

SKRIPSI

**OPTIMALISASI PENATAAN KONTAINER
PADA DEPO PT. MASAJI TATANAN KONTAINER
INDONESIA**



SEKAR ARUM NURAIKHA WILADATI ARAFAH

NIT. 22.43.086

KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN

KEPELABUHANAN

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

**OPTIMALISASI PENATAAN KONTAINER
PADA DEPO PT. MASAJI TATANAN KONTAINER
INDONESIA**

Skripsi

Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Disusun dan Diajukan oleh

SEKAR ARUM NURAIIDHA WILADATI ARAFAH
NIT. 22.43.086

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

SKRIPSI

OPTIMALISASI PENATAAN KONTAINER PADA DEPO PT. MASAJI TATANAN KONTAINER INDONESIA

Disusun dan Diajukan Oleh:

SEKAR ARUM NURAIIDHA WILADATI ARAFAH
NIT. 22.43.086

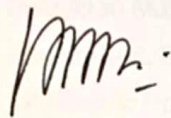
Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi

Pada tanggal 19 Juni 2026

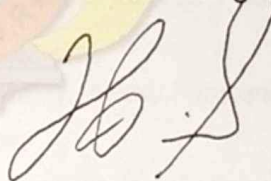
Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II



Annisa Rahmah, S.Si.T., M.M.Tr.
NIP. 198405292010122002

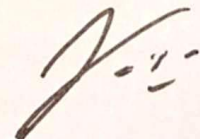


Drs. Laode Hibay Umar, M.Si.
NIP. -

Mengetahui:

a.n, Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I

Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut
Kepelabuhanan



Capt. Faisal Saransi, MT., M.Mar.
NIP. 197503291999031002



Jumriani, S.E., M.Adm.SDA.
NIP. 197312011998032008

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. Yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi ini dibuat sebagai salah satu syarat kelulusan program Diploma IV Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Karya ilmiah ini disusun dengan judul “Optimalisasi Penataan Kontainer Pada Depo Pt. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia.”

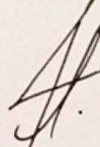
Pada penyusunan skripsi ini tidak semata-mata hasil kerja penulis sendiri, melainkan juga berkat bimbingan, arahan dan dorongan dari pihak-pihak yang ikut serta berpartisipasi dalam penulisan skripsi ini, baik secara materi maupun secara non materi. Pada kesempatan ini perkenankan penulis untuk mengucapkan banyak terima kasih serta apresiasi yang setinggi-tingginya kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.Pd., selaku Direktur Politeknik ilmu Pelayaran Makassar;
2. Bapak Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar., selaku Pembantu Direktur I Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar;
3. Ibu Jumriani, S.E., M.Adm.SDA., selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan;
4. Ibu Annisa Rahmah, S.Si.T., M.M. Tr., selaku Dosen Pembimbing I; yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta masukan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Drs. Laode Hibay Umay, M. Si., selaku Dosen Pembimbing II; yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan arahan serta saran kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini hingga dapat terselesaikan dengan baik.
6. Pimpinan Bapak Affandi, Mas Aldo selaku mentor di tempat praktik serta seluruh Staff di PT. Masaji Tatanan Konatiner Indonesia yang senantiasa membimbing, membantu, dan memberikan motivasi selama penulis menjalani praktik darat;

7. Sekar Arum Nuraidha Wiladati Arafah, ya! Diri saya sendiri. Apresiasi sebesar – besarnya yang telah berjuang untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai. Sulit bisa bertahan di jalan yang tidak pernah disangka sebelumnya, apresiasi tertinggi untuk pundak yang tidak pernah menyerah menghadapi kedewasaan di tanah perantauan. Terima kasih telah bertahan dengan baik, tetap belajar menjadi kuat di tengah padatnya tanggung jawab, dan selalu menyertakan kesabaran di setiap proses perjuangan ini. Semoga segala yang telah dijalani akan menjadi perubahan besar di masa yang akan datang;
8. Kedua orang tua penulis, Eko Yuliyanto dan Yanti Sumiharti. Serta kakak dan adik kandung saya, Niken Rizky dan Radja Ilham. Empat orang yang sangat berjasa dalam hidup penulis, yang telah memberikan segala support materi serta doa yang tidak pernah terputus hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana di tanah perantauan ini.
9. Tidak lupa tim kesehatan PIP Makassar, para dokter dan perawat, serta rekan-rekan sekstan yang telah menjadi dari keluarga kedua bagi penulis. Terima kasih banyak atas segala full support, kebersamaan, hingga doa-doa yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
10. Rekan Taruna dan Taruni PIP Makassar Angkatan 43 yang saling memberikan semangat, kebersamaan serta dukungan selama penulis menjalani pendidikan di PIP Makassar.

Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penulisan maupun penyajian skripsi ini. Kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan pembaca sebagai tambahan pengetahuan.

Makassar, 19 Juni 2026



SEKAR ARUM NURAIIDHA WILADATI A.

