

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, A., Kalangi, L., & Warongan, J. D. L. (2024). *The influence of accounting information systems, internal control systems and human resource competencies on the quality of financial reports with regional government leadership style as a moderation variable (Case study of regency/city regional governmen*. 3(2), 136–153.
<https://doi.org/10.58784/cfabr.163>
- Aswidani. (2024). e-ISSN 2774-5155 p-ISSN 2774-5147. 475–484.
- Davis, F. D. (1989). Perceived usefulness, perceived ease of use, and user acceptance of information technology. *MIS Quarterly: Management Information Systems*, 13(3), 319–339.
<https://doi.org/10.2307/249008>
- Financial, D., & Bisnis, T. (2025). *Inovasi Digital dalam Pengelolaan Keuangan UMKM: Sosialisasi Pencatatan Laporan Keuangan melalui Aplikasi Teman Bisnis*. (2022).
- Handayani, N. (2024). Pengaruh Literasi Akuntansi Dan Pemanfaatkan Sistem Informasi Akuntansi Terhadap Akurasi Pencatatan Keuangan (Studi Kasus Pada UMKM Di Kabupaten Kepulauan Selayar). *Jurnal Ekonomi Bisnis, Manajemen Dan Akuntansi (Jebma)*, 915–925.
- Ilmu, T., & Indonesia, M. (2023). 3 1,2,3. 1(2), 45–65.
- Kenneth C. Laudon. (2021). “*sistem informasi manajemen*” modul uas.
- Krejcie, R. V., & Morgan, D. W. (1970). SAMPLE SIZE ESTIMATION USING KREJCIE AND MORGAN AND COHEN STATISTICAL POWER ANALYSIS: A COMPARISON Chua Lee Chuan Jabatan Penyelidikan. *Educational and Psychological Measurement*, 30(3), 607–610.
- Kustiwi, I. A. (2024). *Meningkatkan Transparansi dan Akurasi Melalui Sistem Informasi Akuntansi Terintegrasi*. 1(2), 1–9.
- Mambo, L. (2022). *Keywords: secretarial attitude, office work, office knowledge, office skills*. 9(3), 1348–1358.
- Mardiana, S., Tjakraatmadja, J. H., & Aprianingsih, A. (2015). *DeLone – McLean Information System Success Model Revisited : The Separation of Intention to Use - Use and the Integration of Technology Acceptance Models*. 5(1978), 172–182.

- Mardiani, I. N., Manajemen, P., Bangsa, U. P., Khamdanah, N., Manajemen, P., & Bangsa, U. P. (2022). *Pengaruh stres kerja dan beban kerja terhadap kinerja karyawan*. 11(3), 741–749.
- Optimization, A. F. (2018). *The veslink imos platform*.
- Prawita, N., Yanti, S., & Raymond, R. (2024). (2024). *The Influence of Work Accuracy , Work Discipline , and Work Environment on Employee Performance at PT Woonam Music Ngoro Mojokerto [Pengaruh Ketelitian Kerja , Disiplin Kerja , dan lingkungan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan di PT Woonam Music Ngoro Mojok*. 1–16.
- Rahmawati, N., Fattah, T. K., Salman, P., & Syahid, M. (2025). *Digitalisasi Keuangan UMKM Solusi Modern dan Efisien dengan Zahir Accounting Pendahuluan*. 7083(2), 464–473.
- Romney, M. B., Steinbart, P. J., Summers, S. L., & Wood, D. A. (2021). *Table of Contents*. 9–11.
- Saleem, F., & Malik, M. I. (2023). *behavioral sciences A Moderated Mediation Model*.
- Tumbelaka, G. F., Eltivia, N., & Riwijanti, N. I. (2024). Analysis of the effect of accounting information systems on the accuracy and reliability of financial statements at shipping industry companies in Surabaya. *Economic and Business Journal*.
- Wahyuningsih, S. S., A, C. H. S., Rahayu, N., Nuryanto, U. W., & Ramadhani, B. (2024). *Application of Technology Acceptance Model and Delone and McLean IS Success Model to Measure Information System Design for Academic Activities in Higher Education Institution*. 6(1), 43–49. <https://doi.org/10.60083/jidt.v6i1.470>
- Winarsih, W., & Istianah, S. (2024). the Influence of Accounting Information Systems (Ais), Human Capital, and Customer Capital on Sme Performance in Pati District. *International Journal of Economics, Business and Accounting Research (IJEBAR)*, 8(3), 728–736. <https://doi.org/10.29040/ijebar.v8i3.13724>
- Yang, C., Yang, L., Song, Y., & Fu, X. (2023). Paper invoice dilemma and electronic invoice solution. *Frontiers in Business, Economics and Management*, 4(1), 15–25.

Lampiran 1: Kuesioner Penelitian

Kuesioner Penelitian Pengaruh Aplikasi Veson IMOS terhadap Akurasi *Review* Pembayaran Kapal Gas

Kuesioner ini digunakan untuk keperluan penelitian skripsi. Seluruh jawaban bersifat rahasia dan hanya digunakan untuk kepentingan akademik. Tidak terdapat jawaban benar atau salah. Partisipasi Anda bersifat sukarela. Mohon mengisi sesuai dengan kondisi dan pengalaman kerja Anda.

Petunjuk Pengisian:

Pilih satu jawaban yang paling sesuai dengan pendapat Anda

Skala Penilaian:

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Berikutnya

Kosongkan formulir

A. Identitas Responden

Informasi umum mengenai responden. Data ini hanya digunakan untuk keperluan akademik.

Jabatan/Posisi *

Jawaban Anda

Lama Bekerja (tahun) *

Jawaban Anda

Pengalaman menggunakan Aplikasi Veson IMOS *

☐ < 3 Tahun

☐ 3 Tahun

☐ > 3 Tahun

B. Penggunaan Aplikasi Veson IMOS

Pernyataan berikut berkaitan dengan pengalaman Anda dalam menggunakan aplikasi Veson IMOS.

