DAFTAR PUSTAKA

Enyinda, CA (2024). *Menganalisis Dampak Faktor Manusia terhadap Kecelakaan Laut*. *Jurnal Internasional Riset dan Inovasi dalam Sains Terapan* . https://doi.org/10.51584/ijrias.2024.911024

Emma, F. (2025). "*The Rising Tide of Fatigue Among Seafarers* : A Growing Maritime Safety Crisis." *West of England*..

Frida Arjuna El Firdaus, Darul Prayogo, and Irma Shinta Dewi. (2024). "*Penanggulangan Terjadinya Kecelakaan Kerja Awak Kapal Bagian Mesin Di MT. Serang Jaya*." *Seminar Nasional Transportasi Dan keselamatan* 1((1)).

Irene Rupke, Georgios Athanassiou.(2025). "*Contributing Factors of Fatigue on Seagoing Vessels A Systematic Literature Review*." *Zeitschrift für Arbeitswissenschaft* (2024):. doi:10.1007/s41449-024-00451-4.

Liang, and Norazlina Ilias.(2023). "*Organizational Factors And Safety Culture Maturity Among Seafarers; Towards Maritime Safety*." *Universiti Malaysia Terengganu Journal of Undergraduate* 5(3).

Ma, Mingfei, and Ruolin Liao. (2025). "*Factors Affecting Seafarers ' Fatigue : A Scoping Review.*" *Frontiers in Public Health* (August). doi:10.3389/fpubh.2025.1647685.

Marten. (2023). *Pelaksanaan Ketentuan Perlindungan Pekerja Yang Mengalami Kecelakaan Kerja Di Laut*.

Rahman Raising et al. (2025). "*Penanganan Kecelakan Kerja Crew Di Kapal MT Pribumi*." *INSOLOGI: Jurnal Sains dan Teknologi* 4(3):. doi:10.55123/insologi.v4i3.5091.

Santoso, H. B., & Dillyanto, P. (2020). *Budaya keselamatan dan model kepemimpinan keselamatan dalam menjamin terwujudnya motivasi keselamatan pelayaran kapal-kapal niaga dengan moderasi sistem manajemen keselamatan* (ISM Code). Jurnal Maritim Polimarin, 6(1). https://doi.org/10.52492/jmp.v6i1.3

Todingan, O. Y., Hadiningrat, K. P. S. S., & Silalahi, V. A. J. M. (2025). *Implementation of Safety Management System in Improving Ship Crew Work Safety*. JIPOWER: Journal of Intellectual Power, 2(1). https://doi.org/10.63786/jipower.v2i1.31

Turan, O., Kurt, RE, Navas de Maya, B., Flower, C., Bantan, H., Arslan, O., & Uflaz, E. (26 Juni 2022). *Peran Defisiensi Desain dan Operasional terhadap Kecelakaan Kerja diKapal Niaga* . https://doi.org/10.5957/imdc-2022-344

Winarni, Endra.(2024). "*Studi Empiris Risiko Operasional Sistem Manajemen K3 Terhadap Tindakan Tidak Aman (Unsafe Action) Pada Industri Maritim*." *Saintara : Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim,* 8(1), https://doi.org/10.52475/.saintara.v8i1.277

LAMPIRAN

Lampiran 1. Foto Kapal





Lampiran 2. Crew List



Lampiran 3. Ship Particular MV. SIAM

SHIP PARTICULARS	
Ship's Name	M .V. : "SIAM"
Type	ACCOMMODATION BARGE
Call Sign	V4JX4
IMO No.	8637031
Official Number	SKN 1003811
MMSI	341092000
Flag	ST. KITTS & NEVIS (BASSETERRE)
Classification Society	IRS
Owner's Name & Address	THE SINBAD NAVIGATION DMCC
Hull No / Material	Unknown / Steel
Built Year / Country of Build	1991 / Singapore
Gross Tonnage / Net Tonnage	3135t / 1105t
Length Overall	89m
Length BP	85.30m
Breadth Moulded	20m
Depth	4m
Deepest Ballast Drafts	3.2m
Fuel Oil Capacity	1497.5m3
Fresh Water Capacity	1492m3
Total Ballast Capacity	839 MT
Ballast Water Management Method	Close Loop System
Propulsion	NA
Thrusters	3 x 1000 BHP, 2 x 500 BHP
Generators	Scania M40T 400/231V 1500 RPM x 562.9A x 50HZ, 3 Phase
Accommodation	332 berths
Dynamic Positioning	Kongsberg Simrad SDP21
Reference System	1 x Kongsberg Simrad HiPap, 2 x DGPS, 1 x LWTW
Helideck	Rated for Sikorsky S-76
Communicartions	Computer network, 24hrs VSAT telephone, email and internet