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : SEKAR ARUM NURAIDHA WILADATI ARAFAH
NIT : 22.43.086
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

"OPTIMALISASI PENATAAN KONTAINER PADA DEPO PT. MASAJI TATANAN KONTAINER INDONESIA"

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang saya susun sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politenik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 19 Juni 2026


SEKAR ARUM NURAIDHA WILADATI A.

NIT. 22.43.086

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

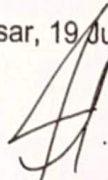
Nama : SEKAR ARUM NURAIIDHA WILADATI ARAFAH
NIT : 22.43.086
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

**"OPTIMALISASI PENATAAN KONTAINER PADA
DEPO PT. MASAJI TATANAN KONTAINER INDONESIA"**

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang saya susun sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 19 Juni 2026



SEKAR ARUM NURAIIDHA WILADATI A.
NIT/ 22.43.086

ABSTRACT

SEKAR ARUM NURAIDHA WILADATI ARAFAH, 2026. Optimization of Container Arrangement at the PT. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia Depot. Undergraduate Thesis, Sea Transportation and Port Management Study Program, Makassar Merchant Marine Polytechnic. Supervisors: Annisa Rahmah, S.Si.T., M.M.Tr. and Drs. Laode Hibay Umay, M.Si.

This study reveals that container arrangement was suboptimal due to poor coordination during peak hours and errors in initial placement. These issues resulted in high rates of rehandling, inefficient land use caused by single-tier stacking, and safety risks arising from stack misalignment. As a solution, the depot implemented an optimized daily work plan (*bayplan*) synchronized from the moment trucks arrived at the in-gate. This implementation was supported by action-tracker-based monitoring and strengthened field coordination through Toolbox Meetings (TBM) to ensure that heavy equipment operations were more targeted, efficient, and safe.

Keywords: Optimization, Container arrangement, Depot, Bayplan, Qualitative.

ABSTRAK

SEKAR ARUM NURAIDHA WILADATI ARAFAH, 2026.
Optimalisasi Penataan Kontainer pada Depo PT. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia. Skripsi, Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Pembimbing: Annisa Rahmah, S.Si.T., M.M.Tr. dan Drs. Laode Hibay Umay, M.Si.

Penelitian ini menyoroti menunjukkan bahwa penataan kontainer kurang optimal akibat lemahnya koordinasi saat jam sibuk dan kekeliruan penempatan posisi awal. Hal ini berdampak pada tingginya aktivitas pemindahan ulang (*rehandling*), pemborosan lahan akibat adanya tumpukan satu tingkat (*single tier*), serta munculnya risiko kecelakaan kerja akibat posisi tumpukan yang miring (*misalignment*). Sebagai langkah solutif, depo menerapkan optimalisasi *bayplan* yang disinkronkan sejak truk berada di gerbang masuk (*in-gate*). Pelaksanaan *bayplan* ini didukung oleh pengawasan berbasis action tracker serta penguatan koordinasi lapangan melalui *Toolbox Meeting* (TBM) untuk memastikan pergerakan alat berat lebih terarah, efisien, dan aman.

Kata kunci: Optimalisasi, Penataan Kontainer, Depo, Bayplan, Kualitatif.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	vi
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Operasional dan Penataan Lapangan Depo	6
B. Efisiensi Operasional dan <i>Cycle Time</i> Alat Berat	7
C. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di Area Kerja Depo	9
D. Kerangka Pikir	12
BAB III METODE PENELITIAN	15
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian	15
B. Definisi Operasional Variabel	15
C. Lokasi dan Waktu Penelitian	17
D. Teknik Pengumpulan Data	18
E. Teknik Analisis Data	19

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	20
A. Profil PT. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia	20
B. Hasil Penelitian	28
C. Pembahasan	38
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	57
A. KESIMPULAN	57
B. SARAN	57
DAFTAR PUSTAKA	xiii
LAMPIRAN	xv
RIWAYAT HIDUP PENULIS	lxv

DAFTAR GAMBAR

2.1. Kerangka pikir	12
4.1. PT. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia	20
4.2. PT. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia cabang Surabaya	23
4.3. Container Yard di PT. Masaji Tatanan Kontainer Indonesia cabang Surabaya	23
4.4. Struktur Organisasi PT Masaji Tatanan Kontainer Indonesia	25
4.5. Hazard Report per-tanggal 16 Mei 2024	34
4.6. Hazard Report per-tanggal 29 Mei 2024	34
4.7. Hazard Report per-tanggal 3 Juni 2024	34
4.8. Hazard Report per-tanggal 18 Juni 2024	34
4.9. Dokumen bukti data HIRADC	34
4.10. Denah Depo 1	54
4.11. Denah Depo 2	55

DAFTAR TABEL

4.1. Matriks Dampak Penataan terhadap Efisiensi Operasional Depo	32
4.2. Matriks Faktor Memengaruhi Penataan Kontainer di Depo PT. MTKI	39
4.3. Matriks Dampak Penataan terhadap Risiko Keselamatan Kerja (K3) di Depo	45
4.3. Matriks Strategi Preventif Optimalisasi Penataan Kontainer Berkelanjutan	49