1. Aplikasi Veson IMOS mudah dipelajari oleh pengguna baru *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

2. Fitur-fitur pada Aplikasi Veson IMOS mudah dipahami *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

3. Pengguna sering mengalami kebingungan saat menggunakan Veson IMOS *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
 - ☐ Tidak Setuju
 - ☐ Netral
 - ☐ Setuju
 - ☐ Sangat Setuju
-

4. Penggunaan Veson IMOS memerlukan upaya yang cukup besar bagi pengguna *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

5. Veson IMOS membantu mempercepat proses *review* pembayaran kapal gas *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
 - ☐ Tidak Setuju
 - ☐ Netral
 - ☐ Setuju
 - ☐ Sangat Setuju
-

6. Veson IMOS membantu meningkatkan efisiensi pekerjaan *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

7. Penggunaan Veson IMOS tidak memberikan perbedaan signifikan dibandingkan cara manual



- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☒ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

8. Veson IMOS kurang membantu dalam mengurangi kesalahan *review* pembayaran



- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☒ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

C. Faktor Sumber Daya Manusia

Pernyataan berikut berkaitan dengan faktor pribadi dan kondisi kerja dalam proses review pembayaran.

9. Kesesuaian data diperiksa terlebih dahulu sebelum pembayaran disetujui *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

10. Setiap detail dalam proses review pembayaran kapal diperiksa secara teliti *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

11. Detail kecil terkadang terlewatkan saat melakukan review pembayaran *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
 - ☐ Tidak Setuju
 - ☐ Netral
 - ☐ Setuju
 - ☐ Sangat Setuju
-

12. Kesalahan kecil dalam dokumen sering tidak diperhatikan *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

13. Review pembayaran masih dapat dilakukan secara teliti meskipun beban kerja cukup banyak *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
 - ☐ Tidak Setuju
 - ☐ Netral
 - ☐ Setuju
 - ☐ Sangat Setuju
-

14. Waktu yang tersedia cukup untuk memeriksa dokumen pembayaran dengan teliti *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

15. Beban kerja yang tinggi dapat mengurangi ketelitian dalam melakukan review pembayaran *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
 - ☐ Tidak Setuju
 - ☐ Netral
 - ☐ Setuju
 - ☐ Sangat Setuju
-

16. Tekanan waktu sering memengaruhi konsentrasi dalam bekerja *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

17. Fitur baru pada aplikasi Veson IMOS dapat dipelajari dengan cepat *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

18. Cara menggunakan fitur financial pada aplikasi Veson IMOS mudah dipahami *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

19. Terkadang pembaruan fitur pada aplikasi Veson IMOS sulit dipahami *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

20. Penggunaan Veson IMOS untuk menyelesaikan pekerjaan masih menimbulkan keraguan *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

D. Akurasi Review Pembayaran Kapal Gas

Pernyataan berikut berkaitan dengan ketepatan hasil *review* pembayaran kapal gas yang Anda lakukan

21. Hasil review pembayaran kapal gas sesuai dengan data operasional yang tersedia *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

22. Kesalahan dalam proses *review* pembayaran jarang terjadi *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

23. Hasil *review* pembayaran yang saya lakukan dapat digunakan sebagai dasar pembayaran tanpa memerlukan perbaikan lebih lanjut *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

24. Ketidaksesuaian data masih sering ditemukan setelah proses *review* pembayaran selesai *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

25. Proses *review* pembayaran masih berpotensi menghasilkan kesalahan *

- ☐ Sangat Tidak Setuju
- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Netral
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju

Lampiran 2: Tabulasi Data Responden

No. Re sp on d	Penggunaan Aplikasi Veson IMOS(X1)								Tot al X1	Faktor SDM (X2)												Tot al X2	Akurasi Review Pembayaran (Y)					To tal Y
	X 1 . 1	X 1 . 2	X1 .3 _R	X1 .4 _R	X 1 . 5	X 1 . 6	X1 .7 _R	X1 .8 _R		X 2 . 1	X 2 . 2	X2 .3 _R	X2 .4 _R	X 2 . 5	X 2 . 6	X2 .7 _R	X2 .8 _R	X 2 . 9	X 2. 1 0	X2. 11 _R	X2. 12 _R		Y . 1	Y . 2	Y . 3	Y. 4_ _R	Y. 5_ _R	
1	4	4	4	4	5	4	4	4	33	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	50	4	4	4	4	4	20
2	4	4	4	4	4	4	4	4	32	5	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	49	5	5	4	4	4	22
3	4	4	4	3	5	4	3	3	30	5	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	47	5	5	4	4	3	21
4	4	4	5	5	4	4	4	5	35	4	3	5	4	5	4	5	5	4	3	5	3	50	5	5	4	5	3	22
5	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	5	3	4	5	5	4	3	5	5	4	4	51	5	5	4	4	4	22
6	3	3	4	4	4	4	4	4	30	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
7	4	4	4	4	4	5	4	4	33	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
8	4	4	3	5	5	4	4	4	33	4	4	4	4	4	4	4	3	5	3	4	4	47	5	4	5	4	4	22
9	5	4	3	4	5	4	3	3	31	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3	4	43	4	4	4	4	4	20
10	4	4	4	4	5	5	4	3	33	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	42	4	4	4	4	4	20
11	5	5	4	3	4	4	3	3	31	5	4	3	4	3	3	4	3	4	4	4	3	44	4	4	4	4	4	20
12	3	3	4	4	4	4	4	4	30	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
13	1	5	5	5	4	4	4	4	32	5	5	4	5	5	5	3	4	4	4	4	4	52	5	4	4	4	4	21
14	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
15	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	4	5	5	24
16	3	3	3	3	3	3	3	3	24	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
17	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
18	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	47	5	4	4	4	3	20
19	4	4	3	4	4	4	3	3	29	4	5	4	4	5	4	4	4	5	5	4	4	52	5	4	5	4	4	22
20	3	4	3	4	5	5	5	5	34	5	5	3	5	5	5	5	4	5	5	4	5	56	5	5	4	3	3	20
21	4	4	4	4	5	5	4	4	34	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	48	4	4	4	5	3	20
22	5	5	4	5	5	5	4	5	38	5	5	4	4	5	4	3	4	5	5	5	5	54	5	5	4	4	5	23

