

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Rahman. (2024). UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PELAYARAN DARI ASPEK PERALATAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAPAL. *ILTEK : Jurnal Teknologi*, 19(01), 28–33. <https://doi.org/10.47398/iltek.v19i01.153>
- Alex Olanrewaju Adekanmbi, Nwakamma Ninduwezuor-Ehiobu, Ayodeji Abatan, Uchenna Izuka, Emmanuel Chigozie Ani, & Alexander Obaigbena. (2024). Implementing health and safety standards in Offshore Wind Farms. *World Journal of Advanced Research and Reviews*, 21(2), 1136–1148. <https://doi.org/10.30574/wjarr.2024.21.2.0557>
- Andrianto, Y., Wicaksono, A., Ruslin Anwar, M., Mahasiswa, A., Sipil, J. T., Teknik, F., & Brawijaya, U. (2016). *Simposium I Jaringan Perguruan Tinggi untuk Pembangunan Infrastruktur Indonesia*.
- Anugerah, T. H. (2020a). REGULATION CONCERNING SEAFARER ON MARITIME LABOR CONVENTION 2006. *Lampung Journal of International Law*, 1(2), 71–78. <https://doi.org/10.25041/lajil.v1i2.2028>
- Anugerah, T. H. (2020b). REGULATION CONCERNING SEAFARER ON MARITIME LABOR CONVENTION 2006. *Lampung Journal of International Law*, 1(2), 71–78. <https://doi.org/10.25041/lajil.v1i2.2028>
- Berusaha Di Sektor Hulu Minyak Dan Gas Bumi, P., Sistem Terintegrasi Secara Elektronik Didik Sasono Setyadi, E., Eka Yuniza, M., & Sasono Setyadi, D. (2021). PERIZINAN BERUSAHA DI SEKTOR HULU MINYAK DAN GAS BUMI: EVALUASI SISTEM TERINTEGRASI SECARA ELEKTRONIK. *Jurnal Ius Constituendum* |, 6. <https://aktual.com/?p=106018>.
- Farah Adela, N. (n.d.). *PERLINDUNGAN PELAUT INDONESIA DI LUAR NEGERI MELALUI RATIFIKASI MARITIME LABOUR CONVENTION, 2006*. Retrieved <http://www.maritimenews.com>,
- Fernando Yuliansyah, F., Chrismianto, D., Wibawa Budi Santosa, A., & Teknik Perkapalan, J. (2014). ANALISA HAMBATAN TOTAL DAN LIFT FORCE PADA KAPAL CREW BOAT Email. In *Jurnal Teknik Perkapalan* (Vol. 02, Number 04).
- Ghosh, S., & Abey Siriwardhane, A. (2021). The influence of information technology on the implementation of the International Safety

Management (ISM) Code: A shift from paper-based to paperless ships. *Maritime Technology and Research*, 3(3), 299–311. <https://doi.org/10.33175/mtr.2021.249024>

Ginting, D., & Michael Evan Sihombing. (2025). Pengurusan Dokumen Anti Fouling System (AFS) oleh PT. Multi Jaya Samudera di KSOP Utama Belawan. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Dan Riset Pendidikan*, 4(1), 6448–6452. <https://doi.org/10.31004/jerkin.v4i1.2689>

Gupta, M., & Shanthakumar, S. (2023). RIGHT TO REPATRIATION OF ABANDONED SEAFARERS: A STUDY IN LIGHT OF MARITIME LABOUR CONVENTION, 2006 AND INTERNATIONAL COVENANT ON CIVIL AND POLITICAL RIGHTS, 1966. *Age of Human Rights Journal*, (21). <https://doi.org/10.17561/tahrj.v21.7284>

Hanik, K., Sofia Saputra, W., & Kurnia Dewi, R. (2024). Analisis Mekanisme *Crew change* Dan Pre Joint Mandatory Training. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 22(1), 88–99. <https://doi.org/10.33489/mibj.v22i1.358>

Iswandi, A. (2021). *ANALISIS PENGELOLAAN MANAJEMEN SUMBER DAYA MANUSIA (SDM) DALAM UPAYA MENINGKATKAN KINERJA DAN MOTIVASI MELALUI REWARD SYSTEM (ARTIKEL STUDI MANAJEMEN SUMBER DAYA MANUSIA)*. 1(3). <https://doi.org/10.38035/jihhp.v1i3>

Kurnia, C. A. (n.d.). *Oktober 2020 e-ISSN: 2549-6921 AL-IJTIMA`I-International Journal of Government and Social Science*|1 (Vol. 6, Number 1). Retrieved www.depko.go.id

Moses, A. V. P., & Moeis, A. (2023a). Penjadwalan *Crew change* Tenaga Kerja *Offshore* Pada Instalasi Bawah Laut Menggunakan Pendekatan CPM dan PERT. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 6(3), 696–710. <https://doi.org/10.31004/jutin.v6i3.16744>

