

**ANALISIS OPTIMALISASI WAKTU TAMBAT
DI PELABUHAN SOEKARNO HATTA**



ALYA ULFA NABILA

NIT : 22.43.030

**KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

ANALISIS OPTIMALISASI WAKTU TAMBAT DI PELABUHAN SOEKARNO HATTA

Skripsi

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk
Menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Disusun dan diajukan oleh

ALYA ULFA NABILA

22.43.030

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
PELAYARAN POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
MAKASSAR TAHUN 2026**

SKRIPSI

ANALISIS OPTIMALISASI WAKTU TAMBAT DI PELABUHAN SOEKARNO HATTA

Disusun dan Diajukan Oleh :

ALYA ULFA NABILA
NIT. 22.43.030

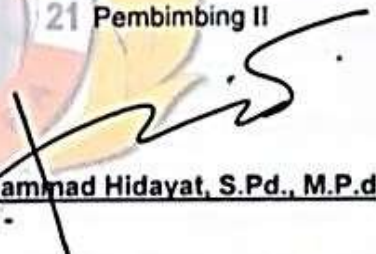
Telah di pertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi Pada Tanggal,
17 Juni 2026

Menyetujui,

Pembimbing I

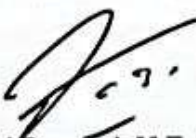
21 Pembimbing II


Sitti Syamsiah, S.SIT., M.A.P
NIP. 197703222002122002


Muhammad Hidayat, S.Pd., M.P.d
NIP. -

Mengetahui:

a. n. Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
dan Pembantu Direktur I


Capt. Faisal Sarafsi, M.T., M.Mar.
NIP.197503291999031002

Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut
Kepelabuhanan


Jumriani, S.E., M.Adm.SDA.
NIP.197312011998032008

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penelitian dengan judul “Analisis Optimalisasi Waktu Tambat di Pelabuhan Soekarno Hatta” dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan proposal ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi oleh Taruna/i setelah melaksanakan praktek darat pada program Pendidikan, Diploma IV, sekaligus sebagai bagian dari kewajiban dalam proses pembelajaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Tujuan penulis menyusun proposal ini adalah untuk memenuhi kewajiban penulis sebagai taruna dan ingin menganalisis optimalisasi waktu tambat di Pelabuhan Soekarno Hatta. Dalam penyusunan proposal, penulis dibantu oleh berbagai pihak. Maka dari itu, penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

Dalam penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt Rudy Susanto, M.Pd. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
2. Bapak Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar. selaku Pembantu Direktur I
3. Ibu Jumriani, S.E., M.Adm.S.D.A. selaku ketua prodi studi ketatalaksanaan angkutan laut dan kepelabuhanan Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
4. Ibu Sitti Syamsiah, S.Si.T.,M.A.P. selaku Dosen Pembimbing I, atas bimbingan, ilmu, dan saran yang telah diberikan dalam membantu penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Muhammad Hidayat, S.Pd.,M.Pd selaku Dosen Pembimbing II, atas bimbingan, ilmu, dan saran yang telah diberikan dalam penulisan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran

Makassar yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang banyak kepada penulis.

7. Kepada General Manager PT. Pelindo Makassar, Bapak Iwan Sjarifuddin beserta seluruh Staff PT. Pelindo Makassar yang telah membimbing selama penulis melaksanakan praktek darat.
8. Kedua Teruntuk orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa, semangat, serta dukungan kepada penulis, Ayahanda Muh. Rais M. dan Ibunda Sahriani S. Terimakasih yang sangat mendalam atas pengorbanan, motivasi, nasihat, semangat, serta senantiasa mendoakan yang baik dan tiada henti kepada peneliti agar senantiasa diberikan kemudahan dan kelancaran selama penelitian ini.
9. Seluruh rekan Taruna dan Taruni angkatan XLIII yang telah kebersamai selama ini tekhusus barak 1102 yang selalu meberikan kebahagiaan, kehangatan, keceriaan serta semangat dalam penyusunan penelitian.
10. Terakhir, saya berterima kasih kepada satu sosok yang selama ini diam-diam berjuang tanpa henti seorang perempuan sederhana dengan hati kecil tetapi dengan impian besar. Terimakasih kepada peneliti skripsi ini yaitu diriku sendiri, Alya Ulfa Nabila. Anak perempuan terakhir dengan harapan yang besar dari orang tuanya. Terima kasih telah hadir di dunia ini, telah bertahan sejauh ini, dan terus berjalan melewati tantangan yang semesta hadirkan. Aku bangga atas setiap langkah kecil yang kau ambil, atas semua pencapaian yang mungkin tidak dirayakan orang lain. Skripsi ini memang tidak sempurna, tetapi proses ini menjadi pengalaman yang penuh makna dan pembelajaran pribadi yang mendalam dan skripsi ini bentuk perjuangan nyata yang patut dibanggakan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki berbagai kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan masukan berupa saran dan kritik yang membangun guna penyempurnaan dan perbaikan ke depannya. Harapannya, laporan skripsi ini dapat memberikan kontribusi yang positif bagi dunia pendidikan dan aplikasinya di lapangan, serta dapat dikembangkan lebih lanjut di masa mendatang.