23	5	5	4	4	5	5	4	4	36	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	59	5	4	4	3	5	21
24	5	5	4	4	5	5	4	5	37	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	58	5	5	4	4	5	23
25	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
26	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
27	5	5	4	4	5	5	4	4	36	5	5	4	4	5	5	4	5	5	5	5	4	56	4	5	5	4	5	23
28	5	5	4	5	5	5	4	4	37	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	4	4	54	5	5	5	5	4	24
29	5	5	5	3	5	5	5	5	38	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
30	5	5	3	4	5	5	5	4	36	4	5	4	4	5	5	3	4	5	5	5	4	53	5	5	4	3	3	20
31	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
32	4	3	3	4	3	4	4	4	29	3	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	41	4	4	4	5	5	22
33	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	56	5	5	5	5	5	25
34	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
35	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	4	5	5	5	24
36	4	4	5	5	3	4	5	5	35	4	5	5	5	4	4	5	5	4	5	5	4	55	5	4	4	4	4	21
37	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
38	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
39	5	5	3	5	5	5	5	4	37	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	47	4	4	4	5	3	20
40	4	4	5	4	4	5	4	4	34	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	50	4	4	4	4	4	20
41	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
42	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
43	5	5	5	4	4	5	5	5	38	4	5	4	5	4	4	4	4	5	5	4	4	52	5	4	4	4	4	21
44	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
45	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
46	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	59	5	5	5	5	5	25
47	5	5	5	4	5	5	5	5	39	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	4	4	54	5	4	4	4	4	21
48	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
49	5	5	4	4	5	5	5	5	38	5	5	4	5	5	5	4	4	5	5	4	4	55	5	5	5	4	4	23
50	5	5	4	4	5	5	4	4	36	5	5	4	4	4	5	4	4	5	5	4	4	53	5	5	5	4	4	23
51	5	5	4	4	5	5	4	5	37	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	4	4	53	4	5	5	4	4	22

52	5	5	5	5	5	5	4	4	38	5	5	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	52	5	5	4	4	4	22
53	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	4	5	5	5	24
54	5	5	5	5	5	5	5	5	40	4	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	57	5	5	5	5	5	25
55	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	5	4	21
56	5	5	4	3	5	5	4	4	35	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	56	5	4	4	4	4	21
57	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
58	5	5	4	4	5	5	5	5	38	4	5	5	5	4	5	4	3	5	5	5	5	55	5	4	4	4	4	21
59	5	5	4	4	5	5	4	5	37	4	4	4	4	4	4	4	3	5	5	4	4	49	5	4	4	4	5	22
60	4	4	3	4	4	4	4	4	31	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	5	4	21
61	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	5	4	21
62	5	5	4	4	5	5	5	4	37	5	5	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	53	5	5	5	4	4	23
63	4	4	4	4	5	5	4	4	34	4	5	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	51	4	4	5	4	4	21
64	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	4	5	5	5	24
65	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
66	4	4	4	4	4	4	4	4	32	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	50	4	4	4	4	4	20
67	4	4	4	4	3	4	3	4	30	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	46	3	4	3	5	3	18
68	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	46	4	4	4	4	4	20
69	5	5	5	3	5	5	5	5	38	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
70	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	4	5	5	5	24
71	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
72	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	58	5	5	5	5	5	25
73	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	46	4	4	4	4	4	20
74	5	4	4	4	4	4	5	4	34	3	5	5	5	4	5	5	4	4	4	3	5	52	5	4	4	4	4	21
75	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
76	3	4	4	3	3	3	3	3	26	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	43	3	3	3	3	3	15
77	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
78	5	5	5	5	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	5	5	5	5	5	25
79	4	4	4	4	4	4	3	4	31	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20
80	4	4	4	4	4	4	4	4	32	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	4	4	4	4	4	20

Lampiran 3: Tabel r Pearson ($\alpha = 0,05$ Dua arah)

Tabel r Pearson ($\alpha = 0,05$, dua arah)

df	R tabel ($\alpha = 0,05$)	df	R tabel ($\alpha = 0,05$)	df	R tabel ($\alpha = 0,05$)	df	R tabel ($\alpha = 0,05$)	df	R tabel ($\alpha = 0,05$)
1	0,974	21	0,412	41	0,301	61	0,248	81	0,216
2	0,912	22	0,403	42	0,297	62	0,246	82	0,215
3	0,846	23	0,395	43	0,294	63	0,244	83	0,213
4	0,787	24	0,387	44	0,291	64	0,242	84	0,212
5	0,736	25	0,380	45	0,287	65	0,240	85	0,211
6	0,693	26	0,373	46	0,284	66	0,239	86	0,210
7	0,656	27	0,367	47	0,281	67	0,237	87	0,208
8	0,624	28	0,360	48	0,279	68	0,235	88	0,207
9	0,595	29	0,355	49	0,276	69	0,233	89	0,206
10	0,571	30	0,349	50	0,273	70	0,232	90	0,205
11	0,549	31	0,344	51	0,270	71	0,230	91	0,204
12	0,529	32	0,338	52	0,268	72	0,229	92	0,203
13	0,511	33	0,333	53	0,265	73	0,227	93	0,202
14	0,495	34	0,329	54	0,263	74	0,226	94	0,201
15	0,480	35	0,324	55	0,261	75	0,224	95	0,200
16	0,466	36	0,320	56	0,258	76	0,223	96	0,199
17	0,454	37	0,316	57	0,256	77	0,221	97	0,198
18	0,442	38	0,312	58	0,254	78	0,220	98	0,197
19	0,431	39	0,308	59	0,252	79	0,218	99	0,196
20	0,421	40	0,304	60	0,250	80	0,217	100	0,195

Lampiran 4: Hasil Uji Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics					
	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
TotalX1	80	24	40	35.07	3.942
TotalX2	80	41	60	52.46	5.530
TotalY	80	20	25	21.98	1.987
Valid N (listwise)	80				

Lampiran 5: Hasil Uji Validitas

		Correlations								
		X1.1	X1.2	X1.3_R	X1.4_R	X1.5	X1.6	X1.7_R	X1.8_R	TotalX1
X1.1	Pearson Correlation	1	.713**	.338**	.288**	.640**	.690**	.509**	.496**	.750**
	Sig. (2-tailed)		<.001	.002	.010	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.2	Pearson Correlation	.713**	1	.552**	.428**	.727**	.779**	.592**	.606**	.855**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.3_R	Pearson Correlation	.338**	.552**	1	.505**	.310**	.472**	.578**	.666**	.703**
	Sig. (2-tailed)	.002	<.001		<.001	.005	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.4_R	Pearson Correlation	.288**	.428**	.505**	1	.378**	.441**	.569**	.596**	.664**
	Sig. (2-tailed)	.010	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.5	Pearson Correlation	.640**	.727**	.310**	.378**	1	.821**	.532**	.477**	.771**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	.005	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.6	Pearson Correlation	.690**	.779**	.472**	.441**	.821**	1	.682**	.657**	.875**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.7_R	Pearson Correlation	.509**	.592**	.578**	.569**	.532**	.682**	1	.814**	.838**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X1.8_R	Pearson Correlation	.496**	.606**	.666**	.596**	.477**	.657**	.814**	1	.844**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80
TotalX1	Pearson Correlation	.750**	.855**	.703**	.664**	.771**	.875**	.838**	.844**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

