dan panutan serta selalu membuatku bangga menjadi anaknya. Ibunda Ayi Mulyati atas ketulusan doa, dukungan, semangat serta usaha yang selalu dilakukan.
9. Kepada Perempuan yang dulunya pernah hadir dan memberikan support saya dalam menyusun skripsi ini.
10. Teman dekat TAKIS & MELET yang telah membantu saya menyusun skripsi ini.

11. Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan baik dalam hal penyajian materi maupun dalam penggunaan bahasa yang baik dan benar. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna melengkapi proposal ini dan kemudian dapat bermanfaat bagi penulis maupun yang membacanya sebagai sumber referensi dan pengetahuan tambahan.

Makassar, 13 Maret 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fasha Naval', with a stylized flourish at the end.

Muhammad Fasha Naval
NIT 22.41.276

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Fasha Naval

Nit : 22.41.276

Program Studi : Nautika

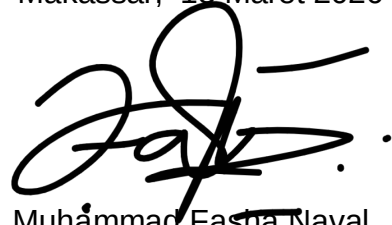
Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

**EFEKTIVITAS *SELF CONTAINED BREATHING APPARATUS* (SCBA)
DI KONDISI *FIRE FIGHTING DRILL* DAN KEDARURATAN DI MV PAN
BONITA**

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini, kecuali tema dan saya yang nyatakan kutipan, merupakan idea yang sama susu sendiri.

Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelaayaran Makassar.

Makassar, 13 Maret 2026



Muhammad Fasha Naval
NIT 22.41.276

ABSTRAK

Muhammad Fasha Naval, *Efektivitas Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) Di Kondisi Fire Fighting Drill dan Kedaruratan di MV. Pan Bonita* (Dibimbing Oleh Prolin Tarigan Sibero dan Bachri)

Abstrak penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas penggunaan self contained breathing apparatus, SCBA (Self Contained Breathing Apparatus) merupakan alat bantu pernapasan udara yang digunakan oleh fire rescue team untuk membantu memadamkan api dan mengevakuasi korban jiwa di atas kapal. Penggunaan SCBA dilakukan untuk membantu fire rescue bernapas lebih mudah ketika dalam situasi darurat seperti kebakaran di atas kapal agar pengguna tidak terpapar dengan udara luar yang telah tercemar oleh gas beracun akibat asap yang ditimbulkan dari kebakaran. Berdasarkan pengalaman peneliti saat melaksanakan praktek laut, pemahaman dan penggunaan SCBA di atas kapal belum maksimal. Rumusan masalah pada penelitian ini adalah : 1.) Bagaimana efektivitas SCBA saat digunakan dalam fire fighting dan kedaruratan? 2.) Apa saja kendala teknis dan non-teknis yang mempengaruhi kinerja SCBA? 3.) Bagaimana tingkat pemahaman dan kesiapan awak kapal dalam penggunaan SCBA?

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif Sumber data yang saya dapatkan diambil dari data primer dan sekunder. Pengumpulan data dilakukan dari observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka yang dilakukan selama penelitian.

Berdasarkan dari hasil penelitian dapat ditarik kesimpulan bahwa penggunaan alat SCBA belum berjalan secara efektif disebabkan adanya beberapa faktor diantara lain adalah kurangnya edukasi dan pengawasan dari perwira di atas kapal, kurangnya kedisiplinan anak buah kapal, dan kurangnya pengalaman anak buah kapal. Hal yang bisa dilakukan agar penggunaan SCBA dapat berjalan dengan baik sesuai prosedur adalah menerapkan evaluasi ke anak buah kapal, mengadakan edukasi sebelum melaksanakan Fire Drill, dan pelatihan yang rutin setiap sebulan sekali, meningkatkan kedisiplinan dan kinerja anak buah kapal, meningkatkan kesadaran dan profesionalisme dalam melaksanakan tugas dan tanggung jawab.

Kata kunci: SCBA, Pemahaman, Efektif

ABSTRAC

Muhammad Fasha Naval, The Effectiveness of Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) In Fire Fighting Drill And Emergency Conditions On Board MV. Pan Bonita (Supervised by Prolin Tarigan Sibero and Bachri)

This research abstract aims to determine the effectiveness of using a self-contained breathing apparatus, SCBA (Self Contained Breathing Apparatus) is an air breathing apparatus used by the fire rescue team to help extinguish the fire and evacuate casualties on the ship. The use of SCBA is carried out to help fire rescues breathe easier when in emergency situations such as fires on board so that users are not exposed to outside air that has been polluted by toxic gases due to smoke caused by fires. Based on the researcher's experience when carrying out sea project, the understanding and use of SCBA on board has not been maximized. The formulation of the problem in this study is : 1.) How effective is the use of SCBA during firefighting and emergency situations? 2.) What technical and non-technical constraints affect the performance of SCBA? 3). What is the level of understanding and preparedness of ship crews in using SCBA?

This study used a qualitative qualitative descriptive method. The data source i got was taken from primary and secondary data. Data colelction is carried out from observations, interviews, documentation and literature studies carried out during research.

Based on the result of the study, it can be concluded that the use of SCBA tools has not run effectively due to several factors, Including the lack of education and supervision from the officers on board, the lack of discipline of the ship's crew, and the lack of experience of the ship's crew. Things that can be done so that the use of SCBA can run well according to the procedure is to apply evaluation to the ship's crew, hold education before carrying out the fire drill, and regular training once a month, improve the discipline and performance of the ship's crew, increase awareness and professionalism in carrying out tasks and responsibilities.

Keywords: SCBA, Understanding, Effective