

SKRIPSI

**PENGARUH TINGKAT PEMAHAMAN KARYAWAN
PT PERTAMINA *PORT AND LOGISTICS* TERHADAP
PENANGGULANGAN PENCEMARAN MINYAK**



DELLA SULFITRI RAMDANI

NIT 22.43.034

KALK

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2025**

**PENGARUH TINGKAT PEMAHAMAN KARYAWAN
PT PERTAMINA *PORT AND LOGISTICS* TERHADAP
PENANGGULANGAN PENCEMARAN MINYAK**

Skripsi

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Disusun dan Diajukan Oleh

DELLA SULFITRI RAMDANI
NIT : 22.43.034

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2025**

SKRIPSI

**PENGARUH TINGKAT PEMAHAMAN KARYAWAN
PT PERTAMINA *PORT AND LOGISTICS* TERHADAP
PENANGGULANGAN PENCEMARAN MINYAK**

Disusun dan Diajukan Oleh:

DELLA SULFITRI RAMDANI

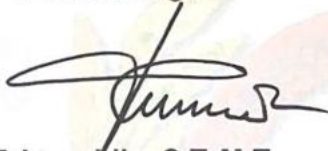
NIT. 22.43.034

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi

Pada Tanggal, 06 Mei 2026

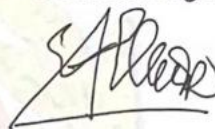
Menyetujui,

Pembimbing I



Taharuddin, S.T., M.T
NIP. 1982041220009121 005

Pembimbing II



Ansyar, S.T., M.H
NIP. -

Mengetahui:

a. n. Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I



Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar.
NIP.197503291999031002

Ketua Program Studi KALK



Jumriani, S.E., M.Adm., S.D.A.
NIP.197312011998032008

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, karunia, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi yang berjudul Pengaruh Tingkat pemahaman Karyawan PT Pertamina *Port and Logistics* terhadap Penanggulangan Pencemaran Minyak. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak, penyusunan skripsi ini tidak akan berjalan dengan lancar. Oleh karena itu, Dengan penuh rasa hormat, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
2. Bapak Capt. Faisal Saransi, M.T.,M.Mar., selaku pembantu Direktur I Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
3. Ibu Jumriani, S.E., M.Adm.SDA selaku Kepala program studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
4. Bapak Taharuddin, S.T.,M.T dan Bapak Ansyar S.T.,M.H selaku dosen pembimbing I dan Pembimbing 2
5. Seluruh staff Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) serta seluruh dosen pengajar dan pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
6. Pihak PT Pertamina *Port and Logistics* yang telah memberikan izin serta kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian serta memberikan banyak ilmu selama saya melaksanakan praktek.
7. Panutanku, Ayahanda tercinta Ladai, terima kasih selalu berjuang untuk kehidupan penulis, beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan, namun beliau mampu mendidik penulis, memotivasi, memberikan dukungan dan semangat serta selalu mengajarkan kebaikan dalam hidup penulis sehingga

penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana. Sehat selalu dan Panjang umur karena Bapak harus selalu ada di setiap perjuangan dan pencapaian hidup penulis.

8. Pintu surgaku, Ibunda Norma yang selalu menjadi penyemangat penulis dan menjadi sandaran terkuat dari kerasnya dunia. Yang tak henti-hentinya memberikan kasih sayang dengan penuh cinta dan selalu memberikan motivasi yang luar biasa. Terima kasih untuk doa-doa yang selalu diberikan untuk penulis, terima kasih selalu berjuang untuk penulis, berkat doa serta dukungannya sehingga penulis selalu berjuang untuk penulis, berkat doa serta dukungannya sehingga penulis bisa berada di titik ini. Sehat selalu dan panjang umur karena Ibu harus selalu ada di setiap perjuangan dan pencapaian hidup penulis.
9. Kepada kakak saya Badriyani dan Suri Fitriyani terima kasih atas dukungannya secara moril maupun materil, terima kasih juga atas segala motivasi dan dukungannya yang diberikan kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana.
10. Kepada keluarga besar yang senantiasa menyertai dengan doa dan dukungan tulus sepanjang perjalanan studi, khususnya dalam menyelesaikan skripsi ini. Segala bentuk perhatian serta kasih sayang menjadi kekuatan utama dalam setiap langkah.
11. Penulis mengucapkan terima kasih kepada mentor, Pak Ihsan, Pak Okha, Pak Rusdi, Pak Adji, Capt Michael, Pak Tedy, Pak Taufik, Kak Hendar, Ibu Tika, Ibu Ratna dan Ibu Nova yang telah membimbing, memberikan kesempatan untuk melaksanakan praktek, serta berbagi ilmu dan pengetahuan yang sangat berharga untuk penulis.
12. Seluruh rekan-rekan barak 1102 yang selalu kebersamai penulisan skripsi ini
13. Rekan-rekan penulis Jovanka Thiara Putri dan Ratri Patresia yang selalu memberikan semangat dan membantu penulis selama prada.