		Correlations												
		X2.1	X2.2	X2.3_R	X2.4_R	X2.5	X2.6	X2.7_R	X2.8_R	X2.9	X2.10	X2.11_R	X2.12_R	TotalX2
X2.1	Pearson Correlation	1	.654**	.402**	.475**	.560**	.557**	.446**	.484**	.625**	.558**	.558**	.461**	.714**
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.2	Pearson Correlation	.654**	1	.496**	.623**	.649**	.681**	.464**	.399**	.688**	.786**	.510**	.664**	.795**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.3_R	Pearson Correlation	.402**	.496**	1	.693**	.521**	.595**	.702**	.503**	.553**	.513**	.735**	.697**	.791**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.4_R	Pearson Correlation	.475**	.623**	.693**	1	.580**	.666**	.675**	.439**	.583**	.632**	.638**	.695**	.811**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.5	Pearson Correlation	.560**	.649**	.521**	.580**	1	.759**	.495**	.469**	.660**	.629**	.667**	.602**	.794**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.6	Pearson Correlation	.557**	.681**	.595**	.666**	.759**	1	.607**	.446**	.776**	.661**	.581**	.725**	.844**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.7_R	Pearson Correlation	.446**	.464**	.702**	.675**	.495**	.607**	1	.556**	.560**	.521**	.614**	.616**	.778**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.8_R	Pearson Correlation	.484**	.399**	.503**	.439**	.469**	.446**	.556**	1	.375**	.392**	.522**	.400**	.660**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.9	Pearson Correlation	.625**	.688**	.553**	.583**	.660**	.776**	.560**	.375**	1	.802**	.633**	.618**	.823**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.10	Pearson Correlation	.558**	.786**	.513**	.632**	.629**	.661**	.521**	.392**	.802**	1	.636**	.618**	.810**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.11_R	Pearson Correlation	.558**	.510**	.735**	.638**	.667**	.581**	.614**	.522**	.633**	.636**	1	.634**	.818**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
X2.12_R	Pearson Correlation	.461**	.664**	.697**	.695**	.602**	.725**	.616**	.400**	.618**	.618**	.634**	1	.813**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
TotalX2	Pearson Correlation	.714**	.795**	.791**	.811**	.794**	.844**	.778**	.660**	.823**	.810**	.818**	.813**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4_R	Y.5_R	TotalY
Y.1	Pearson Correlation	1	.570**	.405**	.133	.373**	.663**
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	.238	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80
Y.2	Pearson Correlation	.570**	1	.508**	.306**	.365**	.731**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	.006	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80
Y.3	Pearson Correlation	.405**	.508**	1	.502**	.496**	.786**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80
Y.4_R	Pearson Correlation	.133	.306**	.502**	1	.503**	.686**
	Sig. (2-tailed)	.238	.006	<.001		<.001	<.001
	N	80	80	80	80	80	80
Y.5_R	Pearson Correlation	.373**	.365**	.496**	.503**	1	.780**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	80	80	80	80	80	80
TotalY	Pearson Correlation	.663**	.731**	.786**	.686**	.780**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	80	80	80	80	80	80

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran 6: Hasil Uji Reliabilitas

1. Uji Reliabilitas Variabel X1

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.910	8

2. Uji Reliabilitas Variabel X2

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.940	12

3. Uji Reliabilitas Variabel Y

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.776	5

Lampiran 7: Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardize d Residual
N		80
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.08330654
Most Extreme Differences	Absolute	.120
	Positive	.064
	Negative	-.120
Test Statistic		.120
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c		.006
Monte Carlo Sig. (2-tailed) ^d	Sig.	.006
	99% Confidence Interval	Lower Bound .004
		Upper Bound .008

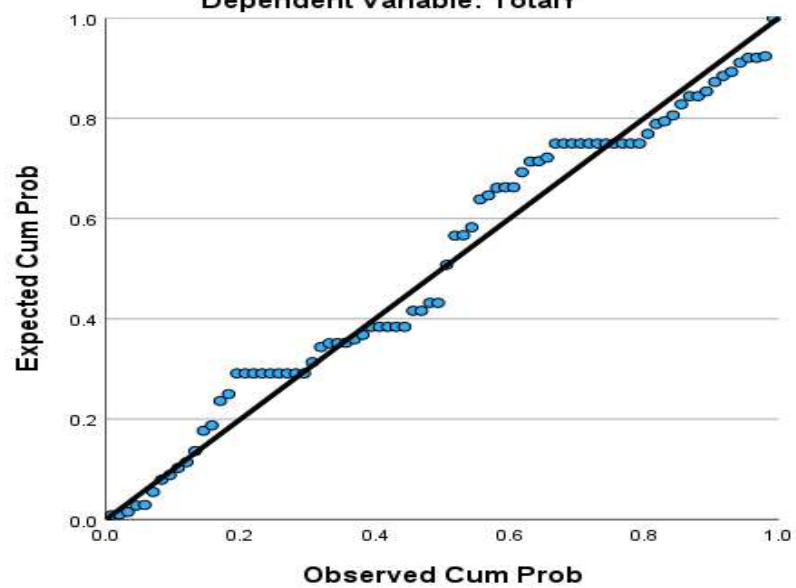
a. Test distribution is Normal.

