

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa Paramaswary Aslam, SE. , M. (2023). *BUKU AJAR METODOLOGI PENELITIAN* (S. H. K. S. S. E. , M. Sulfadli Adijaya Kusuma Fathurrahman Achmad Yassin Zidan Akram Aslam, Ed.; 1st ed.). TAHTA MEDIA GROUP .
- Chou, C. C. , & C. T. Y. (2014). Optimization of *Spare parts* Inventory for Marine Engine Maintenance. *Journal of Marine Science and Technology*.
- DNV. (2021). ShipManager *Procurement* Module User Guide. DNV Norway.
- Ghony, M. D. , & A. F. (2020). Metodologi Penelitian Kualitatif. *Ar-Ruzz Media*.
- Irawan, A. (2023). Integrasi Sistem E-*Procurement* di Industri Maritim Indonesia. *Jurnal Manajemen Dan Teknologi Transportasi Laut*, 2, 88–97.
- Jessica Cikitha Amelial, A. J. P. V. H. K. D. J. A. (2025). Proses Dan Upaya Pemenuhan *Spare part* Kapal dan Sinkronisasi File Menggunakan Shipmanager DNV di PT Pertamina International Shipping. *Jurnal Multidisiplin Indonesia*, 4.
- Khalid, A. , & H. M. (2017). Maintenance Planning and *Spare parts* Management to Ensure Marine Engine Reliability. *International Journal of Marine Engineering and RSesearch*, 45–52.
- Kumar, R. , & T. V. V. (2021). Digital Transformation in Maritime Operations: Improving Inventory Accuracy and *Procurement* Efficiency. *Journal of Maritime Logistics*, 112–125.
- Monczka, R. , H. R. , G. L. , & P. J. (2015). Purchasing and Supply Chain Management. Boston. *Cengage Learning*.
- Muhammad Mujtaba Habibi, S. U. (2018). EFEKTIVITAS PELAKSANAAN E-*PROCUREMENT* DALAM PENGADAAN BARANG DAN JASA. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Pancasila Dan Kewarganegaraan*, 3(No.2).
- Peraturan Presiden Nomor 46 Tahun 2025. (2025). *Peraturan Presiden Nomor 46 Tahun 2025 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah*. https://jdih.lkpp.go.id/Regulation/Peraturan-Presiden/Peraturan-Presiden-Nomor-46-Tahun-2025?utm_source=chatgpt.Com.
- Sugiyono. (2018). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. *Bandung: Alfabeta*.

- Supriyanto, E. (2021). Strategi Penerapan Kebijakan Sovereign Wealth Funds (SWFs) di Indonesia: Studi Literatur dan Studi Komparatif Oman. *Jurnal Inovasi Ilmu Sosial Dan Politik*, 3(1).
- Villa-Caro, R. , C. J. C. , F. J. Á. , L. M. , & C. L. (2018). A review of ship mooring systems. *Brodogradnja*, 123–149.
- Wang, S. , & X. H. (2018). Analysis of Deck Equipment Failures and Their Impact on Marine Operations. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 4, 215–224.
- Widi, E. (2018). *Metodologi Penelitian: Teori & Praktik*. CV Budi Utama.
- Wijaya, T. , P. S. , & B. A. (2010). *Manajemen Pengadaan Barang/Jasa*. Graha Ilmu.
- Willem, A. (2012). *E-Procurement: Implementasi dalam Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah*. PT Gramedia.

LAMPIRAN 1. DOKUMEN BERITA ACARA



PATRA TANKER 1 / PNEH

BERITA ACARA

NO. _____

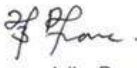
Perihal: Permintaan Major Overhaul Auxiliary Engine No.1

Pada hari ini Selasa tanggal 30 October 2024, Posisi kapal Anchorage di Bengkulu, berdasarkan hasil pengecekan terhadap running hours Auxiliary Engine No. 1 telah mencapai 10.700 jam yang mana sesuai dengan manual book pada jam kerja 12.000 harus dilaksanakan major overhaul.

