

SKRIPSI

PERAN *MOORING* DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN KAPAL DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK : STUDI KASUS PT. ORELA BAHARI MANDIRI



LAILA AMELIA

NIT.22.43.05

**KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

**PERAN *MOORING* DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN DAN
KEAMANAN KAPAL DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK :
STUDI KASUS PT. ORELA BAHARI MANDIRI**

Skripsi

Sebagai Syarat Untuk
Menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi KALK

Disusun dan Diajukan Oleh

LAILA AMELIA
NIT: 22.43.050

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN POLITEKNIK
ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

SKRIPSI

**PERAN *MOORING* DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN DAN
KEAMANAN KAPAL DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK :
STUDI KASUS PT. ORELA BAHARI MANDIRI**

Disusun dan Diajukan Oleh:

LAILA AMELIA

NIT. 22.43.050

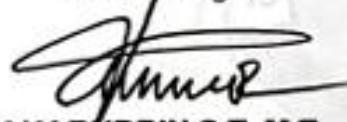
Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi

Pada

Tanggal 17 Juni 2026

Menyetujui,

Pembimbing I



TAHARUDDIN, S.T., M.T
NIP. 1982041220009121005

Pembimbing II



ASNUR S. Kom., M.Kom
NIP. 197212112003121001

Mengetahui:

A.n. Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I



Capt. Faisai Saransi, MT, M.Mar
NIP. 197503291999031002

Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut
dan Kepelabuhanan



Jumriani, S.E., M.Adm.SDA
NIP. 197312011998032008

PRAKATA

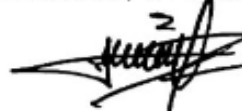
Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“PERAN MOORING DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN KAPAL DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK : STUDI KASUS PT. ORELA BAHARI MANDIRI.”** Penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan disusun berdasarkan hasil pengetahuan penulis selama melaksanakan penelitian di PT. Orela Bahari Mandiri.

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari tantangan dan hambatan. Namun, berkat bimbingan, arahan, bantuan, serta dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini akhirnya dapat diselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.pd, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
2. Bapak Capt. Faisal Saransi M.T., M.Mar selaku Pembantu Direktur 1 Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
3. Ibu Jumriani, SE., M.Adm. SDA., selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK)
4. Bapak Taharuddin, S.T., M.T selaku Dosen pembimbing I
5. Bapak Asnur S. Kom., M.Kom selaku Dosen pembimbing II
6. Seluruh staf pengajar Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar atas bimbingan yang telah diberikan kepada penulis selama menempuh pendidikan di PIP Makassar.
7. Bapak Dharma Kala' Tiku sebagai kepala cabang PT. Orela Bahari Mandiri, memberikan izin dan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian yang sangat berkontribusi terhadap keberhasilan penelitian ini.

8. Seluruh staf PT. Orela Bahari Mandiri yang telah kebersamaan serta membimbing penulis selama melakukan penelitian ini.
9. Atas pundak yang selalu kokoh menopang keluarga Bapak Suparmanto Dwiadi, S.Sos, M.Si atas keringat yang bertransformasi menjadi kesempatan belajar bagi anaknya, dan atas didikan luar biasa agar penulis tumbuh menjadi pribadi yang kuat. Terima kasih Papa.
10. Kepada Ibu Suyati Sang pemilik doa paling mustajab. Terima kasih karena selalu percaya pada kemampuan penulis di saat orang lain meragukannya. Pelukan dan ketulusan, Mama adalah tempat penulis pulang paling nyaman selama masa-masa sulit menyusun tugas akhir ini.
11. Kepada adek penulis Fahri Muhammad Reza, yang selalu menjadi penghibur di kala penat, memberikan semangat dengan caramu sendiri, dan menjadi alasan bagi penulis untuk terus melangkah maju agar bisa memberikan contoh terbaik.
12. Kepada senior Rizky Aries Pratama, S.Tr.Pel yang selalu sabar menemani, memberikan motivasi tiada henti, dan senantiasa memberikan segala perhatian, waktu serta tenaga untuk membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini. Kehadiranmu menjadi salah satu sumber semangat terbesar penulis.
13. Rekan-rekan taruna/l angkatan XLII khususnya Program Studi KALK yang telah memberikan dukungan untuk penulis di dalam penulisan skripsi ini dari awal sampai selesai.

