

DAFTAR PUSTAKA

- Ameliany, N., Ritonga, N., Sufi, S., Iryani, L., Sjafruddin, S., & Failla, F. (2024). ANALISIS PEMANFAATAN PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA DALAM MENINGKATKAN EKONOMI MASYARAKAT IDI RAYEUK KABUPATEN ACEH TIMUR. *Jesya*, 7(1), 443–457. <https://doi.org/10.36778/jesya.v7i1.1374>
- Muhammad Rizki, Syarifur Ridho, & Yefta Vianus Marbun. (2025). Proses Port Clearance In/Out Dengan Inaportnet Kapal SV. PACIFIC LEGACY Oleh Perusahaan Pelayaran PT. Sanindo Antar Nusa Pada Kantor Kesyahbandaran Lhokseumawe. *Jurnal Riset Manajemen*, 3(1), 355–366. <https://doi.org/10.54066/jurma.v3i1.3052>
- Muhammad, S., Kamal, M., & Abbas, I. (2024). Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 23 Tahun 2022 Tentang Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Angkutan Laut. *Journal of Lex Philosophy (JLP)*, 5(2).
- Rodrigue, J.-Paul., Notteboom, Theo., & Shaw, Jon. (2013). *The SAGE handbook of transport studies*. SAGE.
- Sahudiyono, O. : (n.d.). *Volume XIII Nomor 21*.
- Shin, D. W., & Yang, C. S. (2024). Classification of Ship Type from Combination of HMM–DNN–CNN Models Based on Ship Trajectory Features. *Remote Sensing*, 16(22). <https://doi.org/10.3390/rs16224245>
- Syahbudin, A., & Maritim Nusantara Banjarmasin, A. (2024). PELAYANAN KAPAL DAN BARANG OLEH AGEN OPERASIONAL PT.HERITAGE BAHTERA MARITIM CABANG BANJARMASIN. 4(1), 8–15. <http://jurnal.amnus-bjm.ac.id/index.php/pena-jangkar>
- Yusuf Sungguh Raja Sihombing, Syarifur Ridho, & Aja Avriana Said. (2025). Pengaruh Keterlambatan Dokumen Kapal Bermuatan Batubara pada PT. Pelayaran Bahtera Adhiguna Cabang Panjang. *Wawasan : Jurnal Ilmu Manajemen, Ekonomi Dan Kewirausahaan*, 3(1), 318–329. <https://doi.org/10.58192/wawasan.v3i1.2924>
- Zahara, N., Suryono, B., & Ak, M. (n.d.). PEGARUH MEKANISME GOOD CORPORATE GOVERNANCE TERHADAP KINERJA KEUANGAN Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.

- Suswati, E., Aliudin, I., & Suaka Bahari Cirebon, A (2019). Peningkatan Kualitas kerja Menunjang Kelancaran Keagenan Kapal. In *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim: I* (Number).
- Syaeful Milah, A., Arobiah, D., Selvia Febriani, E., & Ramdhani, E. (2023). Analisis Data dalam Penelitian Tindakan Kelas. *Jurnal Kreativitas Mahasiswa*, 1(2), 2023.
- Wibowo, P.A., Negara, G. S., Weda, I., Guritno, S., Baharudin, I., & Emha, F (2025). Analisis Faktor Yang Memengaruhi Pada Proses Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas. *Ocean Engineering : Jurnal Ilmu Teknik Dan Teknologi Maritim*, 3(4), 111-122. <https://doi.org/10.58192/ocean.v3i4.3053>

LAMPIRAN



KOLONEDAL
SPB.IDKNL.1025.000073

REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

No. : SPB.IDKNL.1025.0000739

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 219 (1)

Nama Kapal <i>Ship Name</i>	KENDHAGA NUSANTARA 15	Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	1766
Bendera Kebangsaan <i>Nationality Flag</i>	INDONESIA	Nakhoda <i>Master</i>	YUDI IRIANTO
Nomor IMO <i>IMO Number</i>	9816969	Tanda Panggilan <i>Call Sign</i>	YCGJ2

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda kapal tanggal 23 Oct 2025 Pukul 06:55:29 WS.
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated 23 Oct 2025 Time 06:55:29 LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan pada pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of article 219 (3) Shipping Act. 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Berolak dari <i>Departure from</i>	PELABUHAN KOLONEDALE DERMAGA 1	Pada tanggal / jam <i>on date/time</i>	23 OCT 2025 17:00:00	Pelabuhan tujuan : MAKASSA <i>Port of destination</i>
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crew</i>	19 ORANG TERMASUK NAKHODA			Dengan Muatan : NIHIL <i>With cargo</i>
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	KOLONEDALE			
Pada Tanggal <i>Date</i>	23 OCT 2025			
Jam <i>Time</i>	14:57:14			

SYAHBANDAR
HARBOR MASTER

Perhatian :

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak di terbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan.
This Port Clearance expired 24 hour due to date of issued and ship should leave of port.
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails, Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This Port Clearance expired if any corrections or deletions.