Melihat kondisi tersebut, demi kelancaran operasional kapal dan menjaga performance Auxiliary Engine maka kami mengajukan permintaan untuk jasa overhaul dan pengadaan sparepart. Mohon segera ditindak lanjuti mengingat running hoursnya sudah lmencaapai 10.700

Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan untuk digunakan sebagaimana mestinya, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Pelabuhan : Anchorage Bengkulu
Tanggal : 30 October 2024

Dibuat oleh :
K.K.M,

Lasman Adhy Dana
Np. 88026558

Mengetahui
Nakhoda,

Capt. Rum/Imam Rochwan
NP: 88009948



Saksi-saksi :

1. Nanang Prasetyono	: 2 nd Engineer	: 	
2. Oksetyanto Indarnadi	: 3 rd Engineer	: 	
3. Hutomo Projo Saputro	: 4 th Engineer	: 	

LAMPIRAN 2. DOKUMEN ACTION PLAN

	PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL		FORM 305	
	ACTION PLAN		Page	1 of 2
Prepared: LPSQ/DPA	Approved: Director of Fleet Management		Revision: 0	Date: 13.04.2022

SHIP: MT. PATRA TANKER 1											
MANAGEMENT OFFICE	FLEET PRODUCT II	CREATED BY	CHIEF ENGINEER / LASMAN ADHY DHANA		DATE CREATED	3	0	1	0	2	4
Requisition Number	254 / PT1 - PTK / X / 2024	Requested Delivery Port			REQUESTED DELIVERY DATE	1	2	1	1	2	4
ACCOUNT CODE		STATUS	LOCAL	☐	NORMAL	☐	URGENT	☒	FAST TRACK	☐	
MACHINERY DETAILS	NAME OF EQUIPMENT AUXILIARY ENGINE MANUFACTURER CATERPILLAR TYPE OF EQUIPMENT C9 SERIAL NUMBER										

Order Lines Item No.	Makers Ref/Part No. or IMPA No	Drawing/Position	Name / Description	QTY REQ	UNITS	ROB
CRANKSHAFT GP						
1.	151-2939		BEARING- MAIN (STANDARD)	7	PCS	NIL
2.	246-3150		PLATE- THRUST	2	PCS	NIL
CYLINDER BLOCK						
3.	190-3562		LINER-CYLINDER	6	PCS	NIL
4.	167-0024		SEAL-LINER	6	PCS	NIL

LAMPIRAN 3. DOKUMEN OWNER ESTIMATE (OE)

PT. PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING
DIRECTORATE FLEET PERFORMANCE & CREWING MANAGEMENT
FLEET FINANCIAL PERFORMANCE



LEMBAR ESTIMASI

- NAMA KAPAL : MT. PATRA TANKER 1 (COST CENTER : V0-----)
- JENIS PEKERJAAN : PERMINTAAN MATERIAL & JASA
- NAMA PEKERJAAN : SP & OH AE CATERPILLAR
- NO. ACTION PLAN / TGL.
- MASA PENYELESAIAN PEKERJAAN : 30 HKL (Wajib)
- DELIVERY TIME : 30 HKL (Tidak Wajib)