Moses, A. V. P., & Moeis, A. (2023b). Penjadwalan *Crew change* Tenaga Kerja *Offshore* Pada Instalasi Bawah Laut Menggunakan Pendekatan CPM dan PERT. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 6(3), 696–710. <https://doi.org/10.31004/jutin.v6i3.16744>

Moses, A. V. P., & Moeis, A. (2023c). Penjadwalan *Crew change* Tenaga Kerja *Offshore* Pada Instalasi Bawah Laut Menggunakan Pendekatan CPM dan PERT. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 6(3), 696–710. <https://doi.org/10.31004/jutin.v6i3.16744>

- Pelayaran, P., Jurnal, S., Bahari, P., Injilia, O., Malatunduh, K. N., Widarbowo, D., Kendek, M., Muhammad, F., Gumelar, F., Sumarta, R. P., Sorong, P. P., & Sorong, P. (2024). JURNAL PATRIA BAHARI OPTIMALISASI PENGGUNAAN RADIO DETECTION AND RANGING (RADAR) UNTUK KESELAMATAN DALAM BERNAVIGASI PADA ALUR PELAYARAN SEMPIT DI KMP VIRGO 18. In *Jurnal Patria Bahari* | (Vol. 4, Number 1). www.ejournal.poltekpel-sorong.ac.id
- Riyadi, S., Aryawan, W. D., & Utama, I. K. A. P. (2022). Experimental and Computational Fluid Dynamics Investigations into the Effect of Loading Condition on Resistance of Hard-Chine Semi Planning Crew Boat. *International Journal of Technology*, 13(3), 518–532. <https://doi.org/10.14716/ijtech.v13i3.4597>
- Setiyantara, Y., Astriawati, N., Pertiwi, Y., Chandra Kusuma, A., Kristianto, L., Wahyu Bagaskoro, T., Tinggi Maritim Yogyakarta, S., Magelang, J. K., Dukuh, K., & Mlati, K. (2023). METEOR STIP MARUNDA Optimalisasi Pengoperasian AIS (Automatic Identification System) Dalam Upaya Menjaga Keselamatan Pelayaran. In *METEOR* (Vol. 16, Number 01). <http://ejournal.stipjakarta.ac.id>
- Sihombing, S. E., & Hamdani, M. (2023). Si 2) , Rosmayana 3) , Ronald Simanjuntak 4) , Arya Maula Nurhidayat 5) , Triyul Bagus Bangun Pekertri 6) Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta Jl. In *Marunda Makmur* (Vol. 16, Number 2). <http://ejournal.stipjakarta.ac.id>
- Trianto, A., Radjasa, O. K., Subagiyo, Purnaweni, H., Bahry, M. S., Djamaludin, R., Tjoa, A., Singleton, I., Diele, K., & Evan, D. (2021). Potential of fungi isolated from a mangrove ecosystem in northern sulawesi, indonesia: Protease, cellulase and anti-microbial capabilities. *Biodiversitas*, 22(4), 1717–1724. <https://doi.org/10.13057/biodiv/d220415>

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Pengantar MCU



Nomor : 1121/COR-DIR/VI/2023
Perihal : Surat Pengantar MCU
Lampiran : 1 Halaman

Surabaya, 15 June 2023

Kepada Yth.

KLINIK UTAMA MIRABELL
di tempat

Sehubungan dengan kebutuhan perusahaan, berikut kami sampaikan 2 (Dua) peserta untuk MCU yang akan dilaksanakan pada 16 June 2023

No	Nama Karyawan	Dept/Rank	Vessel	Keperluan
1	AWALUDDIN	CHIEF OFFICER	RELIEF	MCU GARUDA & PHM
2	MARKUS	JURU MUDI	RELIEF	MCU GARUDA & PHM
3	HASRULLAH	COOK	RELIEF	MCU GARUDA & PHM
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

N.b. Pelayanan MCU (ANNUAL) Standar PHM, Paket Treadmill Khusus Usia minimal 34 Tahun ke atas

Untuk tagihan dapat ditujukan kepada:

PT PNEP (Up. Ibu Iven)

Graha KCT, Jl. WR Supratman No.23, DR. Soetomo, Kec. Tegalsari, Surabaya 60264

Demikian permohonan ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerjasamanya, kami mengucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

ARACHMDHAN

SASKIN

Crewing

Lampiran 2 Permit



ENTRY PERMIT for POB SPS (R/NR) on Non Regular Crewchange Day

No: / PO/SPS / / /20

Personnel with detail below is/ are granted entry on following purpose(s):

(VISIT UNTUK PENGURUSAN MCU & MEDPASS CREW KAPAL PT.PNEP)

(VISIT MENDAMPINGI CREW KAPAL ASSESSMENT ON BOARD)

