

SKRIPSI

**PENGARUH APLIKASI VESON IMOS TERHADAP AKURASI
REVIEW PEMBAYARAN KAPAL GAS DI PT PERTAMINA
INTERNATIONAL SHIPPING**



FRALITA MAKITAN

NIT. 22.43.039

**KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN**

**PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026**

**PENGARUH APLIKASI VESON IMOS TERHADAP AKURASI *REVIEW*
PEMBAYARAN KAPAL GAS DI PT PERTAMINA INTERNATIONAL
SHIPPING**

Skripsi

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan
Diploma IV Pelayaran

Program Studi

Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Disusun dan Diajukan Oleh

FRALITA MAKITAN

NIT. 22.43.039

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR TAHUN
2026**

SKRIPSI
PENGARUH APLIKASI VESON IMOS TERHADAP AKURASI REVIEW
PEMBAYARAN KAPAL GAS DI PT PERTAMINA INTERNATIONAL
SHIPPING

Disusun dan Diajukan Oleh

FRALITA MAKITAN

NIT. 22.43.039

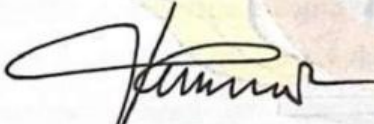
Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi

Pada Tanggal 18 Mei 2026

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

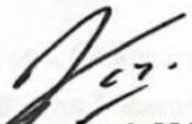

Taharuddin, S.T., M.T.
NIP.1982041220009121005


Ansyar, S.T., M.H.
NIP. --

Mengetahui:

A.n. Direktur
Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
Pembantu Direktur I

Ketua Program Studi KALK


Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar.
NIP.197503291999031002


Jumriani, S.E., M.Adm., SDA
NIP.197312011998032008

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi penelitian yang berjudul "Pengaruh Aplikasi Veson IMOS terhadap Akurasi *Review* Pembayaran Kapal Gas di PT Pertamina International Shipping".

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi oleh taruna/i setelah melaksanakan praktik darat pada program pendidikan Diploma IV, sekaligus sebagai bagian dari kewajiban dalam proses pembelajaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Tujuan dari skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat akademik untuk menyelesaikan program Pendidikan Diploma IV Prodi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan. Selain itu, skripsi ini disusun sebagai salah satu bagian dari upaya untuk mengkaji lebih dalam mengenai penerapan sistem informasi akuntansi terintegrasi, khususnya aplikasi Veson IMOS, dalam mendukung efisiensi dan akurasi administrasi di sektor pelayaran. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan di bidang akuntansi, sistem informasi, serta manajemen operasional maritim.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis memperoleh banyak bantuan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
2. Bapak Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar, selaku Pembantu Direktur I Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
3. Ibu Jumriani, S.E., M.Adm. SDA, selaku Ketua Program studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK).

4. Bapak Taharuddin, ST., M.T, selaku Dosen Pembimbing I, yang telah membimbing dan mengarahkan selama penulisan skripsi ini.
5. Bapak Ansyar S.T., M.H, selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing dan mengarahkan selama penulisan skripsi ini.
6. Seluruh staff Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) serta seluruh dosen pengajar dan pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar
7. Bapak Arief Sukmara, selaku Direktur GPNB PT. Pertamina International Shipping, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktik darat.
8. Bapak Dimas Kunto Wibisono, selaku Manager OPSOL PT. Pertamina International Shipping, yang telah memberikan arahan serta bimbingan dalam memahami alur proses yang terdapat dalam perusahaan.
9. Bapak Djefri Marthen Makitan dan Ibu Paulien Sopacua, S.Pd, selaku orang tua serta Saudara Franklin Victor Makitan selaku Kakak dari penulis, serta keluarga besar yang selalu memberikan dukungan moral, wejangan, semangat, apresiasi, motivasi serta doa kepada penulis selama menjalani pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
10. Penulis mengucapkan terima kasih kepada mentor, Mba Ilmiichella, Mas Tommy Sandro, Mba Nova Widarlina, Mba Dennisa Yufania, Kak Salsya Rachmika, Kak Karina Intan, serta seluruh staf Fungsi OPSOL terkhususnya di BAP *team* yang telah membimbing, memberikan ilmu dan pengetahuan, serta wejangan kepada penulis selama melaksanakan praktik darat.
11. Rekan-rekan cadet PT Pertamina International Shipping *batch* 2024-2025 yang sudah kebersamaan penulis dan saling memberikan *support* selama melaksanakan praktik darat.

12. Rekan-rekan Taruni barak 1102 yang selalu memberikan motivasi, semangat dan *support* kepada penulis selama proses penyusunan skripsi.
13. Seluruh Taruna Taruni PIP Makassar Angkatan XLIII yang sudah kebersamai penulis dari awal dan selalu memberikan *support* sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
14. Penulis turut menyampaikan terima kasih kepada Kak Moria, Kak Ruth, dan sahabat-sahabat dari *Cool Faithful* yang selalu hadir memberikan doa, dukungan, serta semangat dalam setiap proses yang penulis jalani mulai dari awal hingga penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan.
15. Sahabat penulis Erni dan Angel, serta teman-teman dari *vocal group Godused* yang selalu mengirim doa dan semangat bagi penulis dalam menempuh pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
16. Kepada diri sendiri Fralita Makitan. Terima kasih karena mampu bertahan sejauh ini. Terima kasih karena tetap memilih untuk bangkit dan melanjutkan perjalanan, meskipun ada banyak rasa lelah, takut, kecewa, dan ingin menyerah selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Terima kasih karena telah berusaha sekuat mungkin, bahkan di saat keadaan tidak selalu baik-baik saja. Terima kasih karena tetap percaya bahwa setiap proses yang dijalani, seberat apa pun itu, pada akhirnya terus melangkah hingga sampai pada titik ini.