14. Seluruh angkatan XLIII yang sudah saling support dari awal hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
15. Terakhir, Penulis ingin mengucapkan terima kasih banyak untuk diri saya sendiri, Della Sulfitri Ramdani atas segala kerja keras dan semangatnya sehingga tidak pernah menyerah dalam mengerjakan tugas akhir skripsi ini. Terima kasih karena telah berjuang sejauh ini, terima kasih telah berusaha keras untuk meyakinkan dan menguatkan diri sendiri bahwa penulis mampu menyelesaikan studi ini sampai selesai. Banyak proses yang sudah dilewati, banyak lelah yang dipendam sendiri, banyak air mata yang jatuh tanpa diketahui siapa pun, dan banyak keraguan yang harus dihadapi dengan hati yang dipaksa kuat. Terima kasih karena tetap berdiri ketika keadaan tidak selalu berpihak dan tetap mencoba ketika hasil belum sesuai harapan. Sampai detik ini kamu bertahan bukan karena semuanya mudah, tetapi karena kamu memilih untuk tidak menyerah. Bangga karena tetap berani bermimpi dan membuktikan bahwa proses tidak pernah mengkhianati hasil. Selamat untuk pencapaian ini. Selamat telah menyelesaikan satu fase kehidupan. Teruslah bertumbuh, teruslah percaya, dan teruslah melangkah.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta menjadi tambahan wawasan dalam bidang kepelabuhanan dan industri di bidang pelayaran.

Makassar, 06 Mei 2026



Della Sulfitri Ramdani

22.43.034

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Della Sulfitri Ramdani
NIT : 22.43.034
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan

Menyatakan Bahwa Skripsi dengan judul:

Pengaruh tingkat pemahaman karyawan pt pertamina *port and logistics*
terhadap penanggulangan pencemaran minyak

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini, kecuali tema
dan yang penulis nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang penulis
susun sendiri.

Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka penulis bersedia
menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran
Makassar.

Makassar, 06 Mei 2026



Della Sulfitri Ramdani

NIT: 22.43.034

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Nama : Della Sulfitri Ramdani

Nomor Induk Taruna : 22.43.034

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

Pengaruh Tingkat Pemahaman Karyawan PT. Pertamina *Port and Logistics*
Terhadap Penanggulangan Pencemaran Minyak

Merupakan seluruh isi, petikan, data dan sumber-sumber lain betul asli dan bebas plagiat. Bila pernyataan di atas terbukti mengandung plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi berupa aturan pendidikan yang ditetapkan secara nasional yang dikeluarkan oleh PIP Makassar.

Makassar, 09 Mei 2026



Della Sulfitri Ramdani

NIT. 22.43.034

ABSTRAK

RAMDANI, DELLA SULFITRI. 2026. Pengaruh Tingkat Pemahaman Karyawan PT Pertamina *Port and Logistics* Terhadap Penanggulangan Pencemaran Minyak (Dibimbing oleh Taharuddin dan Ansyar).