(VISIT MENDAMPINGI CREW KAPAL ASSESSMENT ON BOARD)

Validitas screening sebelum masuk Lapangan SPS :

1. MEDPASS yang masih berlaku bagi Pekerja & DCU Embarkasi dengan keterangan Fit
2. Mengisi pernyataan kesehatan (Health Declaration) Form dan melakukan site safety briefing bagi Visitor
3. Pekerja telah melakukan training CLSR HSE Demo Room

Date of entry permit : 28 April 2025 s/d 28 Mei 2025

Entry Permit diajukan ke Superintendent selambat-lambatnya H-1 Pkl 11:00

Entry Permit ini hanya berlaku bagi POB SPS (Resident/Non Resident) yang on duty/Crew change selain hari Kamis (Normal)

Supervisor



Digitally signed by
Jhon Fithor
Sihombing
Date: 2025.04.28
13:43:31 +08'00'

Superintendent



Digitally signed by Rifa
Date: 2025.04.28 10:07
+08'00'

No	Nama	Entity (Dept/Service)	Perusahaan	POB Number	MEDPASS berlaku sampai tgl	Lokasi Kerja (SPS/Plant/ck PCK/SAR)	Tanggal on- duty	Tanggal (pencena) off- duty	RE-SIGN/JOIN ON RE-SIGN/JOIN EMPLOYEE (J/JOINTOR (K))	Status CLSR Training	
										SUDAH	BELUM
1	SENTONO FRISTAN YHULIS T	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
2	ERWIN	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
3	SINDOH ANDI KARTIKA	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
4	SEPTIAN RAHIL WIBISONO	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
5	IQBAL HABIB	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
6	DIMAS ANDI W	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
7	ANDI LENNY MARLINA B	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
8	MUHAMIN MUS	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
9	ANACHMOHAN SASKIN	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
10	FANDEL JANVIAN MILSON	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
11	DEBI YUNAR	SUP / OFF-SQS	PT. PNEP			ONSHORE	28-Apr-25	28-May-25		SUDAH	
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											

Lampiran 3 Pengajuan Medpass

8 PERTAMINA
MedPass

NO : / HSE/SEC / TAC / / 2023

To : HSE/SEC

From : PT. EUP

Req. : Working Vaccination : POSUPROF-SOS

SPS BADGE / MedPass REQUEST

☒ SPS Badge

☐ MedPass

☐ Temporary (T)

☐ Non Resident (NR)

☐ Resident (R)

☐ Organic Contractor

☐ Service Contractor

Tick one of the boxes in each of the acquisition below

No.	Name	Job/Station Position	UPL Unit DOB	Blood	Perkataan Company/Service	MedPass Period	DOI/Organic S/N	MedPass Number	POB Number	MCU valid until	Formal status
1	SAJON	MAHMOA	14-04-81		ELN	3/12/2023		930008941	26	SEPT 25	POC
2	RIOT SOEWAN	MAHMOA	08-08-83		ELN	6/12/2023		930005556	13	JUN 2025	POC
3	ALFANI	MAHMOA	05-08-85		ELN	6/12/2023		930008732	26	DEC 25	POC
4	SEKIDENATI	MAHMOA	28-04-87		ELN	6/12/2023		930000005	03	JUN 2026	POC
5	SALEHIDIN	MAHMOA	26-04-87		ELN	17/12/2023		930005664	26	DEC 25	POC
6	WATON	MAHMOA	04-04-85		ELN	3/12/2023		930009764	26	SEPT 25	POC
7	RIOTY	MAHMOA	31-04-85		ELN	3/12/2023		930006553	26	SEPT 25	POC
8	SALEHIDIN	MAHMOA	29-04-85		ELN	3/12/2023		930004448	10	JUN 2026	POC
9	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930002661	13	JUN 2026	POC
10	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930004966	26	SEPT 25	POC
11	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930006553	09	JUN 2026	POC
12	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930006553	09	JUN 2026	POC
13	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930006553	09	JUN 2026	POC
14	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930006553	09	JUN 2026	POC
15	RIOTY	MAHMOA	27-04-84		ELN	3/12/2023		930006553	09	JUN 2026	POC

Serpong, 25 JUNI 2023

Requester

EUP

CS/INTG

Approved by

[Signature]

h. yon khonul Anon

PHM Representative

Approved by

[Signature]

Danang Guallo

SUPROF/SAFE

sumprastat

CS/INTG

Approved by

[Signature]

Danang Guallo

SUPROF/SAFE

sumprastat

Approved by

[Signature]

Danang Guallo

SUPROF/SAFE

sumprastat

CS/INTG

Approved by

[Signature]

Danang Guallo

SUPROF/SAFE

sumprastat

Approved by

[Signature]