NO.	QTY	UNIT	U R A I A N	UNIT PRICE		SUB TOTAL	
				MATERIAL IDR	JASA IDR	MATERIAL IDR	JASA IDR
			Maker : Caterpillar Type : C9 S.N : 0 ===== Material 1 7 PCS - BEARING-MAIN(STANDARD) PN 151-2939 2 2 PCS - PLATE-THRUST PN 246-3150 3 6 PCS - LINER-CYLINDER PN 190-3562 4 6 PCS - SEAL-LINER PN 167-0024 5 1 PCS - GASKET AS PN 187-1315 6 12 PCS - INSERT-VALVE SEAT(EXHAUST) PN 212-8917 7 12 PCS - INSERT-VALVE SEAT(INLET) PRESSURE REGULATING LINE PN 212-8918 8 6 PCS - SLEEVE-INJECTOR PN 227-1200 9 12 PCS - SEAL-O-RING PN 8C-0563 10 16 PCS - LOCK-RETAINER PN 2A-4429 11 24 PCS - SEAL-VALVE STEM PN 163-2478 12 12 PCS - VALVE-INLET PN 187-4123 13 12 PCS - VALVE-EXHAUST PN 188-3122 14 24 PCS - SPRING-VALVE(INNER) PN 190-6115 15 24 PCS - SPRING-VALVE(OUTER) PN 190-6117 16 24 PCS - RETAINER(VALVE) PN 211-2134 17 12 PCS - SEAT-VALVE SPRING PN 217-0609 18 24 PCS - GUIDE-VALVE PN 260-4856 19 6 PCS - ROCKER ARM GP(EXHAUST) PN 213-9320 20 6 PCS - ROCKER ARM GP(INTAKE) PN 213-9321 21 6 PCS - SPRING PN 163-2459 22 7 PCS - BOLT(M12X1.75X110MM) PN 8T-0646 23 12 PCS - ROD-VALVE PUSH PN 264-6156 24 12 PCS - LIFTER AS-VALVE PN 163-2437 25 12 PCS - SPRING-GUIDE PN 304-5260 26 12 PCS - BRIDGE-VALVE PN 244-5891 27 12 PCS - SCREW-VALVE ADJUSTMENT(M10X1.5-THD) PN 260-7524 28 12 PCS - NUT(M10X1.5-THD) PN 2Y-5829 29 6 PCS - BEARING-PISTON PN 213-3190 30 6 PCS - ROD AS(PISTON) PN 160-8199 31 12 PCS - BOLT PN 160-8197 32 6 PCS - RING-PISTON(INTERMEDIATE) PN 161-3424 33 6 PCS - RING-PISTON(TOP) PN 197-9392 34 6 PCS - RING-PISTON(OIL CONTROL) PN 168-7211 35 2 PCS - PIN-PISTON PN 166-3648 36 6 PCS - CROWN AS-PISTON PN 197-9345 37 6 PCS - TUBE AS(PISTON COOLING JET) PN 197-9367 38 6 PCS - BOLT(M8X1.25X25MM) PN 6V-3940 39 12 PCS - RING-RETAINING(PISTON) PN 7X-2908 40 6 PCS - BEARING PN 160-8194 41 1 PCS - PUMP GP-UNIT INJECTOR HYD PN 304-0678 42 12 PCS - BOLT-SOCKET HEAD(M8X1.25X65MM) PN 235-9651 43 1 PCS - ADAPTER AS(FLEXIBLE) PN 3N-3017 ===== Jasa 44 1 Au - Jasa General Over AE 1 45 1 Au - Transportasi Material ke Kapal MT. Patra Tanker 1 di Pelabuhan Merak Total Grand Total Franco Kapal				

Lokasi Alternatif MT. PATRA TANKER 1	Harga
Pontianak Kotabaru	

Keterangan : Kurs BI 2024

No.	Kurs	IDR	Status Part
1	BGD	-	COM CATERPILLAR
2	USD	-	
3	EUR	-	

Jakarta, 26 November 2024

Mengusulkan,	Mengetahui,		Menyetujui,
Sr Officer I Fleet Cost Control	Technical Superintendent I Fleet Product II	Manager Fleet Product II	Manager Fleet Financial Performance
Yulika Sugianti	Dwiyanto Purnomo	Agus Firmansyah	Ade Auliya Safitri

LAMPIRAN 4. SIRKULER EMAIL



Vania Gita Pratika <vgita.pertamina@pertamina.com>
to Mba Ade, Mba FFP

Dh Mba Ade, terima kasih atas approval yang diberikan.

Dh Mba @[\[redacted\]](#), mohon disiapkan PR pengadaan.

