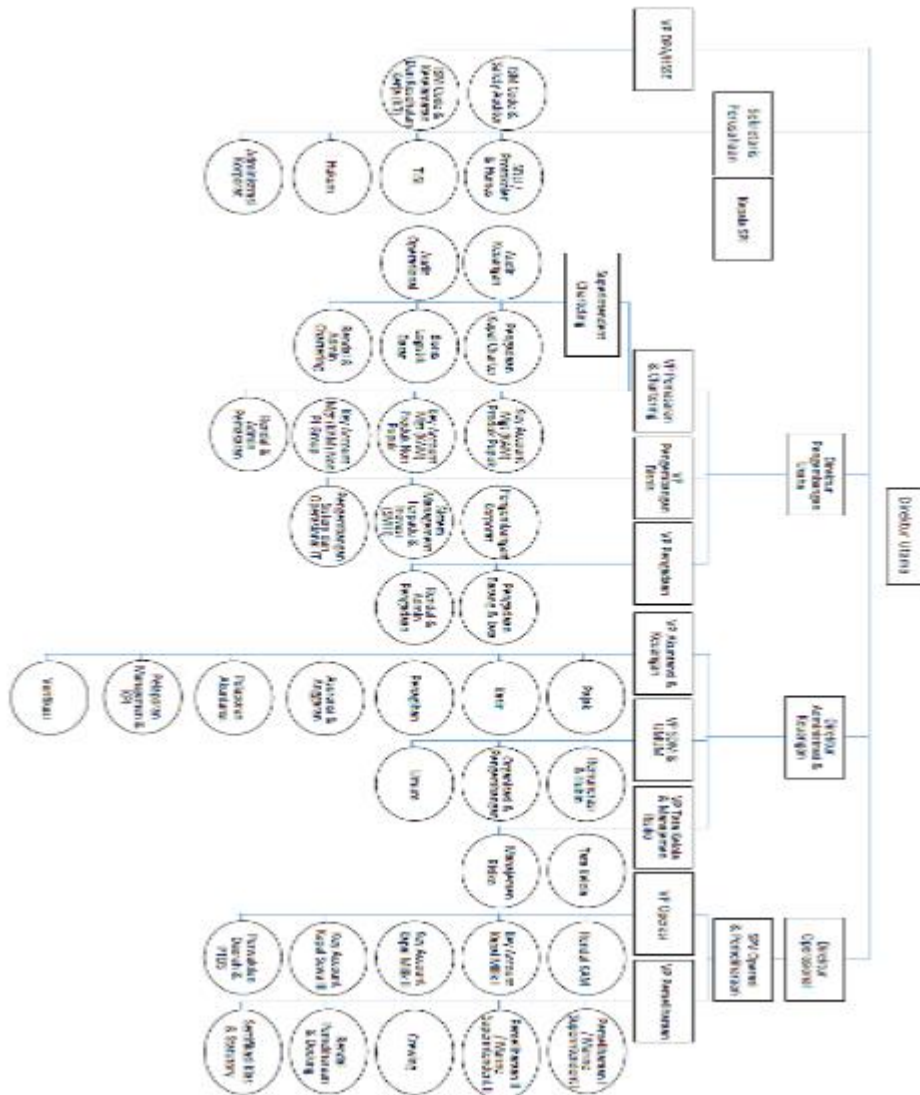


LAMPIRAN

Lampiran 1 Struktur Organisasi Kantor



Lampirann 2 Proses Bongkar Muat Pupuk di Pelabuhan Boom Baru
(Palembang)



Lampiran 3 dokumen Meeting pembahasan *Charter*



PUPUK INDONESIA
LOGISTIK
(PIHC Group)