Danang Guallo

SUPROF/SAFE

sumprastat

Lampiran 4 Perjanjian Kerja Laut

NO PKL : 358 / 3 / 2018

PERJANJIAN KERJA LAUT Antara

Perusahaan Pelayaran PT. Ekalya Purnamasari
Dengan seorang Warga Negara Indonesia

Pada hari ini, tanggal telah datang kepada saya Pejabat Penyiji Awak Kapal atas nama Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan di Saudara/ ANDI LENNY MARLINA BASO Jabatan CREWING bertempat tinggal di SENIPAH yang menyatakan dalam hal ini bertindak sebagai Agen atas nama Perusahaan Pelayaran PT. EKALYA PURNAMASARI berkedudukan di SURABAYA selanjutnya disebut Pihak I dan seorang bernama HENDRA ARMANSYAH nama kecil HENDRA umur 39 tahun. Dilahirkan tanggal 21 APRIL 1985 Di BONE. Selanjutnya di sebut Pihak II, menerangkan telah sepakat mengadakan perjanjian kerja laut sebagai berikut.

Pasal 1

Pihak I memberikan pekerjaan kepada Pihak II dan Pihak II menerima pekerjaan itu selama waktu yang tersebut dalam pasal 3 dan berakhir setelah kembalinya kapal di Pelabuhan Indonesia, dimana ada Pejabat Penyiji Awak Kapal, jika masa perjanjian ini berakhir pada waktu kapal belum kembali ke Pelabuhan Indonesia, maka perjanjian ini diperpanjang sampai saat tibanya kembali kapal di Pelabuhan Indonesia.

Pasal 2

- Pihak II mengadakan ikatan dinas dengan Pihak I untuk bekerja pada kapal-kapal yang diunjuk oleh Pihak I termasuk kapal-kapal yang dipergunakan oleh Pihak I untuk berlayar dilaut dengan pengikat permulaan sebagai MASTER mulai tanggal 13 MARET 2025 dan Pihak II bersedia dipergunakan pada bagian administrasi dan atau teknik di darat bilamana dikehendaki pihak I.
- b. Pihak II harus dapat melalui masa percobaan paling lama 3 (tiga) bulan terhitung sejak tanggal dan selama masa percobaan, Pihak II maupun Pihak I boleh mengakhiri perjanjian ini dimana, Pihak II diterima dan Pihak II dalam hal ini tidak mempunyai hak untuk mengadakan tuntutan - tuntutan dalam bidang keuangan.

Pasal 3

Pihak I maupun Pihak II dapat mengakhiri perjanjian kerja atau hubungan kerja ini sesudah melalui masa kerja selama 6 (enam) Bulan terhitung mulai tanggal 13 MARET 2025 dengan tenggang waktu satu Bulan sebelum saat perjanjian kerja ini berakhir.

Pasal 4

Jika setelah masa berlakunya perjanjian ini berakhir Pihak II masih terus menjalankan jabatannya tanpa memperbaharui perjanjian ini, maka perjanjian kerja ini dengan sendirinya terus berlaku untuk waktu yang tidak ditentukan. Dan selanjutnya berlakulah pasal 450 Kitab Undang-undang Hukum Dagang dimana disebutkan, bahwa tiap-tiap pihak dapat mengakhiri hubungan kerja pada tiap tiap pelabuhan Indonesia dimana kapal berlabuh dan dimana adapula Pejabat penyiji Awak Kapal, dengan tenggang waktu 3 X 24 jam.

Pasal 5

- a. Pihak I membayar gaji Pihak II tiap akhir bulan dengan :

1. Gaji Pokok	Rp 4.300.000,-
2. Lembur	Rp
3. Uang Pengganti Cuti	Rp
4. Tunjangan	Rp

Ditambahkan dengan tunjangan atau jaminan sosial lainnya dan tambahan-tambahan atau kenaikan gaji sesuai menurut peraturan yang ditetapkan Pihak I, untuk mana Pihak II sesuai dengan jabatan di kapal.

Pihak I diharuskan menyediakan makanan dan tempat tidur yang layak bagi Pihak II sesuai jabatan di kapal.

Pasal 6

- a. Jika Pihak II tidak dapat bekerja lagi karena sakit atau kecelakaan kerja sebelum habis masa perjanjian atau jika karena salah satu sebab yang harus dipertanggung jawabkan Pihak I perjanjian ini diputuskan sebelum habis masanya maka ongkos, ongkos pemulangan Pihak II kembali ke tempat dimana Pihak II diterima, menjadi tanggungan Pihak I.
- b. Jika tidak ada alasan yang tepat, Pihak II secara sepihak memutuskan ikatan dinas sebelum habis masa perjanjian, maka ongkos- ongkos pemulangan yang dimaksud sub a diatas menjadi tanggungan Pihak II sendiri. Dalam hal ini seperti Pihak II harus memberi tenggang waktu kepada Pihak I untuk mendapat penggantinya paling sedikit satu bulan.

