

SKRIPSI

**ANALISIS REGULASI PADA *CARGO HANDLING*
MUATAN PUPUK PADA KAPAL CHARTER
DI PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK**



Oleh

**JENNY YUSPRILYANTI
NIT 22.43.048**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHAN**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
2026**

Sripsi

**ANALISIS REGULASI PADA *CARGO HANDLING*
MUATAN PUPUK PADA KAPAL CHARTER
DI PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK**

Sebagai salah satu ayarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi

Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Disusun dan Diajukan Oleh

JENNY YUSPRILYANTI

NIT : 22.43.048

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2025**

SKRIPSI
ANALISIS REGULASI PADA CARGO HANDLING
MUATAN PUPUK PADA KAPAL CHARTER
DI PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK

Disusun dan Diajukan Oleh:

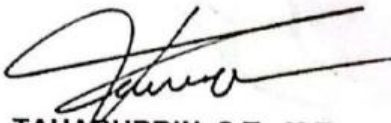
JENNY YUSPRILYANTI
NIT : 22.43.048

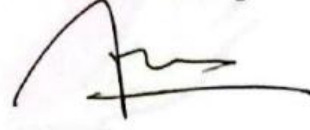
Telah dipertahankan di depan Panitia Seminar Skripsi
Pada tanggal.19 Juni, 2026

Pembimbing I

Menyetujui,

Pembimbing II


TAHARUDDIN, S.T., M.T
NIP. 1982041220009121005


ASNUR, S.Kom., M.Kom
NIP.197212112003121001

Mengetahui :

A.n. Direktur Politeknik Ilmu
Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I

Ketua Program Studi
Ketetalaksanaan Angkutan
Laut dan Kepelabuhan


Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar.
NIP. 19750329 199903 1 002


Jumriani, S.E., M.Adm.SDA
NIP. 19731201 199803 2 008

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan, skripsi penelitian yang berjudul **“Analisis Regulasi Pada Cargo Handling Muatan Pupuk Kapal Charter Di PT Pupuk Indonesia Logistik”**. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi oleh taruna/i setelah melaksanakan praktik darat pada program pendidikan Diploma IV, sekaligus sebagai bagian dari kewajiban dalam proses pembelajaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Tujuan penulis menyusun skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan akademik sekaligus menganalisis insiden yang menghambat proses pupuk di kapal milik perusahaan pelayaran.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis memperoleh banyak bantuan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada :

1. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar;
2. Bapak Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar.. selaku Pembantu Direktur I Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar;
3. Ibu Jumriani, S.E., M.Adm.SDA.. selaku Ketua Program studi, Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan;
4. Bapak Taharuddin selaku Dosen Pembimbing I atas segala bimbingan serta arahan yang diberikan selama penulisan skripsi ini;
5. Bapak Asnur selaku Dosen Pembimbing II atas segala bimbingan serta arahan yang diberikan selama penulisan skripsi ini;
6. Seluruh staff Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK)
7. Bapak Zulyan Imansyah, selaku Direktur PT. Pupuk Indonesia Logistik, memberikan kesempatan serta dukungan, kepada penulis dalam melaksanakan praktik darat,
8. Departemen TKMR dan DPA / HSSE PT Pupuk Indonesia Logistik, Ibu Pinky Maulie, Mba Nelly, Mas Wildan, yang telah menuntun penulis dalam bidang TKMR

9. Departemen DPA/HSSE PT Pupuk Indonesia Logistik, Bapak Agung, Pak Udin, Mba Amel, yang juga telah menuntun penulis dalam bidang DPA/HSSE.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan skripsi ini masih banyak kesalahan penyusunan. Maka dari itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang seluas-luasnya dari pembaca yang kemudian akan penulis jadikan sebagai evaluasi. Demikian, semoga skripsi penelitian ini dapat diterima sebagai gagasan/ide yang dapat menambah kekayaan intelektual bangsa.

Makassar, 19 Juni 2026



JENNY YUSPRILYANTI

22.43.048

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Jenny Yusprilyanti
Nomor Induk Taruna : 22.43.048
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

**“ANALISIS REGULASI PADA *CARGO HANDLING* MUATAN
PUPUK PADA KAPAL CHARTER DI PT PUPUK INDONESIA
LOGISTIK”**

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang saya susun sendiri.

Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makasssar, 19 Juni 2026



JENNY YUSPRILYANTI

22.43.048

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Nama : Jenny Yusprilyanti
Nomor Induk Taruna : 22.43.048
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

**ANALISIS REGULASI PADA *CARGO HANDLING* MUATAN PUPUK
PADA KAPAL CHARTER DI PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK**

Merupakan seluruh isi, petikan, data dan sumber-sumber lain betul asli dan bebas plagiat. Bila pernyataan di atas terbukti mengandung plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi berupa aturan pendidikan yang ditetapkan secara nasional yang dikeluarkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 19 Juni 2026



JENNY YUSPRILYANTI

22.43.048

ABSTRAK

JENNY YUSPRILYANTI, 2026. “ Analisis Regulasi Pada *Cargo Handling* Muatan Pupuk Pada Kapal *Charter* Di PT Pupuk Indonesia Logistik” Undergraduate Thesis. Port and Shipping Management Study Program, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. *Supervisor I:* (Taharuddin, S.T., M.T) *Superviso II:* (Asnur, S.Kom., M.Kom).

Proses distribusi pupuk melalui transportasi laut memiliki peran strategis nasional, namun dihadapkan pada karakteristik muatan yang sensitif serta kondisi armada kapal *charter* yang bervariasi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis prosedur operasional, mengidentifikasi tantangan utama di lapangan, serta menilai kesesuaian implementasi regulasi internasional dan nasional pada proses *cargo handling* muatan pupuk pada kapal *charter* di PT Pupuk Indonesia Logistik.

Metode penelitian yang digunakan adalah data primer dan sekunder diperoleh melalui observasi partisipatif selama satu tahun, wawancara semi-terstruktur bersama informan kunci (*Port Captain*, kru kapal, dan tenaga kerja), serta dokumentasi operasional terkait. Analisis data dilakukan dengan menggunakan model analisis interaktif yang meliputi reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara sistem implementasi di lapangan menghadapi tantangan teknis berupa variasi kelayakan fisik palka kapal *charter* (seperti dinding korosif dan karet penutup palka aus), faktor anomali cuaca hujan yang memperpanjang waktu sandar (*port stay*) hingga dua minggu, serta rendahnya kompetensi dan kepatuhan APD dari Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) lokal. Berdasarkan temuan tersebut, disarankan agar perusahaan memperketat kriteria seleksi armada melalui sistem *vessel vetting*, mengoptimalkan sistem monitoring cuaca *real-time*, serta melaksanakan *pre-computation briefing* dan edukasi taktis mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) kepada pekerja lapangan.

Kata Kunci: *Cargo Handling*, Pupuk, Kapal *Charter*

ABSTRACT

JENNY YUSPRILYANTI, 2026. “Analysis Of Fertikizer *Cargo Handling* On *Charter Ships* At PT Pupuk Indonesia Logistic”. Undergraduate Thesis. Port and Shipping Management Study Program, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. *Supervisor I:* (Taharuddin, S.T., M.T) *Supervisor II:* (Asnur, S.Kom., M.Kom).

The distribution of fertilizer via maritime transport plays a vital national strategic role but is faced with sensitive cargo characteristics and varying standards of chartered vessels. This study aims to analyze operational procedures, identify main challenges in the field, and assess the compliance of international and national regulatory implementations in fertilizer cargo handling on charter ships at PT Pupuk Indonesia Logistik.

The research method employed is a primary and secondary data were gathered through a one-year participatory observation, semi-structured interviews with key informants (Port Captain, vessel crew, and laborers), and relevant operational documentation. Data analysis followed the interactive model, which consists of data reduction, data display, and conclusion drawing.

The results indicate that textually and systemically implementation faces technical challenges, including variations in the physical soundness of charter vessel cargo holds (corrosive bulkheads and worn hatch cover rubbers), weather anomalies (rain) that extend the port stay up to two weeks, as well as low competency and poor PPE compliance among local stevedores (TKBM). Based on these findings, it is recommended that the company tighten fleet selection criteria via a vessel vetting system, optimize real-time weather monitoring systems, and conduct pre-computation briefings alongside tactical OHS education for field laborers.

Keywords: *Cargo Handling, Fertilizer, Charter Ship*