Lampiran 4. Dokumentasi PRALA





Lampiran 5. Dokumentasi PRALA





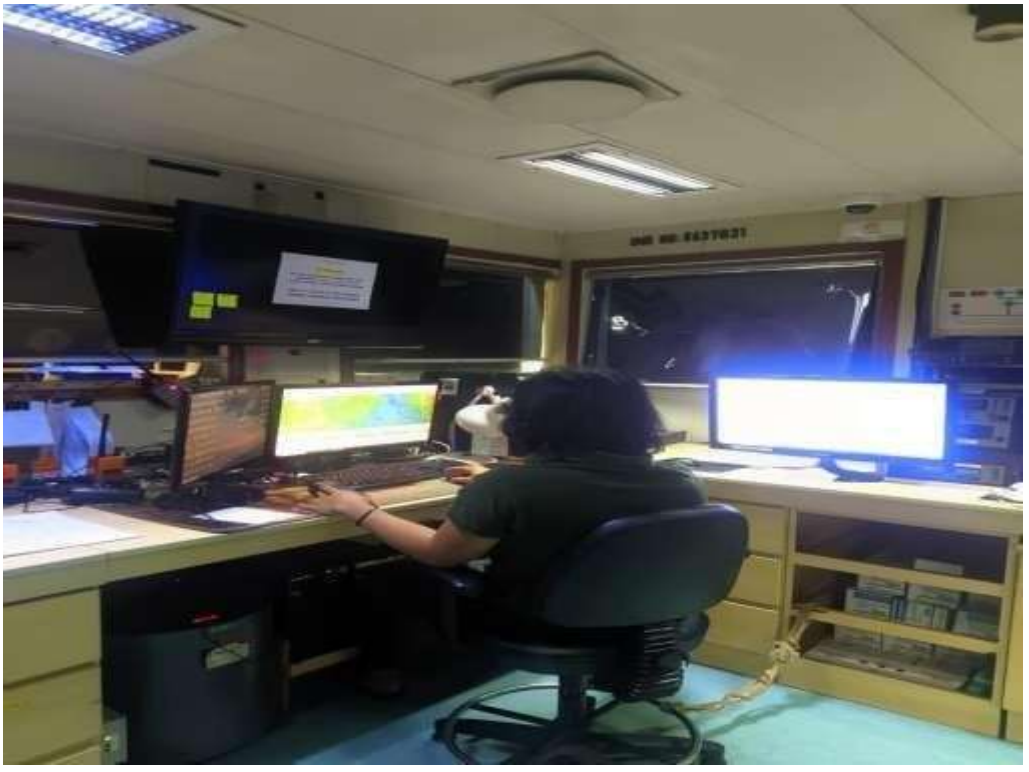
Lampiran 6. Dokumentasi PRALA





Lampiran 7. Dokumentasi PRALA





Lampiran 8. Dokumentasi PRALA





RIWAYAT HIDUP PENULIS



FHADLAN IKHSAN, Lahir di Saga, Kecamatan Bajo Kabupaten Luwu Sulawesi Selatan Indonesia, pada tanggal 15 Januari 2003, putra dari pasangan Bapak Ikhsan dan Ibu Nurhasni Rabia Paembonan, sebagai anak keempat dari lima bersaudara. Awal pendidikan di TK. Muhammadiyah Saga selesai pada tahun 2009, Sekolah Dasar di SDN 30 Rumaju selesai pada tahun 2015, Sekolah Menengah Pertama di SMPN 1 Bajo selesai pada tahun 2018 dan Sekolah Menengah Atas di SMAN 5 Bajo selesai pada tahun 2021. Setelah menyelesaikan tingkat pendidikan sekolah menengah atas, penulis melanjutkan pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar, angkatan XLII , program studi Nautika pada tahun 2021. Penulis melaksanakan praktek laut pada semester V & VI di kapal MV. SIAM, milik SINBAD NAVIGATION pada tanggal 08 April 2024 hingga 22 April 2025. Setelah melakukan praktek penulis melanjutkan pendidikan semester VII & VIII pada tahun ajaran 2025/2026.