Pasal 7

Jika pihak II sakit atau mendapat kecelakaan dalam hubungan kerja atau meninggal dunia, maka baginya berlakulah PP. No. 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan atau peraturan-peraturan lain yang berlaku dalam Negara Republik Indonesia, atau menggunakan asuransi yang ditentukan Pihak I didalamnya :

- a. Untuk meninggal karena sakit besarnya santunan minimal Rp. 100.000.000,-
b. Untuk meninggal karena kecelakaan kerja besarnya santunan minimal Rp. 150.000.000,-
c. Cacat tetap yang mengakibatkan kemampuan kerja berkurang, besarnya santunan ditetapkan sebagai persentase sbb:

Satu Lengan	40%	Kedua Kaki dari Paha	100%	Pendengaran Satu Telinga	15%
Kedua Lengan	100%	Satu Telapak Kaki	30%	Pendengaran Kedua Telinga	40%
Satu Telapak Tangan	30%	Kedua Telapak Kaki	80%	Satu Jari Tangan	10%
Kedua Telapak Tangan	80%	Satu Mata	30%	Satu Jari Kaki	5%
Satu Kaki dari Paha	40%	Dua Mata	100%		

Pasal 8

Pihak II harus patuh pada peraturan-peraturan yang ditetapkan oleh Pihak I dan kepada perintah-perintah yang diberikan pihak atasannya yang ditunjukkan oleh Pihak I atau perintah-perintah langsung dari Pihak I. Demikian pula Pihak II harus menyetujui kesehatannya diuji oleh dokter yang ditunjuk oleh Pihak I bilamana dikehendaki oleh Pihak I.

Pasal 9

Pihak I berhak pada setiap waktu mengakhiri hubungan kerja atau perjanjian ini, sekalipun tanpa pemberitahuan terlebih dahulu karena alasan-alasan yang mendesak umpamanya

- Pihak II kurang cermat, berkelakuan buruk lengah atau lalai dalam kewajiban, tidak patuh perintah dimaksud pasal (8) atau melakukan perbuatan lain yang merugikan Pihak I.
- Bila Pihak II ternyata melakukan perbuatan-perbuatan yang bertentangan dengan hukum pihak atau melanggar peraturan-peraturan Pemerintah Republik Indonesia, maka ia akan diturunkan ditempat/pelabuhan dimana peristiwa itu terjadi dan diserahkan kepada yang bewajib.

Pasal 10

Jika kapal dimana Pihak II dipekerjakan tenggelam atau hilang, dianggurkan atau dijual maka Pihak I berhak mengakhiri hubungan kerja atau perjanjian ini, maka Pihak II menerima uang pesangon ditambah dengan ongkos-ongkos pengangkutan kembali ketempat pelabuhan dimana Pihak II diterima idisi dan uang pengganti atas barang-barang milik Pihak II sesuai dengan peraturan Pemerintah No. 7 tahun 2000 tentang Kepelautan atau peraturan-peraturan lain yang berlaku dalam negara RI.

Pasal 11

- Jam kerja bagi Pihak II ditetapkan 8 jam setiap hari dengan 1 hari libur setiap minggu dan hari-hari libur resmi.
- Jam istirahat Pihak II sekurang-kurangnya 10 jam dalam 24 jam atau 77 jam dalam 7 hari.

Pasal 12

Pihak II harus meninggalkan sebagian dari gaji pendapatan bersih tiap-tiap bulan, yang mana oleh Pihak I diatur pembayarannya kepada yang ditunjuk Pihak II sebagai tanggungannya, Pihak II dalam hal ini menyatakan persetujuannya

Pasal 13

Dalam keadaan perang maupun biaya perang Pihak II harus tetap melakukan kewajibannya baik didarat maupun diatas kapal yang dicarter/disewa atau digunakan oleh Pemerintah RI maupun yang tidak dicarter/disewa atau digunakan Pemerintah RI keadaan tersebut diatas tidak boleh dijadikan alasan bagi Pihak II untuk memutuskan perjanjian atau hubungan kerja ini.

Pasal 14

Jaminan-jaminan sosial lainnya bagi Pihak II seperti cuti, perawatan kesehatan dsb diatur dan ditentukan oleh Pihak I yang berpedoman kepada peraturan-peraturan Pemerintah RI dalam hal ini Pihak II menyatakan persetujuannya.

Pasal 15

- Jika Terjadi perselisihan antara Pihak I dan Pihak II maka dapat, diselesaikan secara musyawarah dan mufakat dihadapan pejabat penjiil awak kapal (Syahbandaran).
- Dengan mendatangi perjanjian kerja laut ini yang sudah dibaca dan dimengerti, maka semua perjanjian kerja laut yang sebelumnya diadakan Pihak II tidak berlaku.