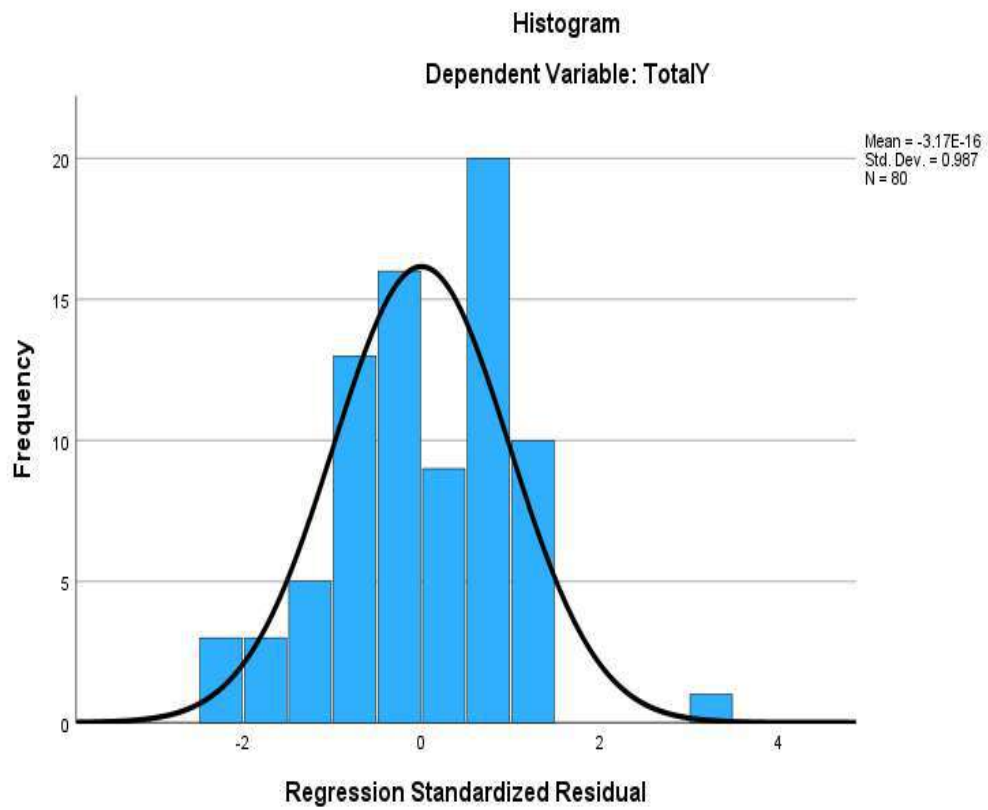
b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 2000000.

Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual
Dependent Variable: TotalY





Lampiran 8: Hasil Uji Multikolinearitas

Coefficients ^a							
Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients Beta	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error				Tolerance	VIF
1	(Constant)	5.620	1.122	5.010	<.001		
	TotalX1	.174	.057	3.045	.003	.265	3.771
	TotalX2	.195	.041	4.784	<.001	.265	3.771

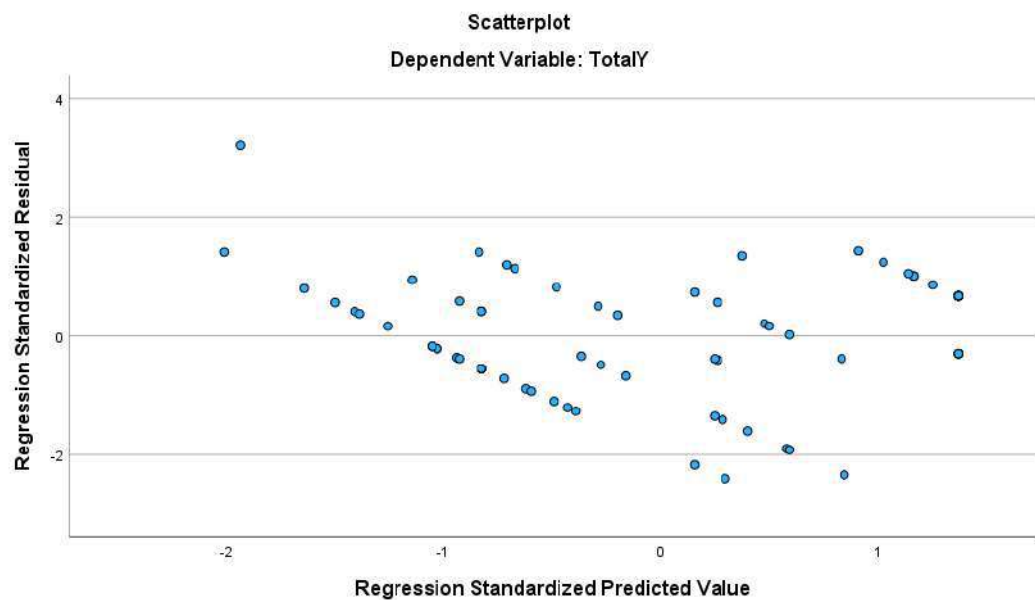
a. Dependent Variable: TotalY

Lampiran 9: Hasil Uji Heteroskedastisitas

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.701	.744		2.288	.025
	X1	-.054	.038	-.307	-1.414	.161
	X2	.019	.027	.155	.713	.478

a. Dependent Variable: ABS_RES



Lampiran 10: Hasil Uji t (Parsial)

Coefficients ^a								
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients			Collinearity Statistics	
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF
1	(Constant)	5.620	1.122		5.010	<.001		
	TotalX1	.174	.057	.346	3.045	.003	.265	3.771
	TotalX2	.195	.041	.543	4.784	<.001	.265	3.771

a. Dependent Variable: TotalY

Lampiran 11 : Hasil Uji F (Simultan)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	229.823	2	114.912	107.738	<.001 ^b
	Residual	82.127	77	1.067		
	Total	311.950	79			

a. Dependent Variable: TotalY

b. Predictors: (Constant), TotalX2, TotalX1

Lampiran 12 : Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.858 ^a	.737	.730	1.033