Makassar, 17 Juni 2026



LAILA AMELIA

NIT. 22.43.050

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

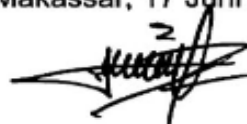
Nama : LAILA AMELIA
NIT : 22.43.050
Program Studi : KALK

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul

PERAN *MOORING* DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN DAN
KEAMANAN KAPAL DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK :
STUDI KASUS PT. ORELA BAHARI MANDIRI

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini, kecuali tema dan yang peneliti nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang peneliti susun sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka peneliti bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 17 Juni 2026



LAILA AMELIA

NIT. 22.43.050

ABSTRAK

LAILA AMELIA, Peran Mooring dalam Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Kapal di Pelabuhan Tanjung Priok: Studi Kasus PT. Orela Bahari Mandiri (dibimbing oleh Taharuddin dan Asnur).

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis peran mooring dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan kapal di Pelabuhan Tanjung Priok serta mengidentifikasi penerapan pelatihan dalam meningkatkan kompetensi petugas mooring di PT. Orela Bahari Mandiri. Penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Informan penelitian terdiri dari QHSE, ketua koordinator lapangan, dan petugas mooring. Data dianalisis menggunakan teknik analisis konten dengan bantuan perangkat lunak NVivo 15.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa operasional *mooring* berperan vital dalam menjaga stabilitas kapal dari gaya eksternal, membatasi pergerakan lambung melalui pengaturan *layout* tali (*head*, *stern*, *breast*, dan *spring line*), serta mencegah benturan dengan dermaga. Implementasi pelatihan keselamatan (*In-Class Training* dan *Drill* darurat) oleh PT. Orela Bahari Mandiri secara signifikan meningkatkan kompetensi petugas. Evaluasi *Before-After* membuktikan terjadinya peningkatan kesadaran bahaya di *snap-back zone*, pengikatan tali yang lebih presisi, standardisasi komunikasi via radio VHF/ isyarat tangan, serta tercapainya kepatuhan penuh dalam menggunakan APD demi mewujudkan budaya *zero accident*.

Kata Kunci: *Mooring*, Keselamatan Kapal, Keamanan Kapal, Kompetensi Petugas *Mooring*, NVivo 15.

ABSTRACT

LAILA AMELIA, The Role of Mooring in Enhancing Ship Safety and Security at Tanjung Priok Port: A Case Study of PT. Orela Bahari Mandiri (supervised by Taharuddin and Asnur).

This study aims to analyze the role of mooring in enhancing ship safety and security at Tanjung Priok Port and to identify the implementation of training programs in improving the competence of mooring personnel at PT. Orela Bahari Mandiri. This research employed a descriptive qualitative method. Data were collected through observation, interviews, and documentation. The informants consisted of QHSE personnel, the field coordinator, and mooring operators. The data were analyzed using content analysis techniques supported by NVivo 15 software.

The results indicate that mooring operations play a vital role in maintaining vessel stability against external forces, restricting hull movement through proper line layouts (head, stern, breast, and spring line), and preventing collisions with the pier. The implementation of safety training (In-Class Training and emergency drills) by PT. Orela Bahari Mandiri significantly improves personnel competence. The Before-After evaluation proves an increase in hazard awareness within the snap-back zone, more precise line securing, communication standardization via VHF radio/ hand signals, and the achievement of full PPE compliance to foster a zero-accident culture.

Keywords: Mooring, Ship Safety, Personnel Competence, NVivo 15.