PUPUK
INDONESIA

Minutes of Meeting			
Date	Selasa, 15 April 2025	Venue	Ruang Rapat Absorber Lt. 4 PT Pupuk Indonesia (Persero)
Time	09.00 s.d 11.00 WIB		
Theme	Diskusi DSM Pengadaan PT Pupuk Indonesia Logistik bersama SMTI dan Pengadaan PT Pupuk Indonesia (Persero)		
Chairman	VP Pengembangan Bisnis		
Agenda	Diskusi dan <i>Sharing Knowledge</i> terkait Penyesuaian Pelaksanaan Pengadaan Jasa Sewa Kapal Voyage Charter dalam DSM Pengadaan PILOG		
Attendance	1. VP Pengembangan Bisnis PILOG	6. Jr. Officer Strategi & Eval. Pengadaan	
	2. VP Pemasaran & Chartering PILOG	6. Jr. Officer SMTI PILOG	
	3. Pgs. VP Pengadaan PILOG	7. Jr. Officer Pemasaran & Chartering	
	4. Officer Strategi & Evaluasi Pengadaan PI	8. Jr. Officer Pengadaan	
	5. Jr. Officer SMTI PI		
Distribution			
No.	DISCUSSION/ACTION	PIC	DUE DATE
	Rapat ini dilaksanakan sebagai tindak lanjut atas arahan Direktur Pengembangan Usaha PT Pupuk Indonesia Logistik (PILOG) terkait penyusunan Dokumen Sistem Manajemen (DSM) Pengadaan yang secara khusus mengakomodasi Pengadaan Jasa Sewa Kapal Charter. Adapun hasil diskusi rapat tersebut adalah sebagai berikut:		
1	Surat Edaran PI terkait Otorisasi PO ▪ Tim Pengadaan PI mengonfirmasi bahwa Surat Edaran PI Nomor SE-14/A/KK/A11/SE/2020 tanggal 30 Desember 2020 tentang "<i>Otorisasi Penandatanganan Dokumen Purchase Order (PO), Order Kerja (OK), dan Kontrak Pengadaan Barang dan Jasa di Anak Perusahaan</i>" masih berlaku selama belum terdapat pembaruan resmi. ▪ SMTI PI menambahkan bahwa Surat Edaran tersebut digunakan sebagai dasar otorisasi penandatanganan Purchase Order (PO), Order Kerja (OK), dan Kontrak Pengadaan Barang dan Jasa di masing-masing anak perusahaan (Anper). Sementara itu, untuk otorisasi pelaksanaan dokumen pengadaan lainnya, kebijakan disesuaikan dengan ketentuan internal masing-masing Anper. ▪ Disampaikan pula bahwa secara sistem manajemen, SE PI atau Pedoman PI tidak otomatis diratifikasi oleh Anper, namun dapat diadopsi sebagian atau dikaji terlebih dahulu, untuk memilih klausul yang relevan dan sesuai, dengan disertai narasi atau kajian tertulis.		
2	Penambahan Klausul Khusus untuk Pengadaan Jasa Sewa Kapal Charter ▪ VP Pengadaan PILOG mengajukan pertanyaan mengenai kesesuaian penambahan narasi pada: - "Keadaan Darurat (Emergency)" ditambahkan frasa: "...serta menyebabkan hilangnya potensi keuntungan atau pendapatan Perusahaan." - "Panitia Pengadaan Barang/Jasa" ditambahkan frasa: "...kecuali untuk pengadaan jasa sewa kapal voyage charter."		

1



daiichi
Clear Sleeves 9001

Lampiran 4 dokumentasi Meeting pembahasan *Charter*



Lampiran 5 uji coba salah satu penggunaan alat keamanan di Kapal *Charter*



Lampiran 6 : Pedoman Wawancara Penelitian

Judul Penelitian

Analisis Regulasi pada Cargo Handling Muatan Pupuk pada Kapal
Charter di PT Pupuk Indonesia Logistik

A. Identitas Responden

Nama Responden : Amelia Bianika
Jabatan/Posisi : Asisten Manejer
Divisi/Bagian : DPA / HSSE
Lama Bekerja : 4 Tahun
Tanggal Wawancara : 18 April 2026

B. Pertanyaan Wawancara

Indikator	Pertanyaan Wawancara
Keselamatan & Kesehatan Kerja (K3)	1. APD apa saja yang wajib digunakan saat <i>handling</i> pupuk di area dermaga dan palka, dan bagaimana pengawasannya? 2. Prosedur darurat apa yang berlaku jika terjadi kebocoran/tumpahan pupuk di area dermaga atau palka kapal? 3. Bagaimana penanganan khusus untuk mencegah paparan debu pupuk kepada pekerja?
Efektivitas Kepatuhan Prosedur & Regulasi	1. APD apa saja yang wajib digunakan saat <i>handling</i> pupuk di area dermaga dan palka, dan bagaimana pengawasannya? 2. Prosedur darurat apa yang berlaku jika terjadi kebocoran/tumpahan pupuk di area dermaga atau palka kapal?

Penanganan Spesifik Pupuk	1. Apa karakteristik pupuk yang paling penting diketahui tim <i>handling</i> (misal: higroskopis, mudah pecah), dan bagaimana itu memengaruhi cara kerjanya? 2. Bagaimana metode <i>stowage</i> (penyimpanan) pupuk di palka kapal untuk menjaga kualitasnya?
Mempertanyakan Manajemen Risiko & Penanganan Darurat	1. Bagaimana koordinasi antara tim <i>stevedoring</i> dengan awak kapal charter selama proses bongkar muat? 2. Apa tantangan terbesar yang sering dihadapi dalam <i>cargo handling</i> pupuk di kapal charter, dan bagaimana solusinya? 3. Sejauh mana Anda memahami kebijakan PIL terkait <i>supply chain</i> pupuk dan dampaknya pada operasional <i>cargo handling</i>?