Dh Mba @[aini basir](#), mohon dapat disiapkan DP3 pengadaan.

Atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Regards,
Vania/FFP

From: Ade Auliya Sufri <[ade.auliya.sufri@pertamina.com](#)>
Sent: Thursday, April 17, 2025 8:44 AM
To: Vania Gita Pratika <[vgita.pertamina@pertamina.com](#)>; I Made Wuliyu Dharma <[i.made.wuliyu.dharma@pertamina.com](#)>
Cc: FFP Product <[ffp.product@pertamina.com](#)>; Jamal / Aini Samandi <[jamal.aini.samandi@pertamina.com](#)>
Subject: RE: MT. Sambu 010-2024-P. (2024-12-02) Insulating Monitoring_AP 2024_Proses Procurement

Dear @[\[redacted\]](#),

Pada prinsipnya dapat disetujui dan ditindaklanjuti dengan proses selanjutnya.

Rgds
Ade Auliya

From: Cornelius Christ <[cornelius.christ@pertamina.com](#)>
Sent: Monday, October 23, 2024 1:55 PM
To: Vania Gita Pratika <[vgita.pertamina@pertamina.com](#)>; Vania Gita Pratika <[vgita.pertamina@pertamina.com](#)>; fleetproduct1
Cc: Shipping Procurement <[shipping.procurement@pertamina.com](#)>; Ade Auliya Sufri <[ade.auliya.sufri@pertamina.com](#)>; Ade Auliya Sufri <[ade.auliya.sufri@pertamina.com](#)>; Ade Auliya Sufri <[ade.auliya.sufri@pertamina.com](#)>
Subject: RE: Pengadaan Spare Part Auxiliary Engine (COM DAIHATSU) MT Sanga Sanga & MT Sengeti PR No. 200002920

Selamat siang,

Terkait Item dari PT. [\[redacted\]](#), kami revisi untuk item untuk kapal MT. Sanga Sanga :

1. Item No 3 (Plunger **assy**) kami kurangi menjadi 6 pcs
2. Item No 10, 11 & 18 dicancel

Untuk delivery time kami setuju

Terima Kasih

CORNELIUS CHRIST

Technical Superintendent II Fleet Product I
PT. PERTAMINA INTERNASIONAL SHIPPING
Email. [cornelius.christ@pertamina.com](#)
Mobile. +62 8123456789

LAMPIRAN 5. DOKUMEN CHECKLIST DP3

CHECK LIST DP3

Nama Pekerjaan : SP & OH AE CATERPILLAR - MT. PATRA TANKER 1
 No. PR : 5
 Fungsi Peminta Pengadaan : Fleet Financial Performance

No	DOKUMEN	STATUS		KETERANGAN
1	PRF SMART GEP	☒ Ada	☐ Tidak ada	
2	Released Print Out Purchase Requisition	☒ Ada	☐ Tidak ada	
3	Dokumen OE (bersifat rahasia)	☒ Ada	☐ Tidak ada	
4	KAK / TOR antara lain meliputi :			
	4.1. Ruang Lingkup Pekerjaan / Scope of Work	☒ Ada	☐ Tidak ada	
	4.2. Bill of Quantity	☒ Ada	☐ Tidak ada	
	4.3. Persyaratan Administrasi /Prakualifikasi	☒ Ada	☐ Tidak ada	
	4.4. Persyaratan/Spesifikasi Teknis	☒ Ada	☐ Tidak ada	
	4.5. Kriteria Evaluasi Teknis	☒ Ada	☐ Tidak ada	
5	Risk Assessment (CSMS)	☐ Low ☐ Medium ☒ High		
6	Risk Register :			
	6.1. Besaran Denda	☒ Ada	☐ Tidak ada	
	6.2. Jaminan Pelaksanaan	☐ Ada	☒ Tidak ada	
7	Justifikasi Teknis (jika diperlukan)	☒ Ada	☐ Tidak ada	
8	Ijin Prinsip & Persetujuan (jika diperlukan)	☐ Ada	☒ Tidak ada	
9	Pakta Integritas	☒ Ada	☐ Tidak ada	
10	Form A1 TKDN	☒ Ada	☐ Tidak ada	
11	Form A2 TKDN	☒ Ada	☐ Tidak ada	
12	Form B1 TKDN	☒ Ada	☐ Tidak ada	