Pasal 16

Bilamana dikemudian hari karena sesuatu hal dipandang untuk mengadakan perubahan-perubahan / penambahan dalam perjanjian kerja laut ini, maka hal sedemikian dapat dilakukan atas kehendak persetujuan kedua belah pihak dihadapan Pejabat Penjiil Awak Kapal setempat, Demikian surat perjanjian kerja laut ini dibuat pada hari dan tahun sebagai tersebut diatas dalam rangkap empat yang sama bunyinya, yang asli diperuntukan penjiil Awak Kapal, tembusah lainnya untuk Pihak I, Pihak II dan Nakhoda Kapal.

PIHAK I

ANDI LENNY MARLINA BASO

PIHAK II

HENDRA ARMANSYAH

NAMA KAPAL	: KCT 1902
BENDERA	: INDONESIA
ISI KOTOR	:
DAERAH PELAYARAN	:
KODE PELAUT	: 6201464063

MENGETAHUI
AN. KESYAHBANDARAN & OTORITAS PELABUHAN
KAB/D KESSELATANAN BERKAR, PENJAGAANS PATROLI

Hendra Armansyah, SH., MM., MH
NIP. 19691129 199003 1 003

DAFTAR AWAK KAPAL (CREW LIST)

Nama Kapal : TSCUH 16 Isi Kotor : GT.16 Jumlah ABK : 2 Orang Termasuk Nakhoda
 Bendera : RI Tenaga Pendorong : 2 x 833 KW Tujuan : TJ SANTAN : TJ SANTAN

No	Nama	Jabatan	Persyaratan Pengawakan				Sertifikat Keahlian
			Buku Pelaut		Tingkat & Tahun Izazah	No. Sertifikat	
			No.	Berlaku			
1	SAIPUL	NAHKODA	H 097137	20 FEB 2026	ANT III M, 2022	6200599756	
2	ANDRY WIDIANTO	KKM	G 053556	24 APRIL 2026	ANT III M, 2021	6211419451	

NAKHODA



PT. Pelnas Ekarya Purnamasari

ANDI LENNY MARLINA BASO
Crewing Superintendent



Office
 Graha SCT 31, W8 Supratman No. 31, Surabaya - Jawa Timur - Indonesia. Phone: +62 31 5660221, Fax: +62 31 5660222

Graha SCT 31, W8 Supratman No. 31,
 Surabaya 60284 Jawa Timur, Indonesia

031 5660221 Fax 031 5660222
 www.pelnas.co.id

Lampiran 6 Certificate Of Competency

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ministry of Transportation

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
Directorate General of Sea Transportation

REPUBLIC INDONESIA
Republic of Indonesia

Menurut ketentuan Konvensi Internasional, Tentang Standar Pelatihan, Sertifikasi dan Tugas Jaga
BAGI PELAUT, 1978, BERSERTA DENGAN AMANDEMENNYA
Under the provision of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping
for Seafarers, 1978, as amended.

SERTIFIKAT AHLI NAUTIKA TINGKAT II
Certificate of Competency
Deck Officer Class II

Dengan ini menyatakan bahwa
This is to certify that

Nama
Name : **RUSDY**

Tanggal dan Tempat Lahir
Place and Date of Birth : **BONTOMANAL, 13 SEPTEMBER 1981**

telah menyelesaikan pendidikan dan pelatihan dan telah ujian berdasarkan ketentuan STCW 1978 dan amandemennya, tahun 1978 dan 2010
Has completed approved education and training, and passed the examination under the provision of STCW 1978, as amended, Regulation 102.3 STCW 2010

peraturan nasional untuk memiliki Sertifikat Kompetensi Pemuka Kapal Naga
Able Nautika Tingkat II
national regulation to hold the Certificate of
Deck Officer Class II

Tanggal Penetapan
Date of Issue : **23 March 2016**

Tanda Tangan Pemuka
Signature of the Holder

Capri Ferry Akbar, M.M.
Head of Sub Directorate of Seafarers

Capri Ferry Akbar, M.M.
Head of Sub Directorate of Seafarers

Serial No. : **CC 033386 B**

DKP/IV/04

620M120692NZ0416

Lampiran 7 Certificate Of Endorsment

Serial No: CE 093135 D

Endorsement No: 6200260783S33818

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

PENGUKUHAN KEABSAHAN
PENERBITAN SERTIFIKAT MENURUT KETENTUAN KONVENSI INTERNASIONAL
TENTANG STANDAR PELATIHAN, SERTIFIKASI DAN TUGAS JAGA (SAGI)
PELAUT, 1978, BESERTA AMANDEMENNYA
ENDORSEMENT ATTESTING THE ISSUE OF A CERTIFICATE
UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON
STANDARD OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR
SEAFARERS, 1978, AS AMENDED.