a. Predictors: (Constant), TotalX2, TotalX1

b. Dependent Variable: TotalY

Lampiran 13: Tampilan Aplikasi Veson IMOS

OPERATIONS

Vessel Schedule

Port Disbursement

Real Map

Voyages

Tasks

Alerts

Port Calls

Forms

Surveys

Claims

Forms

Port Disbursement

N/A

LPGC GAS CATALINA

Port Disbursement

N/A

GAS ATTACKA

Port Disbursement

N/A

LPGC GAS OLYMPIC

Port Disbursement

N/A

LPGC JABBAR ENERGY

Port Disbursement

N/A

LPGC JABBAR ENERGY

Port Disbursement

N/A

LPGC GAS PATRA 2

Port Disbursement

N/A

MT TRANSKO AQUILA

Port Disbursement

N/A

MT TRANSKO BIMA

Port Disbursement

N/A

LPGC GAS OMEGA

Port Disbursement

N/A

GAS ARAR

Port Disbursement

N/A

GAS ARAR

Port Disbursement

N/A

July 8, 2025

Port Disbursement

Attachments: Makassar -LPG.C GAS SUASA TO 07 JULI 2025.pdf x

Status: Submitted

Approve

Reject

Add Attachment

Print

Agent: PKMK

Vessel Name: LPGC GAS SUASA

Invoice Number: SOD-188/PTK1380B/2025

Port: MAKASSAR

Voyage Number: 28038

Invoice Date: 07/07/2025 GMT

Port Function: DISCHARGING

Reference: VAP-PKMK-488659474

Invoice Due Date: 07/08/2025 GMT

Status: Final

Currency: IDR

Rate: 15000

Remarks: Statement Of Disbursement -LPG.C GAS SUASA TO 07 JULI 2025

Description	Amount (Local Currency)	Amount (Base Currency)	del
PILOTAGE	875884.00	58.38	del
TOWAGE	3881672.00	244.11	del
FUEL SURCHARGE	888000.00	59.20	del
HARBOUR	289730.00	17.68	del
LIGHT DUES	749250.00	49.95	del
DANGEROUS CARGO CONTROL	58675.00	3.88	del
VESSEL TRAFFIC SERVICES	125000.00	8.33	del
PORT HEALTH QUARANTINE	60000.00	4.00	del
AGENT FEE	8575000.00	438.33	del

Add Row

Total: 13283991.00

Total (Base Currency): 884.27

Lampiran 14: Dokumen Bukti Pembayaran Kapal ke Agen PTK



PERHITUNGAN DAN NOTA TAGIHAN JASA KAPAL

DISBURSEMENT ACCOUNT

NOMOR SOD	SOD-2838/PTK2210B/2025-SG
INVOICE DATE / TANGGAL	23-Jun-25
INVOICE DUE DATE	31-Dec-25
NAMA KAPAL	MT.GAS OMEGA
BENDERA	INDONESIA
GRT	3.157
LOA	96
CARGO	LPG
JENIS ANGKUTAN	DOMESTIK (ANTAR PULAU)
PORT	PANJANG
TIM	22/06/2025
TIME DEPARTURE	23/06/2025
LAST PORT	TANJUNG SEKONG
NDKT PORT	TANJUNG SEKONG
GENERAL AGENT	PT PERTAMINA (PERSERO)

JENIS JASA		JUMLAH IDR	
NO	PORT CHARGES		
1	JASA LABUH/ HARBOUR DUES	Rp	274.653
2	JASA RAMBU / LIGHT DUES	Rp	789.250
3	PENGAWASAN BARANG BERBAHAYA	Rp	59.500
4	VTS	Rp	150.000
5	JASA PELAYANAN KOP CHECKING AT INNER POOL	Rp	250.000
6	COP		-
7	PHOC	Rp	60.000
8	PANDU	Rp	2.012.428
9	TUNDA	Rp	1.593.528
10	JASA KEPIL	Rp	72.000
11	MATERIAL		-
12	PD RUPA-RUPA LAIN		-
13	FUEL SURCHARGE	Rp	2.407.296
SHIP & CREW EXPENSES			
1	LAUNCH HIRE	Rp	800.000
2	JASA PETUGAS PENGAWASAN BARANG BERBAHAYA		
10	AGENCY FEE	Rp	6.575.000
10	HANDLING FEE	Rp	-
11	SPB		
12	TIME SHEET (SOF)		
JUMLAH		Rp	15.043.661

PLAJU, JUNI 2025

Supervisor Agency Operation Panjang



Supervisor Agency Operation Panjang

ENGGA ERIEN DANI

ENGGA ERIEN DANI

Keterangan :

1 Ini adalah cover dengan tanda helikopter yang dilampirkan seluruh dokumen pendukung



PERUSAHAAN PERSEROAN (PERSERO) PT PELABUHAN INDONESIA
DISINGKAT PT PELABUHAN INDONESIA(PERSERO)
Regional 2
CABANG PANJANG
*Jalan Yos Sudarso No. 337, Pidada, Panjang, Jl. Yos Sudarso No.175, Panjang
Utara, Kec. Panjang, Kota Bandar Lampung, Lampung 35241*

NOTA INI DIPERSAMAKAN DENGAN FAKTUR PAJAK
(THIS BILL EQUATED AS A TAX INVOICE)
(Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Pajak Nomor PER-16/PJ/2021
tanggal 27 Juli 2021)

NPWP / Tax ID : 01.061.005.3-093.000 / 001.061.005.3-093.000
Kantor Pusat / Head Office : GD. PELINDO TOWER JL. YOS SUDARSO NO. 9, RAWA BADA UTARA, KOTA ADI, JAKARTA UTARA, DKI JAKARTA, 14230

NOTA PENJUALAN JASA KEPELABUHANAN

No. Seri Pajak / Tax Identity Number : 070.20303.25.00003942R2

Penerima Jasa

Nama / Name : PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL (03304011)
Alamat / Address : JL.YOS SUDARSO, 32-34, KEBON BAWANG, TANJUNG PRIOK, JAKARTA
UTARA DKI.JAKARTA
NPWP / TIN : 010005015051000 / 0010005015051000
NITKU : 0010005015051000000000

No.Nota / Bill No. : 012506003004445

Nama Kapal / Vessel Name : GAS OMEGA-
Periode Kunjungan / Periode : 22/06/2025 00:00
Jenis Usaha / Segment :
GT : 3,157 Bendera / Flag : INA
Tgl. Tiba / Arr. Date : 22/06/2025 00:00
Tgl. Berangkat / Dept. Date : 23/06/2025 00:00

Agen Pelayaran

Nama / Name :
Alamat / Address :
NPWP / TIN :

NO	JENIS JASA / KIND OF SERVICE	JUMLAH / AMOUNT
1	Pd TUKS - Pemanduan	Rp 2,012,428.00
2	Pd TUKS - Penundaan	Rp 1,593,528.00