Keterangan tambahan :

	☐ Perlu ☒ Tidak Perlu
Pelaksanaan Pre-Bid Meeting :	☐ Wajib diikuti Peserta ☒ Tidak Wajib diikuti Peserta
Pengadaan ini dapat dipastikan tidak ada Amandemen penambahan volume dan/atau kuantitas item material/jasa sesuai lingkup pekerjaan :	☒ Ya ☐ Tidak
Lainnya :	

Jakarta, 26 November 2024
 Manager Fleet Financial Performance

Ade Auliya Safitri

LAMPIRAN 6. DOKUMEN RISIKO PEKERJAAN KONTRAK

Lampiran 1. Pedoman No A-0XX/S00000/2020-S0 Revisi ke - 04

FORMULIR PENILAIAN RISIKO PEKERJAAN KONTRAK												
URAIAN PEKERJAAN YANG AKAN DIKONTRAKAN												
JUDUL PEKERJAAN : SP & OH AE CATERPILLAR						LOKASI PEKERJAAN : MT. PATRA TANKER 1						
TAHAPAN KEGIATAN (SEQUENCE OF WORK)	DISKRIPSI BAHAYA (HAZARD DESCRIPTION)					DAMPAK (CONSEQUENCES)						
Persiapan : Penyiapan material yang akan dibawa ke kapal	Tertimpa Material Spare Part, Terserempet Forklift, Terpeleset, Tersandung, Terpapar sinar Matahari					Cedera Ringan / Sedang, Cedera berat						
Mobilisasi : Mobilisasi material dari boat ke kapal kapal	Tertimpa Material Spare Part, Terpeleset, Tercebur, Tersandung, Terpapar sinar Matahari					Cedera Ringan / Sedang, Cedera berat						
Pelaksanaan Kegiatan/ Konstruksi : Proses pelaksanaan pekerjaan di kapal Pelaksanaan pekerjaan di Engine Room	Tertimpa material, Terpeleset tumpahan minyak, Paparan cairan chemical, Paparan Suara bising, Terkena Benda Tajam, Paparan Panas dari Mesin, Steam, Air, Paparan gas beracun (H2S, CO), Terpapar cairan Chemical					Cidera sedang hingga berat, Cedera Ringan / Sedang, Iritasi Kulit dan Mata, Gangguan pendengaran, Cidera ringan hingga berat, Cidera sedang, Cidera ringan hingga berat, Cedera ringan hingga berat, Iritasi Kulit						
Demobilisasi : Demobilisasi Pekerja dari atas kapal	Tertimpa Material Spare Part, Terserempet Forklift, Terpeleset, Tersandung, Terpapar sinar Matahari					Cedera Ringan / Sedang, Cedera berat						
		SEVERITY (TINGKAT KEPARAHAN)				LIKELIHOOD (KEMUNGKINAN KEJADIAN)						
Manusia	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Asset & Peralatan	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Lingkungan	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Citra	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Notifikasi Publik	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
Angka Risiko (Severity x Likelihood)						16						
RISK ASSESSMENT MATRIX (RAM) MAPPING												
							PROBABILITY (LIKELIHOOD)					
							Definisi level Probability (Likelihood) dapat dilihat di tabel definisi Kemungkinan Kejadian					
SEVERITY (TINGKAT KEPARAHAN)	Manusia	Lingkungan	Dampak Reputasi & Hukum	Asset & Peralatan	Dampak Finansial	Notifikasi Publik	LEVEL	<10-6 per year	10-6 to 10-4 per year	10-4 to 10-2 per year	10-2 to 1 per year	> 1 per year
	Definisi level Severity Manusia dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Lingkungan dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Dampak Reputasi & Hukum dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Asset & Peralatan dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Dampak Finansial dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Notifikasi Publik dapat dilihat di tabel definisi Severity	5 Catastrophic	5	10	15	20	25
							4 Significant	4	8	12	16	20
							3 Moderate	3	6	9	12	15
							2 Minor	2	4	6	8	10
							1 Insignificant	1	2	3	4	5
							KATEGORI RESIKO :					
							RENDAH MENENGAH TINGGI					
Disiapkan Oleh :							Disetujui Oleh :					