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan menyatakan bahwa :
Directorate General of Sea Transportation of Transportations Ministry certifies that :

Sertifikat Keahlian No. 6200260783S33818
Certificates of Competence No.

yang diterbitkan kepada **DONI EKO SAPUTRA**
issued to

Tempat dan Tanggal Lahir **PASAR DAMAR, 12 AUGUST 1984**
Place and Date of Birth

telah memenuhinya persyaratan sesuai dengan ketentuan Peraturan III/1 & part of 10/7 STCW 2010
Who has been found duly qualified in accordance with the provision of regulation III/1 & part of 10/7 STCW 2010
dari Konvensi tersebut diatas, beserta amandemennya dan telah memenuhinya kompetensi untuk
the above Convention, as amended, and has been found competent to
melaksanakan fungsi, tingkatan, uraian dan batasan sebagai berikut :
Of the following function, at the level specified, subject to any limitations as indicated :

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
Marine Engineering	MANAGEMENT	
Electrical, Electronic and control engineering		
Controlling The Operation of the ship and crew for person on board		
Maintenance and Repair		

Pemegang sah sertifikat ini dapat berdnas dalam jabatan atau jabatan-jabatan berikut:
The lawful holder of this endorsement may serve in the following capacity or capacities:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
Engine Room Watchkeeping Engineer	Unlimited
Second Engineer	Unrestricted Voyages - Below 3000 kW Propulsion Power
Second Engineer	Near Coastal Voyages - 3000 kW Propulsion Power or More
Chief Engineer	Near Coastal Voyages - Below 3000 kW Propulsion Power *
Chief Engineer	Special Limit - 3000 kW Propulsion Power or More *

* See next back page

Pengukuhan ini berlaku sampai dengan tanggal 29 March 2028
This Endorsement is valid until 29 March 2028

Diterbitkan di Jakarta pada tanggal 29 March 2023
Issued at Jakarta on : 29 March 2023

A.n. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
O.lh. Director General of Sea Transportation
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
Director of Marine Safety
KEPALA SUB DIREKTORAT KEPELAUTAN
Head of Sub Directorate Of Seafarer

RAFUMAN SIBARANI, M.M.

Signature of the holder

Sertifikat Pengukuhan yang asli harus berada di atas kapal sesuai Peraturan U2,
The original of this Certificate of Endorsement must be kept available in accordance with Regulation U2,
ayat 11 dari Konvensi STCW, selama yang bersangkutan berdnas di kapal,
paragraph 11 of the STCW Convention while serving on a ship.

DKP.IV.05

Lampiran 8 Basic Safety Training



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

MINISTRY OF TRANSPORTATION OF THE REPUBLIC OF INDONESIA
DIRECTORATE GENERAL OF SEA TRANSPORTATION

SERTIFIKAT KETERAMPILAN
CERTIFICATE OF PROFICIENCY

Memor Seri/ Serial No.
CP7170449

Dengan ini dinyatakan bahwa
This is to certify that

Nama : **DANNY RAMADHANY**
Tempat dan tanggal lahir : **PANGKALAN BERANDAN , 24 September 1975**
Face and date of birth

telah menyelesaikan pelatihan dan lulus evaluasi :
has completed approved training and passed the assessment of

di : Jakarta
at : 15 April 2003 to 22 April 2003

BASIC SAFETY TRAINING Revalidation

yang dilaksanakan oleh : Poltekpel Barombong
which has held by

Sesuai ketentuan STCW 1978 beserta dengan amendemennya, Peraturan Section A - V/1 STCW 2010
In accordance with the provisions of STCW 1978 as amended, Regulation Section A - V/1 STCW 2010
yang telah mendapat pengesahan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut selaku Administrasi.
which has been approved by the Directorate General of Sea Transportation as Administration.

Jakarta, 22 April 2025

Tandatangan Pemilik
Signature of the Holder





PALDIAN PRADIKA BAHENDI

KEMEN
Direktur Jenderal Perhubungan Laut
Os. Director General of Sea Transportation
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPERLAUTAN
Director of Marine Safety and Seafarers
KEPALA SUB DIREKTORAT KEPERLAUTAN
Head of Seafarer Affairs Sub Directorate
Ditandatangani secara elektronik
Electronically Signed



Capt. INDANG NOERKALATI, M.M.