Commercial quote

Proposal made by : Imet

To the attention of : pak Bayu (0811-1758-667)

No Quote : 0805/QO/III-25/CLS

Date of Quote: 10 Maret 2025

Proposal Validity :

Beneficiary

PT. JAKARTA LLOYD

Jakarta

ITEM	Qty				Unit Price (in IDR)	TOTAL (in IDR)
SSAS Tracking System						
Re-activation	1	vessel	1	set	1,000,000 IDR	free
Global fleet Iridium Tracking Airtime - 24 Pos/Day						
Fleetfox Application (weather, speed, heading, position, Alerts management, geofencing)						
included Data Storage and Host Server						
Vessel name	Pangkalan	Periode of Service				
KM. Kendhaga Nusantara 15	Makassar	Mar - Dec 2025		1	vessel	10 mo
					1,500,000 IDR	15,000,000 IDR
					TOTAL	15,000,000 IDR
					PPN 11%	1,650,000 IDR
					GRAND TOTAL	16,650,000 IDR

Term of payment

- The service is paid every 2 (two) months in advance
- Re-activation service cost at Rp 1,000,0000 for any airtime stop service
- payment is due within 30 days of the invoice date
- This price valid until December 2025 or if requested for stop service

Payment to:

CLS Argos Indonesia PT
Bank Central Asia, Kcp Adhi Graha (Gamma Tower)
No. rekening: 504 03 00424

CERTIFICATES & DOCUMENTS DATA

Vessel : KM.KENDHAGA NUSANTARA 12

Feb-25

No	Name of Documents	Issued		Expire date	Remark
		Place	Date		
A. Ship's documents issued by PIAK/Registery					
1	Registry Certificate (Surat Laut)	Jakarta	18/10/2018	Permanent	Annual Last Survey : 29/10/2024
2	International Tonnage Certificate (Surat Ukur)	Surabaya	29/08/2018	Permanent	
3	Ship Station License (Iain Stasiun Radio)	Jakarta	31/05/2018	Permanent	
4	Surat Tanda Panggilan (Call Sign) YCG12	Jakarta	27/04/2018	Permanent	
5	Surat Nomor Identifikasi (NMIS) No. 525 101 097	Jakarta	09/05/2018	Permanent	
6	Sertifikat IMO Number 9816969	Surabaya	04/10/2016	Permanent	
7	Laporan Pemeriksaan Praangkat Radio Kapal	Surabaya	27/04/2018	Permanent	
8	Sertifikat Nasional Garis Muat Kapal (BKG)	Makassar	04/12/2024	02/07/2028	Last Survey: 04/12/2024
	Annual Survey IV.	Makassar	04/12/2024	-	
9	Sertifikat Klasifikasi Lambung	Makassar	04/12/2024	02/07/2028	Last Survey: 04/12/2024
	Annual Survey IV.	Makassar	04/12/2024	-	
10	Sertifikat Klasifikasi Mesin	Jakarta	04/12/2024	02/07/2028	Last Survey: 04/12/2024
	Annual Survey IV.	Makassar	04/12/2024	-	
11	Sertifikat Nasional Anti Terdiri	Makassar	24/01/2025	23/04/2025	
12	Dokumen Penyusunan Manajemen Keselamatan Sementara	Jakarta	02/05/2024	09/04/2025	
13	Sertifikat Nasional Pencegahan Pencemaran dari Kapal	Makassar	24/01/2025	23/04/2025	
14	Sertifikat Manajemen Keselamatan	Jakarta	12/10/2020	15/04/2025	Last Survey : 14/01/2024
15	Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang	Makassar	05/12/2024	11/03/2025	
16	Sertifikat Keselamatan Perlengkapan Kapal Barang	Makassar	05/12/2024	11/03/2025	
17	Sertifikat Keselamatan Radio Kapal Barang	Makassar	05/12/2024	11/03/2025	
18	Dokumen Keselamatan Pengawakan Minimum	Makassar	19/08/2024	18/08/2025	
19	Sertifikat Kapal yang Memangkut Barang Berbahaya	Makassar	19/08/2024	18/08/2025	Document not at Ship, with Agent
B. Certificate issued by APPROVED INSTITUTION					
1	Sert. Re-Inspection Inflatable Life Raft & HIRU	Makassar	06/03/2024	06/03/2025	Next Annual Inspection: 06/03/2025
2	Cert. EPIRB SN: 100-78966	Makassar	04/04/2024	04/04/2025	Battery Exp: 04/2028
3	Cert. EPIRB SN: 100-78967	Makassar	04/05/2024	04/05/2025	Battery Exp: 05/2028
4	Sertifikat Bebas Tindakan Sanitasi Kapal	Makassar	09/06/2024	30/04/2025	
5	Sertifikat Pengawasan Obat-obatan dan Alat Kesehatan Kapal	Makassar	09/06/2024	30/04/2025	
6	Sertifikat Pemadam Portable	Makassar	18/07/2024	18/07/2025	Next Survey: 18/07/2025
	* Fixed CO2 System	Makassar	18/07/2024	18/07/2025	
	* Portable CO2	Makassar	18/07/2024	18/07/2025	