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh tingkat pemahaman karyawan terhadap penanggulangan pencemaran minyak di PT Pertamina Port and Logistics. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan asosiatif. Data dikumpulkan melalui penyebaran kuesioner kepada 76 responden yang terdiri dari karyawan Mooring Gang, Marine, HSSE, dan Operasional. Teknik analisis data yang digunakan meliputi uji validitas, uji reliabilitas, analisis statistik deskriptif, analisis regresi linear sederhana, uji t, serta koefisien determinasi (R^2) dengan bantuan program IBM SPSS Statistics versi 29.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa seluruh item pernyataan dinyatakan valid dan reliabel. Analisis regresi linear sederhana menunjukkan bahwa tingkat pemahaman karyawan berpengaruh positif terhadap penanggulangan pencemaran minyak dengan persamaan regresi $Y = 2,653 + 0,213X$. Hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi sebesar **0,000** ($< 0,05$), yang berarti terdapat pengaruh yang signifikan antara tingkat pemahaman karyawan terhadap penanggulangan pencemaran minyak. Selain itu, nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar **0,638** menunjukkan bahwa variabel tingkat pemahaman karyawan mampu menjelaskan sebesar **63,8%** terhadap penanggulangan pencemaran minyak, sedangkan sisanya sebesar **36,2%** dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian.

Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa tingkat pemahaman karyawan memiliki pengaruh yang signifikan dan positif terhadap efektivitas penanggulangan pencemaran minyak. Oleh karena itu, diperlukan peningkatan pemahaman melalui pelatihan, pembinaan, serta evaluasi secara berkelanjutan guna meningkatkan kesiapsiagaan karyawan dalam menghadapi insiden tumpahan minyak.

Kata kunci: Tingkat Pemahaman Karyawan, Penanggulangan Pencemaran Minyak, Oil Spill Response, Regresi Linear

ABSTRACT

RAMDANI, DELLA SULFITRI. 2026. The Effect of Employees' Level of Understanding at PT Pertamina Port and Logistics on Oil Spill Response (supervised by Taharuddin and Ansyar).

This study aims to analyze the effect of employees' level of understanding on oil spill response at PT Pertamina Port and Logistics. This research employed a quantitative method with an associative approach. Data were collected through questionnaires distributed to 76 respondents consisting of employees from the Mooring Gang, Marine, HSSE, and Operational divisions. The data analysis techniques used include validity testing, reliability testing, descriptive statistical analysis, simple linear regression analysis, t-test, and coefficient of determination (R^2) using IBM SPSS Statistics version 29.

The results showed that all statement items were valid and reliable. Simple linear regression analysis indicated that employees' level of understanding had a positive effect on oil spill response, with the regression equation **$Y = 2.653 + 0.213X$** . The t-test results showed a significance value of **0.000 (< 0.05)**, which means that there was a significant effect between employees' level of understanding and oil spill response. In addition, the coefficient of determination (R^2) value of **0.638** indicated that the employees' level of understanding variable was able to explain **63.8%** of oil spill response, while the remaining **36.2%** was influenced by other factors outside this study.

Thus, it can be concluded that employees' level of understanding has a positive and significant effect on the effectiveness of oil spill response. Therefore, improving employees' understanding through training, coaching, and continuous evaluation is necessary to enhance employees' preparedness in dealing with oil spill incidents.

Keywords: Employees' Level of Understanding, Oil Spill Response, Oil Pollution Control, Linear Regression

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	II
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	VI
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	VII
ABSTRAK	VIII
ABSTRACT	X
DAFTAR ISI	XII
DAFTAR GAMBAR	XV
DAFTAR TABEL	XVI
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat penelitian	6
BAB II	7
TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Kajian Pustaka	7
1. Definisi <i>Oil Spill Response</i>	7
a. Oil Boom	7
b. Oil Skimmer	10
b. Oil Containment Bag	10
c. Oil Sorbent	12
d. Oil Spill Dispersant	13
2. Definisi Kapal Tanker	14
3. Definisi Pencemaran Laut	16
4. Definisi HSSE (<i>Health, Safety, Security, and Environment</i>)	19
5. Marpol (<i>Marine Polution</i>)	20
6. Peran Karyawan Terhadap Penanggulangan Perncemaran Minyak	21
B. Kerangka Konseptual Penelitian	22