LAMPIRAN 7. DOKUMEN JUSTIFIKASI TEKNIS

JUSTIFIKASI TEKNIS

ACTION PLAN NO : 4

NAMA KAPAL : MT. Patra Tanker 1

PEKERJAAN : SP & OH AE CATERPILLAR

Dapat kami sampaikan justifikasi teknis pemilihan merk/brand dan atau status part COM (Certificate of Manufacture)/ ~~COO (Certificate of Origin)~~ ~~JKB (Jaminan Keaslian Barang)~~ adalah sebagai berikut :

A. JUSTIFIKASI PEMILIHAN MERK/BRAND

- A.1 ☒ Merk / brand tersebut sedang dipergunakan di atas kapal saat ini
- A.2 ☒ Merk / brand tersebut memiliki struktur yang sesuai dengan kondisi kapal
- A.3 ☒ Merk / brand tersebut memiliki performance baik
- A.4 ☐ Merk / brand tersebut perawatannya mudah
- A.5 ☐ Merk / brand tersebut harganya ekonomis
- A.6 ☐ Lainnya (Merek Umum)

B JUSTIFIKASI PEMILIHAN STATUS PART

☒ COM (CERTIFICATE OF MANUFACTURE) (CATERPILLAR)

- B.1 ☒ Merk / brand tersebut dipergunakan di atas kapal
- B.2 ☒ Material tersebut memiliki kesesuaian / presisi dengan unit / equipment di atas kapal
- B.3 ☒ Memiliki jaminan principle / maker, life time dan kualitas material lebih terjamin
- B.4 ☐ Claimable jika terjadi kerusakan engine / equipment
- B.5 ☐ Delivery time lebih cepat
- B.6 ☐ Garansi maker
- B.7 ☐ Lainnya

☐ COO (CERTIFICATE OF ORIGIN)

- B.1 ☐ Merk / brand tersebut dipergunakan di atas kapal
- B.2 ☐ Material tersebut memiliki jaminan dari negara dimana material diproduksi
- B.3 ☐ Harga lebih ekonomis
- B.4 ☐ Delivery time lebih cepat
- B.5 ☐ Material tersedia di Indonesia
- B.6 ☐ Lainnya

☐ JAMINAN KEASLIAN BARANG

- B.1 ☐ Pemenuhan kondisi dimana barang bersifat umum yang lebih efektif dan efisien
- B.2 ☐ Barang-barang umum, consumable dan fast moving
- B.3 ☐ Harga paling ekonomis
- B.4 ☐ Material diperoleh di pasar dengan mudah

LAMPIRAN 8. DOKUMEN TKDN

FORM A2 Penetapan Nilai Minimum TKDN

Nama Proyek	SP & OH AE CATERPILLAR		
Periode Rencana Kegiatan	30 HKL (Wajib)		
Fungsi Peminta Pengadaan	Fleet Product II		
Estimasi Nilai Pengadaan	Rp	5	
Nilai Minimum TKDN	Rp	99	
Prosentase TKDN	16,97%		
Referensi Peta Jalur	30%		
Justifikasi (apabila nilai minimum dibawah peta jalur)	sesuai terlampir		
1. Barang tidak terdapat di Daftar Inventarisasi Barang/Jasa Produksi Dalam Negeri dan PAL 2. Equipment merupakan kebutuhan dan sudah sesuai dengan spesifikasi diatas kapal			
Diperiksa Oleh P3DN VP Procurement & Asset Management Retno Wulandari	Diajukan FPP VP Fleet Performance & Crewing Mgmt.  		