Sep 27, 2025 10:12:49
 Butung
 Kecamatan Wajo
 Kota Makassar
 Sulawesi Selatan



Nov 14, 2025 09:13:04
 No. 1 Jl. St. Hasanuddin
 Korololama
 Kecamatan Petasia
 Kabupaten Morowali Utara
 Sulawesi Tengah



NAMA KAPAL

Data dan spesifikasi Kapal

NOMOR LAYANAN	MDN.IDMAK.2511.000301			
NOMOR PKK	PKK.DN.IDMAK.2511.000291			
NAMA KAPAL	KENDHAGA NUSANTARA 15			
	TANDA PENDAFTARAN KAPAL	CALL SIGN	IMO	MMSI
	2018 Ka No. 8165/L	YCGJ2	9816969	015
BENDERA	Indonesia			
MMSI	015			
NO. VOYAGE	04-2025			
JENIS KAPAL	CONTAINER SHIP			
TAHUN PEMBUATAN	2019			
NO INMARSAT				
AAIC	Non AAC			
CSO	NAMA	TELP		
	annas usman	082343437782		
SPEKIFIKASI	GT	DWT	LOA	LEBAR
	1766 Ton	737 Ton	74.05 Meter	17.2 Meter
	DRAFT MAX	DRAFT DEPAN	DRAFT BELAKANG	KETINGGIAN UDARA
	6 Meter	5 Meter	4 Meter	Meter
DOMISILI KEAGENAN	KOTA MAKASSAR			
JENIS PELAYARAN	LINER			
MINIMUM SAFE MANNING	15			
TENAGA PENDORONG	1400(1400 HP)HP			

NAMA	PT. DJAKARTA LLOYD
PENANGGUNG JAWAB	ACHMAD AGUNG PURWOSAPUTRA
SIUPAL	B XXV-150/AL 58
ALAMAT	GEDUNG ARVA LT. 3 JL. RP. SOEROSO, 40 BG, KEL. GONDANGDIA, KEC. MENTENG, JAKARTA PUSAT

AGEN KAPAL

Data Perusahaan keagenan

Nama	PT. MUARA SAMUDERA MADANI
Penanggung Jawab	HARDYANTO BURHANUDDIN
SIUPAL	AL 310/572/DA-2023
Alamat	Jalan Toddopoli V STP 6 No.34, Kel.Borong, Kec.Manggala, Kota Makassar Provinsi Sulawesi Selatan

INFO KEDATANGAN

Data Informasi Kedatangan Kapal

PELABUHAN ASAL	KOLONEGALE
TANGGAL TIBA	2025-11-19 05:00:00
LOKASI LABUH	SOEKARNO - MULTIPURPOSE III / BERDIKARI
TUG BOAT	

TRAYEK

Data Trayek Kapal

JENIS TRAYEK	LINER
NOMOR TRAYEK	AL 101/2000/01195/3201/25
LINTASAN	Makassar, Bungku, Kolonodale

RIWAYAT HIDUP



NUR SAFIRA CAKRA, Lahir di LIPU pada Tanggal 22 Juni 2003. Merupakan Anak pertama dari 2 bersaudara dari pasangan bapak Cakra Sitaba dan ibu Rahmaniar.

Pendidikan Sekolah Dasar diselesaikan Tahun 2015 pada SDN. 103 Inpres Hasanuddin di Maros dan melanjutkan Pendidikan sekolah lanjutan tingkat

pertama SMP Negeri 5 Mandai di Maros diselesaikan pada Tahun 2018 dan pada tahun yang sama penulis melanjutkan sekolah menengah atas SMA Negeri 8 Mandai Maros, diselesaikan pada Tahun 2021. Pada tahun yang sama penulis melanjutkan pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Pada tahun 2022, tepatnya bulan Agustus 2022, penulis mulai mengikuti pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar (2022-2026) dan mengambil jurusan KALK.

Selama semester V dan VI penulis melaksanakan Praktek Darat (PRADA) pada 2 Perusahaan yaitu PT. Djakarta Llyod, dan PT. Salam Pasific Indonesia Lines selama satu Tahun. Dan pada Tahun 2026 penulis telah menyelesaikan Pendidikan Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.