Tidak mudah melewati setiap prosesnya, terutama ketika harus menghadapi tekanan, keraguan terhadap diri sendiri, serta berbagai keadaan yang terkadang terasa begitu berat. Namun, penulis berhasil membuktikan bahwa diri ini mampu bertahan dan menyelesaikan semuanya hingga akhir. Skripsi ini bukan hanya tentang menyelesaikan tugas akhir, tetapi juga menjadi saksi dari perjuangan, air mata, doa, dan kerja keras yang selama ini mungkin tidak banyak diketahui orang lain dan

pada akhirnya dapat diselesaikan. Semoga pencapaian ini menjadi pengingat bahwa diri sendiri mampu melewati hal-hal sulit, serta menjadi langkah awal menuju masa depan yang lebih baik dan penuh harapan.

Demikian yang dapat penulis sampaikan di awal skripsi ini. Apabila ada kata-kata yang kurang berkenan dari penulisan skripsi ini, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan penulis juga mengharapkan adanya saran serta masukan yang bersifat membangun untuk menyempurnakan skripsi ini.

Makassar, 18 Mei 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fralita Makitan', written in a cursive style.

FRALITA MAKITAN

22.43.039

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Fralita Makitan
NIT : 22.43.039
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan

Menyatakan Bahwa Skripsi dengan judul:

PENGARUH APLIKASI VESON IMOS TERHADAP AKURASI *REVIEW*
PEMBAYARAN KAPAL GAS DI PT PERTAMINA INTERNATIONAL
SHIPPING

Merupakan karya asli. Seluruh ide yang ada dalam skripsi ini, kecuali tema dan yang penulis nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide yang penulis susun sendiri.

Jika pernyataan diatas terbukti sebaliknya, maka penulis bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

Makassar, 18 Mei 2026



FRALITA MAKITAN

22.43.039

ABSTRAK

FRALITA MAKITAN 2026, Pengaruh Aplikasi Veson IMOS Terhadap Akurasi Review Pembayaran Kapal Gas di PT Pertamina International Shipping (Dibimbing oleh Taharuddin dan Ansyar).

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui sejauh mana penggunaan aplikasi Veson IMOS serta faktor sumber daya manusia memengaruhi akurasi dalam proses review pembayaran kapal gas pada PT Pertamina International Shipping. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan melibatkan 80 responden yang dipilih sesuai dengan kriteria penelitian. Data diperoleh melalui penyebaran kuesioner, kemudian dianalisis menggunakan regresi linear berganda dengan bantuan program IBM SPSS Statistics.

Temuan penelitian mengindikasikan bahwa penggunaan aplikasi Veson IMOS memberikan pengaruh positif dan signifikan terhadap akurasi review pembayaran kapal gas dengan nilai signifikansi sebesar 0,003. Faktor sumber daya manusia juga terbukti berpengaruh positif dan signifikan dengan nilai signifikansi kurang dari 0,001. Selain itu, kedua variabel secara bersama-sama memberikan pengaruh yang signifikan terhadap akurasi review pembayaran, yang ditunjukkan oleh nilai signifikansi uji F kurang dari 0,001. Koefisien determinasi sebesar 0,737 mengindikasikan bahwa 73,7% variasi akurasi review pembayaran dapat dijelaskan oleh penggunaan aplikasi Veson IMOS dan faktor sumber daya manusia, sedangkan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian ini.

Berdasarkan hasil tersebut, dapat disimpulkan bahwa penggunaan Veson IMOS dan kualitas sumber daya manusia berperan penting dalam mendukung peningkatan akurasi review pembayaran kapal gas.

Kata kunci: Veson IMOS, sumber daya manusia, akurasi, review pembayaran, regresi linear berganda

ABSTRACT

FRALITA MAKITAN 2026, The Effect of the Veson IMOS Application on the Accuracy of Gas Vessel Payment Review at PT Pertamina International Shipping (Supervised by Taharuddin and Ansyar).

This study was conducted to examine the extent to which the use of the Veson IMOS application and human resource factors influence the accuracy of gas vessel payment reviews at PT Pertamina International Shipping. A quantitative approach was employed involving 80 respondents selected based on predetermined research criteria. Data were collected through questionnaires and analyzed using multiple linear regression with the assistance of IBM SPSS Statistics software.

The findings indicate that the use of the Veson IMOS application has a positive and significant effect on the accuracy of gas vessel payment reviews, with a significance value of 0.003. Human resource factors were also found to have a positive and significant effect, with a significance value of less than 0.001. Furthermore, both variables simultaneously have a significant influence on the accuracy of payment reviews, as evidenced by the F-test significance value of less than 0.001. The coefficient of determination of 0.737 indicates that 73.7% of the variation in the accuracy of payment reviews can be explained by the use of the Veson IMOS application and human resource factors, while the remaining 26.3% is influenced by other factors beyond the scope of this study.

Based on these findings, it can be concluded that the implementation of Veson IMOS and the quality of human resources play an important role in improving the accuracy of gas vessel payment reviews.

Keywords: Veson IMOS, human resources, accuracy, payment review, multiple linear regression