Catatan:

Atas nilai minimum TKDN yang diajukan oleh FPP telah direview dan divalidasi oleh Fungsi Pelaksana P3DN (hanya pada nilai minimum TKDN-nya saja dan bukan terkait keseluruhan nilai project / HPS / OE)

LAMPIRAN 9. HASIL SURVEY SETELAH PELATIHAN *SHIP MANAGER* DNV

Nama2	Fungsi/Kapal	Aplikasi "ShipManager DNV" memiliki fitur yang lengkap dan sesuai dengan kebutuhan saya.	Aplikasi "ShipManager DNV" selalu tersedia dan jarang mengalami gangguan koneksi infrastruktur	Respon tim FIP dalam mendukung aplikasi "ShipManager DNV" cepat dan tidak mengalami keterlambatan	Aplikasi "ShipManager DNV" mudah dipelajari dan digunakan.	Aplikasi "ShipManager DNV" dapat memulihkan data dengan cepat jika terjadi gangguan.	Saya memahami mengapa perubahan dalam sistem kerja dan aplikasi "ShipManager DNV" diperlukan.	Saya memiliki keinginan untuk mendukung perubahan dalam sistem kerja secara digital.	Saya merasa cukup mendapatkan informasi dan pelatihan terkait "ShipManager DNV".	Saya memiliki keterampilan yang cukup untuk menjalankan "ShipManager DNV".	Perusahaan memberikan dukungan dan penguatan dalam implementasi "ShipManager DNV".	Saya melaporkan data aktual yang sesuai pada "Shipmanager DNV".
Aris Yulianto	FTP	4	3	5	4	4	5	5	4	4	5	5
TESTER MASTER	DPC	5	1	3	3	5	5	5	4	5	5	5
CORNELES, CHRIS	Fleet Product I	5	4	5	5	4	4	5	5	4	5	5
Moch Reza Aditya	Pertamina Gas 1	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
Haryanto	Fleet Product 1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Narso	Fleet Gas & Petro ol	3	3	4	2	4	4	5	4	5	5	5
A. K. Assambasi	Transko Antasena	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4
	PIS PATRIOT	4	4	4	4	5	5	5	5	4	5	5
Adi Suryanto	fleet crude	4	3	4	3	3	4	5	4	3	4	4
Hasanuddin Mansyur	Kapal	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4
PRIMA XP	PRIMA XP	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Baharuddin	MT.MUNDU	5	4	5	5	4	4	5	4	5	5	5
Mulyono	Fleet Gas * Petroche	4	5	5	4	5	4	5	5	4	5	5
Andhika Dwi Cahyo	Pertamina Gas 1	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	5
Aldrinus Hasiholan	Master	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5
MT SANGA SANGA	FLEET PRODUCT 1	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4
sulistyo ari wibowo	LPSQ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Nuru Iman	MT.Transko Bima	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4
Aziz Agus Salim	Fleet Product 1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

DAFTAR PERTANYAAN WAWANCARA

Nama : Mba Devita

Jabatan : Pegawai *Fleet Financial Performance* (FFP)

Tempat : Ruangan divisi *Fleet Financial Performance*

- 1) Bagaimana alur proses *procurement spare part* di PT Pertamina International Shipping?

Jawaban:

Biasanya proses *procurement* dimulai dari permintaan *spare part* dari kapal melalui sistem *Ship Manager* DNV dalam bentuk *Action Plan*. Permintaan tersebut kemudian dicek dan diolah dulu oleh pihak Fleet. Setelah itu dibuat *Owner Estimate* (OE) yang berisi perkiraan harga pengadaan barang berdasarkan spesifikasi dari sistem DNV, seperti jenis barang, tipe, dan *maker*. Kalau OE sudah selesai, dokumen tersebut dikirim melalui email untuk diminta persetujuan dari pihak terkait seperti *Technical Superintendent* dan *Manager Fleet*.