LUNAS

TANGGAL PELUNASAN (PAYMENT DATE)	JUMLAH / TOTAL	Rp	3,605,956.00
26 Juni 2025	POTONGAN HARGA / DISCOUNT	Rp	0.00
JUMLAH HARUS DIBAYAR (AMOUNT TO BE PAID)	BIAYA ADMINISTRASI	Rp	0.00
Rp 3,605,956.00	HARGA JUAL / PENGGANTIAN	Rp	3,605,956.00
Informasi Umum (General Information)	DASAR PENGENAIAN PAJAK NILAI LAIN	Rp	3,305,460.00
1. Pengajuan keberatan dapat diajukan selambat-lambatnya 10 hari kerja sejak nota terbit dan apabila melampaui dianggap telah disetujui. Pengajuan keberatan dapat ditanggapi, jika debitur telah membayar lunas.	PPN 12% / 12% TAX	Rp	398,855.00
2. Dokumen ini dianggap sah sebagai bukti pembayaran jasa Kepelabuhanan.	MATERAI / STAMP DUTY	Rp	0.00
	PPN TIDAK DIPUNGUT	Rp	398,855.00
	JUMLAH TERHUTANG / PAYABLE	Rp	3,605,956.00
	UANG JAMINAN / DEPOSIT	Rp	0.00
	TAGIHAN LUNAS	Rp	3,605,956.00

Terbilang : TIGA JUTA ENAM RATUS LIMA RIBU SEMBILAN RATUS LIMA PULUH ENAM RUPIAH

Dibebaskan Dari Pemotongan dan Pemungutan PPh Pasal 23 Sesuai Dengan Surat
Keterangan Bebas (SKB) PPh 23 Nomor : KET-00013/PPUT-CT/KPP.1904/2025
Tanggal 05 Mei 2025

PANJANG, 26 Juni 2025
Group Head Layanan Keuangan dan Perpajakan

PP N.O.50 TH 2019

Ini Pembetulan Bea Materai Lunas dengan
sistem kompensasi dari Dir. Jen. Pajak
Nomor :
Tanggal 14-Jan-2021

TERMASUK BEA
MATERAI
Rp 0.00



DADANG TRIWIDAYAT H





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN PANJANG

Telp. Contact Center : 151 / (021) 151
 email : info151@dephub.go.id

KUITANSI / BUKTI BAYAR PNB

Kepada Yang Terhormat
Labuh-Tuks-PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL

Berikut adalah bukti pembayaran PNB Jasa Kepelabuhanan, dokumen ini merupakan bukti pembayaran yang sah dengan rincian sebagai berikut :

Nama Wajib Bayar	: Labuh-Tuks-PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
Nama Kapal	: GAS OMEGA
Pemilik Kapal	: PT. WARUNA NUSASENTANA
GT Kapal	: 3157 TON
Panjang Kapal (LOA)	: 96 METER
Tanggal Tiba (TA)	: 2025-06-21 21:00:00
Tanggal Berangkat (TD)	: 2025-06-22 21:00:00
Jenis Pelayaran	: TRAMPER
Lama Labuh	: 1 Hari
No. Invoice	: INV.IDPNJ.2506.001461
Tanggal Terbit Invoice	: 2025-06-22 15:25:06
Masa Berlaku Invoice	: 2025-06-25 22:34:41
Mata Uang	: Rp. IDR
Total Tagihan	: Rp. 274,659
Tanggal Pembayaran	: 2025-06-22 17:54:04
Total Pembayaran	: Rp. 274,659
Kode Bank Persepsi	: 520009000990
Kode Channel	: 7014
Pembayaran	
Status Pembayaran PNB	: LUNAS



Nomor Transaksi Penerimaan Negara
 49A6D7QLV2GJC4IV

Nomor Transaksi Bank (NTB)
 904279189739

Rincian Pembayaran



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DISTRIK NAVIGASI TANJUNG PRIOK

Telp. Contact Center : 151 / (021) 151
email : info151@dephub.go.id

Nama Wajib Bayar : DN-PU-IDPNJ-PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
Nama Kapal : GAS OMEGA
Pemilik Kapal : PT. WARUNA NUSASENTANA
GT Kapal : 3157 TON
Panjang Kapal (LOA) : 96 METER
Tanggal Tiba (TA) : 2025-06-22 06:00:00
Jenis Pelayaran : TRAMPER
No. Invoice : INV.IDPNJ.2506.001423
Tanggal Terbit Invoice : 2025-06-21 23:13:54
Masa Berlaku Invoice : 2025-06-25 06:13:59
Mata Uang : Rp. IDR
Total Tagihan : Rp. 789,250
Tanggal Pembayaran : 2025-06-22 08:11:14
Total Pembayaran : Rp. 789,250
Kode Bank Persepsi : 520009000990
Kode Channel : 7014
Pembayaran :
Status Pembayaran PNB : UNAS

PKK.DN.IDPNJ.2506.000432



KODE BILLING PNB
820250621923700

Nomor Transaksi Penerimaan Negara
93D7948VVO700KBK

Nomor Transaksi Bank (NTB)
519115527404

Rincian Pembayaran

No.	Tarif PNB	Nominal	Satuan	Jenis PNB	Jumlah Tagihan
III. JASA TRANSPORTASI LAUT; D. JASA KENAVIGASIAN; 1. Jasa Penggunaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)/Uang Rambu; b. Kapal Angkutan Laut Dalam Negeri;					
1	250.000	3,157	Per GT per 30 Hari	rambu	789,250



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN PANJANG

Telp. Contact Center : 151 / (021) 151
 email : info151@dephub.go.id

Nama Wajib Bayar : Pup9-PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
Nama Kapal : GAS OMEGA
Nakhoda : MUHYIDIN
GT Kapal : 3157 TON
No. Invoice : INV.IDPNJ.2506.001434
Tanggal Terbit Invoice : 2025-06-22 08:20:12
Masa Berlaku Invoice : 2025-06-25 08:29:54
Mata Uang : Rp. IDR
Total Tagihan : Rp. 59,500
Tanggal Pembayaran : 2025-06-22 10:23:14
Total Pembayaran : Rp. 59,500
Kode Bank Persepsi : 520009000990
Kode Channel Pembayaran : 7014
Status Pembayaran PNB : LUNAS