Sertifikat ini berlaku untuk 5 (lima) tahun sejak tanggal diterbitkan
This Certificate is valid for 5 (five) years commenced from the date of issuance

Lampiran 9 KTP

**PROVINSI KALIMARAN TIMUR
KABUPATEN KUTAI KARTANEGARA**

NIK : 6402130705920002

Nama : ALFIANI
Tempat/Tgl Lahir : SAMBOJA, 05-07-1992
Jenis kelamin : LAKI LAKI Gol. Darah : -
Alamat : TELUK PEMEDAS
RT/RW : 001/000
Kel/Desa : TELUK PEMEDAS
Kecamatan : SAMBOJA
Agama : ISLAM
Status Perkawinan: KAWIN
Pekerjaan : KARYAWAN SWASTA
Kewarganegaraan: WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KUTAI KARTANEGARA
03-10-2017



[Signature]

Lmpiran 10 Buku Pelaut

5	6
Keterangan Pemegang / Description of Bearer Tempat & Tanggal lahir / Place & Date of Birth : BALIKPAPAN 22 NOV 1986 Alamat tetap / Permanent Address : Jl. Letjend S. Parman No. 5 RT 21 Kel. GSB, Kec. Balikpapan Tengah Warna Rambut / Colour of hair : HITAM Warna Mata / Colour of eyes : COKLAT Warna Kulit / Colour of skin : SAWO MATTANG Tinggi Badan / Height : 169 CM Golongan Darah / Blood Group : A Jenis Kelamin / Sex : Prja / Wanita Male / Female	Nomor Buku Pelaut / Number of Seaman's Book : H 087172 Kode Pelaut / Seafarer Code : 6200597320 Nos. Pendaftaran / Reg. Number : R202501247925 Photo Pemegang / Photograph of holder  <i>[Signature]</i> Tanda tangan pemegang atau / Signature of Holder or Left

Dipindai dengan CamScanner

7

Buku Pelaut ini berlaku untuk seluruh dunia
This Seaman's Book is valid for all parts of the world

KECUALI
EXCEPT :

BERLAKU SAMPAI / VALID UNTIL
24 JAN 2025

PENDAFTARAN DI
 REGISTERED AT : **BALIKPAPAN**

TGL / ON : **24 JAN 2025**

DIKELUARKAN OLEH : Pejabat Pendaftaran Sijil
 ISSUED BY : *Mustering Officer*

MENGETAHUI :
KESYAHBANDARAN DAN SPORTS PELABUHAN
KARTON KESELAMATAN BERHAYAR

Tanda Tangan
 Signature :

Nama : **S.I.T. M.H.**
 Name : **1970123000121002**

8

DIPERPANJANG SAMPAI / RENEWED UNTIL

DI / AT :
 TGL / ON :
 OLEH / BY : Pejabat Pendaftaran Sijil / *Mustering Officer*
 Jabatan :
 Position :
 Tanda Tangan
 Signature :
 Nama :
 Name : NIP.

DIPERPANJANG SAMPAI / RENEWED UNTIL

DI / AT :
 TGL / ON :
 OLEH / BY : Pejabat Pendaftaran Sijil / *Mustering Officer*
 Jabatan :
 Position :
 Tanda Tangan
 Signature :
 Nama :
 Name : NIP.

17

ONLINE BPN

18

PENYIJILAN MUSTERING

Number	Nama kapal, jenis, Tonnage kotor (GT) Keluasan mesin induk, pemukul kapal	Jabatan	Daerah Pelayaran	Bendera	Ijazah	Tempat dan Tanggal sijil naik	Tanda tangan Pejabat Pendaftaran sijil	Tempat dan Tanggal sijil turun	Alat sijil turun	Tanda tangan Nakhoda dan stampel kapal	Tanda tangan Pejabat Pendaftaran sijil dan stampel kartor
Number	Name of ship, type, gross tonnage, propulsion, ship owner	Function	Trade Area	Flag	Certificate	Place/Date sign on	Signature of Mustering Officer	Place/Date sign off	Reason of sign off	Signature of Master	Signature of Mustering Officer
1.	CB. KCT 1303 GT. 23 257 KW PT. ELP1	A/B	PELABUHAN	INDONESIA	RATINGS	BALIKPAPAN 10 FEB 2025					
2.											

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DEBI YUNIAR, Lahir di Bira, 12 Desember 2003. Merupakan anak pertama dari pasangan bapak "SAHARUDDIN" dan ibu "ERNI ERLIANA". Penulis pertama kali menempuh Pendidikan Sekolah Dasar di selesaikan tahun 2015 di SDN 198 BIRA dan melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP NEGERI 34 BULUKUMBA di selesaikan pada tahun 2018. Dan pada tahun yang sama penulis melanjutkan Pendidikan Sekolah Menengah Atas di SMA NEGERI 3 BULUKUMBA dan menekuni jurusan Ilmu Pengetahuan Alam (IPA) dan di selesaikan pada tahun 2021. Pada tahun 2022, penulis mulai mengikuti Pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar dan mengambil jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) sebagai angkatan XLIII. Selama semester V dan VI Penulis melaksanakan Praktek Darat (Prada) di perusahaan PT. PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI selama 12 Bulan. Akhir kata penulis mengucapkan rasa syukur yang sebesar-besarnya atas terselesaikannya skripsi yang berjudul "ANALISIS PROSES *CREW CHANGE* TERHADAP KELANCARAN OPERASIONAL PADA *CREW BOAT* DI PT PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI TBK CABANG SENIPAH".