Jika sudah disetujui, selanjutnya dibuat *Purchase Requisition* (PR) dan dokumen pendukung seperti DP3. Data tersebut kemudian dimasukkan ke sistem *SmartGEP* untuk dilakukan tender oleh pihak *procurement* kepada *vendor*.

Setelah *vendor* dipilih dan barang dikirim sesuai pesanan, proses dilanjutkan dengan penerbitan *Purchase Order* (PO). Jika barang sudah diterima sesuai pesanan, maka proses terakhir adalah pengajuan dan proses pembayaran kepada *vendor* sesuai dengan ketentuan yang berlaku di perusahaan.

Nama : Crew kapal

Jabatan : *Officer* kapal

Tempat : Wawancara Daring

- 1) Apakah ada kendala yang sering dialami saat menggunakan sistem *Ship Manager* DNV untuk membuat permintaan *spare part*?

Jawaban:

Iya ada mba, Biasanya kendalanya itu ada di pemahaman penggunaan sistemnya, terutama untuk *crew* yang baru pertama kali menggunakan *Ship Manager* DNV. Kadang masih bingung waktu mencari *spare part* di sistem, memilih kategori barang, atau saat membuat *Action Plan* untuk permintaan barang. Selain itu, kadang juga barang yang mau diminta tidak ada di database DNV. Jadi waktu dicari di sistem, itemnya tidak muncul.

Nama : Pak Aan

Jabatan : Senior *Officer Fleet Technical Performance* (FTP)

Tempat : Ruangan *Fleet Technical Performance*

- 1) Bagaimana solusi dari pihak *Fleet Technical Performance* terhadap kendala yang dialami *crew* dalam menggunakan sistem *Ship Manager* DNV?

Jawaban:

Untuk mengatasi kendala pemahaman penggunaan *Ship Manager* DNV, biasanya kami dari pihak *office* memberikan sosialisasi kepada *crew* kapal melalui kegiatan *Digital Talk* dan pelatihan PJF. Kegiatan ini dilakukan supaya *crew* paham cara menggunakan sistem tersebut, mulai dari membuat *Action Plan*, mencari *spare part* di sistem, sampai membuat *request* barang dengan benar.

Selain itu, kadang juga terjadi barang atau material yang ingin diminta oleh *crew* belum tersedia di database DNV. Jika hal ini terjadi, biasanya *crew* akan menghubungi kami di *office* atau tim *Fleet* untuk memberitahukan bahwa item tersebut belum ada di sistem. Setelah itu kami akan melakukan pengecekan dan menambahkan item tersebut ke dalam *database* DNV, sehingga *crew* bisa melanjutkan proses permintaan barang melalui sistem.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama lengkap peneliti NUR AINI BASIR, lahir di Pengkasalu, 13 Desember 2003, merupakan anak ketiga dari 4 bersaudara dari pasangan Abd. Basir dan Ruhaya. Peneliti berkebangsaan Indonesia dan beragama Islam. Peneliti tinggal di Kabupaten Luwu, Provinsi Sulawesi Selatan. Peneliti menyelesaikan pendidikan di Sekolah Dasar di SD Negeri 098 Pongo pada tahun 2015

dan Kemudian melanjutkan di Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 6 Masamba pada tahun 2018 dan menyelesaikan pendidikan pada tahun 2018 Kemudian pada tahun 2018 peneliti melanjutkan pendidikan di SMA Negeri 12 Luwu dan mengambil jurusan IPA dan selesai pada tahun 2021. Setelah peneliti lulus di SMA Negeri 12 Luwu, lalu peneliti mendaftar di salah satu perguruan tinggi yang ada di Sulawesi Selatan tepatnya di Kota Makassar yakni Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, dengan mengambil Program Studi D-IV Ketatalaksanaan Angkutan laut dan Kepelabuhanan.