KODE BILLING PNB
 820250622933717

Nomor Transaksi Penerimaan Negara
 614AD7QLV2GJBEML

Nomor Transaksi Bank (NTB)
 840358207217

Rincian Pembayaran

No.	Tarif PNB	Nominal	Satuan	Klas BB	Nama Barang	Kegiatan	Jenis PNB	Jumlah Tagihan
III. JASA TRANSPORTASI LAUT; E. PENERIMAAN UANG PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN; 9. Pengawasan Barang Berbahaya; a. Untuk muatan dalam bentuk curah (bulk); 3) Curah gas (liquefied and pressures gasses in bulk);								
1	35	1,700	Per Ton per Muatan	2.1	Petroleum gases, liquefied or Liquefied petroleum gas	BONGKAR	Pengawasan BMBB	59,500



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
 DISTRIK NAVIGASI TANJUNG PRIOK

Telp. Contact Center : 151 / (021) 151
 email : info151@dephub.go.id

Nama Wajib Bayar : VTS-PU-IDPNJ-PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
Nama Kapal : GAS OMEGA
Pemilik Kapal : PT. WARUNA NUSASENTANA
GT Kapal : 3157 TON
Panjang Kapal (LOA) : METER
Tanggal Tiba (TA) : 2025-06-22 06:00:00
Jenis Pelayaran : TRAMPER
No. Invoice : INV.IDPNJ.2506.001422
Tanggal Terbit Invoice : 2025-06-21 23:10:00
Masa Berlaku Invoice : 2025-06-24 23:10:05
Mata Uang : Rp. IDR
Total Tagihan : Rp. 150,000
Tanggal Pembayaran : 2025-06-22 08:11:13
Total Pembayaran : Rp. 150,000
Kode Bank Persepsi : 520009000990
Kode Channel : 7014
Pembayaran : 1 UNAS
Status Pembayaran PNB : 1 UNAS



Nomor Transaksi Penerimaan Negara
 94C4C1JNG8FRHJMK

Nomor Transaksi Bank (NTB)
 618425535267

Rincian Pembayaran

No.	Tarif PNB	Nominal	Satuan	Jenis PNB	Jumlah Tagihan
III. JASA TRANSPORTASI LAUT; D. JASA KENAVIGASIAN; 3. Jasa Telekomunikasi Pelayaran; e. Pelayanan Vessel Traffic Services (VTS); 2) Angkutan laut dalam negeri ; d) Untuk kapal diatas 3000 GT – 5000 GT;					
1	150,000.000	1	Per Kapal	vts	150,000



Kementerian Kesehatan Republik Indonesia
Ditjen Pencegahan dan Pengendalian Penyakit
Billing Pembayaran Layanan Kapal

Waktu Pelayanan : 21 June 2025
Nama Kapal : GAS OMEGA
Kode Billing : 820250621922241
Tanggal Billing : 2025-06-21 21:18:28
Tanggal Expired : 2025-06-26 23:59:00
Tanggal Bayar : 2025-06-22 08:11:14
Bank/Pos Bayar : BANK NEGARA INDONESIA
Channel Bayar : Internet Banking
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar : PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
Kementerian/Lembaga : KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
Unit Eselon I : DITJEN PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
Satuan Kerja Induk/Wilker : Panjang/Panjang
No. Telepon : 0721-5613508
Total Tagihan : 60.000 (IDR)
Terbilang : (Enam Puluh Ribu Rupiah)
Status Bayar : Sudah Dibayar
NTB : 131881535440
NTPN : AB9A12G50327UIU1

Jenis Sertifikat	Jasa Penerimaan	Kode Akun	Tarif	Volume	Satuan	Jumlah
Penerbitan PHQC	Kapal 3157 GT	425314	60.000	1	Per Pemeriksaan Per Kapal	60.000
Total						60.000

Ketentuan pembayaran tagihan:

1. Untuk jenis kapal Ferry, permintaan penerbitan COP dan PHQC adalah 0 Rupiah;
2. Kapal dibawah 7 GT tidak dikenakan biaya penerbitan sertifikat atau 0 Rupiah;
3. Pastikan bahwa pembayaran sesuai dengan data yang tercetak pada aplikasi sinkarkes;
4. Silahkan bawa tanda pendaftaran dalam bentuk PDF ini untuk ditunjukkan kepada petugas Balai Karkes setelah menekan tombol create billing atau tombol selesai dan ajukan bagi layanan yang tidak dikenakan tarif.

Lampiran 15: Dokumentasi Kegiatan Finalisasi *Review* Pembayaran Kapal bersama Agen PTK



Lampiran 16 : Tabel Krejcie & Morgan

Tabel Krejcie dan Morgan (1970) untuk Penentuan Jumlah Sampel

Populasi (N)	Sampel (S)	Populasi (N)	Sampel (S)	Populasi (N)	Sampel (S)
10	10	120	92	500	217
15	14	130	97	550	226
20	19	140	103	600	234
25	24	150	108	650	242
30	28	160	113	700	248
35	32	170	118	750	254
40	36	180	123	800	260
45	40	190	127	850	265
50	44	200	132	900	269
55	48	220	140	950	274
60	52	240	148	1000	278
65	56	260	155	1100	285
70	59	280	162	1200	291
75	63	300	169	1300	297
80	66	320	175	1400	302
85	70	340	181	1500	306
90	73	360	186	1600	310
95	76	380	191	1700	313
100	80	400	196	1800	317
110	86	450	205	1900	320
				2000	322

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Fralita Makitan, lahir di Kota Masohi, pada tanggal 12 Desember 2003. Penulis merupakan anak kedua dari 2 bersaudara dari pasangan Bapak Djefri Marthen Makitan dan Ibu Paulien Sopacua. Penulis memulai pendidikan formal di SD Negeri 9 Masohi dan lulus pada tahun 2015. Kemudian melanjutkan

pendidikan di SMP Negeri 1 Masohi dan lulus pada tahun 2018, serta melanjutkan pendidikan di SMA Negeri 4 Maluku Tengah dan mengambil jurusan IPA, kemudian lulus pada tahun 2021.

Pada tahun 2022, penulis terdaftar sebagai Taruni Pelayaran Program Studi Diploma-IV Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar sebagai angkatan XLIII.

Selama semester V dan VI Penulis melaksanakan Praktek Darat (Prada) di perusahaan PT Pertamina International Shipping selama 12 Bulan. Akhir kata penulis mengucapkan rasa syukur yang sebesar-besarnya atas terselesaikannya skripsi yang berjudul “Pengaruh Aplikasi Veson IMOS terhadap Akurasi *Review* Pembayaran Kapal Gas di PT Pertamina International Shipping”.