C. Hipotesis	23
BAB III	24
METODE PENELITIAN	24
A. Jenis Penelitian	24
B. Definisi Operasional variable	25
C. Populasi dan Sample	27
1. Populasi	27
2. Sample	28
D. Teknik pengumpulan Data	28
1. Observasi	28
2. Kuesioner	28
3. Dokumentasi	29
E. Instrumen Penelitian	29
F. Teknik Analisis Data	30
1. Uji Validitas	30
2. Uji Reliabilitas	31
3. Uji Asumsi Klasik	31
4. Analisis Regresi Linier Sederhana	31
a. Uji Signifikansi Parsial (Uji t)	32
b. Uji F (Simultan)	32
c. Koefisien Determinasi (R^2)	32
BAB IV	34
HASIL DAN PEMBAHASAN	34
A. Gambaran Umum PT. Pertamina <i>Port and Logistics</i>	34
1. Sejarah berdirinya PT. Pertamina <i>Port and Logistics</i>	34
2. Visi dan Misi PT. Pertamina <i>Port and Logistics</i> :	37
3. Tata Nilai PT. Pertamina <i>Port and Logistics</i>	37
4. Marine IT (<i>Integrated Terminal</i>) Makassar	37
B. Karakteristik Responden	40
1. Berdasarkan Jabatan	40
2. Berdasarkan Lama Bekerja	41
3. Berdasarkan Pengalaman Pelatihan (12 Bulan Terakhir)	41

C. Statistik Deskriptif	42
D. Uji Validitas	43
1. Uji Valisitas Variabel X (Tingkat Pemahaman Karyawan)	43
2. Uji Valisitas Variabel Y (Penanggulangan Pencemaran Minyak)	45
E. Uji Reliabilitas	46
1. Uji Reliabilitas Variabel X (Tingkat Pemahaman Karyawan)	46
2. Uji Reliabilitas Variabel Y (Penanggulangan Pencemaran Minyak)	46
F. Uji Asumsi Klasik	47
1. Uji Normalitas	47
2. Uji Heteroskedastisitas	48
G. Analisis Regresi Linear Sederhana	49
1. Uji T (Parsial)	49
2. Uji F (Simultan)	50
3. Koefisien Determinasi (R^2)	51
PENUTUP	53
A. KESIMPULAN	53
B. SARAN	53
1. Bagi Perusahaan	53
2. Bagi Karyawan	54
3. Bagi Peneliti Selanjutnya	54
DAFTAR PUSTAKA	XV

DAFTAR GAMBAR

Nomor

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual Penelitian

DAFTAR TABEL

Nomor	Hal
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel X	33
Tabel 3.2 Definisi Operasional Variabel Y	34
Tabel 3.3 Skala likert Kuesioner	36
<i>Tabel 3.4 Klasifikasi Nilai Koefisien Korelasi pada nilai R</i>	40
Tabel 4.1 Perubahan Nama PT. Pertamina Port And Logistics	36
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jabatan	40
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Bekerja	41
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Pelatihan (12 Bulan Terakhir)	41
Tabel 4.5 Output statistik Deskriptif	42
Tabel 4.6 Output Uji Validitas Variable X	44
Tabel 4.7 Output Uji Validitas Variable X	45
Tabel 4.8 Output Uji Reliabilitas Variable X	46
Tabel 4.9 Output Uji Reliabilitas Variable Y	46
Tabel 4.10 Output Uji Normalitas	48
Tabel 4.11 Output Uji Heteroskedastisitas	49
Tabel 4.12 Output Uji T (Parsial)	50
Tabel 4.13 Output Uji F (Simultan)	50
Tabel 4.14 Output Koefisien Determinasi (R^2)	51

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Hal
Lampiran 1 :Kuesioner Penelitian	XVII
Lampiran 2 : Tabulasi Data Responden	XXXII
Lampiran 3 :Tabel r Pearson ($\alpha = 0,05$ Dua arah)	
XXXIX	
Lampiran 4 : Hasil Uji Statistik Deskriptif	XL
Lampiran 5: Hasil Uji Validitas	XLI
Lampiran 6: Hasil Uji Reliabilitas	XLIII
Lampiran 7: Hasil Uji Normalitas	
XLIV	
Lampiran 8: Hasil Uji Heteroskedastisitas	XLVI
Lampiran 9: Hasil Uji t (Parsial)	XLVII
Lampiran 10: Hasil Uji F (Simultan)	
XLVIII	
Lampiran 11: Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	
XLIX	
Lampiran 12: Tata Kerja Organisasi Penanggulangan Tumpahan Minyak Tier 1 di Perairan dan Pelabuhan / Terminal	L
Lampiran 13: Tata Kerja Penggunaan Alat	LXV
Lampiran 14: Struktur Organisasi Perusahaan	
LXIX	
Lampiran 15: Dokumentasi Penulis Selama Melaksanakan Praktek	LXX