Makassar, 17 Juni 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alya Ulfa Nabila', with a stylized, cursive script.

Alya Ulfa Nabila
NIT. 22.43.030

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Alya Ulfa Nabila
Nomor Induk Taruna : 22.43.030
Program Studi : KALK

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

ANALISIS OPTIMALISASI WAKTU TAMBAT DI PELABUHAN SOEKARNO HATTA

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang terdapat dalam skripsi saya ini yang menyatakan sebagai kutipan, adalah ide yang saya susun sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 17 Juni 2026



Alya Ulfa Nabila
NIT. 22.43.030

ABSTRAK

ALYA ULFA NABILA, Analisis Optimalisasi Waktu Tambat di Pelabuhan Soekarno Hatta (Dibimbing oleh Sitti Syamsiah dan Muhammad Hidayat).

Pelabuhan Soekarno Hatta Makassar merupakan salah satu simpul utama dalam jaringan transportasi laut di kawasan timur Indonesia yang berperan strategis dalam mendukung kelancaran distribusi logistik antardaerah maupun antarpulau. Keterlambatan waktu tambat kapal yang terjadi secara berulang berpotensi meningkatkan biaya operasional, memperpanjang waktu tunggu, serta menurunkan daya saing pelabuhan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang menyebabkan keterlambatan waktu tambat kapal serta menilai pelaksanaan prosedur tambat kapal yang berlaku saat ini di Pelabuhan Soekarno Hatta.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode deskriptif. Pengumpulan data dilakukan melalui observasi lapangan, wawancara mendalam dengan pihak-pihak yang terkait langsung dengan kegiatan operasional pelabuhan, serta studi dokumentasi terhadap prosedur dan laporan operasional. Data yang terkumpul dianalisis melalui tahapan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa keterlambatan waktu tambat kapal disebabkan oleh tiga faktor utama, yakni keterbatasan kapasitas dermaga yang hampir selalu terisi pada setiap waktu operasional, lamanya proses bongkar muat akibat sebagian peralatan berstatus *maintenance* dan tingginya usia operasional sejumlah alat, serta lambatnya proses administrasi dan perizinan yang belum terintegrasi secara digital. Prosedur tambat kapal telah dilaksanakan melalui tahapan yang terstruktur dan dilengkapi dengan kegiatan *plotting* kapal sebagai upaya mengurangi keterlambatan waktu tambat. Meskipun demikian, efektivitas kegiatan *plotting* masih bergantung pada ketersediaan data yang akurat dan sistem informasi yang belum sepenuhnya terintegrasi secara *real-time*, sehingga masih diperlukan penyempurnaan lebih lanjut.

Kata kunci: waktu tambat, optimalisasi, prosedur penambatan

ABSTRACT

ALYA ULFA NABILA, Analysis of Berthing Time Optimization at Port of Soekarno-Hatta (Supervised by Sitti Syamsiah and Muhammad Hidayat).

Soekarno Hatta Port Makassar is one of the main nodes in the maritime transportation network in eastern Indonesia, playing a strategic role in supporting the smooth flow of logistics distribution between regions and islands. Repeated delays in vessel berthing time have the potential to increase operational costs, extend waiting time, and reduce the port's competitiveness. This study aims to identify the factors causing vessel berthing time delays and to assess the implementation of the current vessel berthing procedures at Soekarno Hatta Port.

This study employs a qualitative approach with a descriptive method. Data were collected through field observations, in-depth interviews with parties directly involved in port operational activities, and documentation studies of operational procedures and reports. The collected data were analyzed through the stages of data reduction, data presentation, and conclusion drawing.

The results of the study indicate that vessel berthing time delays are caused by three main factors, namely the limited capacity of the berth, which is almost always occupied during operational hours, the lengthy cargo handling process due to some equipment being under maintenance and the high operational age of several units, and the slow administrative and licensing process that has not been fully integrated digitally. The vessel berthing procedure has been carried out through structured stages and is complemented by vessel plotting activities as an effort to reduce berthing time delays. Nevertheless, the effectiveness of plotting activities still depends on the availability of accurate data and an information system that has not been fully integrated in real-time, so further improvements are still needed.

Keywords: berthing time, optimization, berthing procedure.