DAFTAR PUSTAKA

AL AFDHANI, A. A. (2024). *ANALISIS PELAKSANAAN KERJA DALAM PELAYANAN ANCHOR HANDLING DI DECK AHTS. ETZOMER 505* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar)

.

BARUNA, C. (2025). *ANALISIS KELAYAKAN MOORING ARRANGEMENT DI MT. THUNDERCAT* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar).

Bhattacharya, R., & Ghosh, T. K. (2018). Safety assessment and optimization of mooring linearrangement for vessels. Ocean Engineering atau studi terkait keselamatan operasional pelabuhan).

Britannia P&I Club. (2024). *Safe mooring operations including the safe use of mooring equipment*. Britannia P&I Club. Dikutip dari https://britanniapandi.com/2024/05/safe-mooring-operations/

Carral, J. C., López, M., Villa, R., Fraguela, J. Á., & Carral, L. (2017). A REVIEW OF SHIP MOORING SYSTEMS [Review of *A REVIEW OF SHIP MOORING SYSTEMS*]. *Brodogradnja*, *69*(1), 123. Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture. https://doi.org/10.21278/brod69108

CELLAK, C. (2022). *ANALISIS KINERJA DYNAMIC POSITIONING OPERATOR PADA KAPAL AHTS CORAL* (Doctoral dissertation, SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN JAKARTA).

Daniel, H., Haryo, D. A., & Fandy, A. R. (2024). Geometric analysis of pontoon and *mooring line*towards hydrodynamic response. *E3S*

Web of Conferences, *499*, 1015. https://doi.org/10.1051/e3sconf/202449901015

DANNI, L. (2020). PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN STERN THRUSTER SEBAGAI PENUNJANG KEGIATAN PENGEBORAN LEPAS PANTAI DENGAN DYNAMIC POSITION SISTEM. DI KAPAL MPSV WM MAKASSAR PT. WINTERMAR MARINE OFFSHORE Tbk. *KARYA TULIS*.

Djatmiko, E. B., Rebecca, J., & Murdjito, M. (2017). The Study of Tandem Offloading Performance and Operability on The Cylindrical Hull FPSO Sevan Stabilized Platform with Variation in Mooring System Configuration. *International Journal of Offshore and Coastal Engineeing*, *1*(2), 70. https://doi.org/10.12962/j2580-0914.v1i2.7054

Faltinsen, O. M. (1990). Sea loads on ships and offshore structures. Cambridge University Press

I*MO (International Maritime Organization) safety guidelines* dan *Patra, S. K., & Mondal, S. (2018). Safety management of mooring operation on board ship: A comprehensive review of risks and measures*).

Sembiring, J. A. (Agerista). (2021). *Analisa penggunaan automatic mooring dan automatic fender di PT Pelabuhan Patimban Internasional dan PT Terminal Petikemas Surabaya*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Maftei, C., & Lupu, S. (2017). DYNAMIC POSITIONING. A CASE STUDY. *Scientific Bulletin of Naval Academy*. https://doi.org/10.21279/1454-864x-17-i1-010

Maghriza, R. (2020). *Analisis Umur Kelelahan Sistem Tambat Akibat Pengaruh Ketidaksimetrisan Konfigurasi Mooring System 4x1 Pada Single Point Mooring* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

MUKARTA, D. (2025). *ANALISIS PENYEBAB LARATNYA JANGKAR MT. SCARLET MELINDA PADA SAAT BERLABUH DI TANJUNG GEREM* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar).

MULYADI, M. (2023). *UPAYA MENINGKATKAN KINERJA ANAK BUAH KAPAL SL GRIFFIN DALAM PROSES PENGGANTIAN MOORING HAWSER SINGLE POINT MOORING (SPM) DI LEPAS PANTAI* (Doctoral dissertation, SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN JAKARTA).

Nugroho, W. H. (2024). Experimental Analysis Study Wave Drift Force of Moored Floating Production Units (FPU). *Makara Journal of Technology*, *28*(1). https://doi.org/10.7454/mst.v28i1.1464

OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) Mooring Equipment Guidelines (MEG) edisi terbaru, atau Wichers, J. E. W. (1988). A simulation model for a ship moored in irregular seas).

Phady, A. (2021). *Analisis Kelelahan Kapal FSO Menjadi FPSO= Fatigue Analysis of FSO Ship to be FPSO* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).

Putra, I. A. I. D. R. P. (2017). Desain *Mooring line*Pada Struktur Pantai Floating Breakwater Menggunakan Catenary Mooring line.

ROMDANA, K. A. (2021). *PENGENDALIAN PERAWATAN TOWING WINCH UNTUK MENUNJANG KELANCARAN PENYANDARAN KAPAL OLEH MV. RIGHTEOUS NN 21* (Doctoral dissertation, SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN).

Silvianita, M., Khamidia, M. F., & Kurian, V. J. (2013). *Decision Making for Safety Assessment of Mobile Mooring System*. Jurnal Teknologi

(Sciences & Engineering), 61(3), 41–52 https://doi.org/10.11113/jt.v61.1767.

Siregar, M. S., & Hartati, D. V. (2023). Pengoperasian Dynamic Positioning System di Kapal PSV. WM Sulawesi saat Snatching pada Drillship GSF Explorer. *Airman: Jurnal Teknik dan Keselamatan Transportasi*, *6*(2), 189-198.

SUDARSANA, T. (2023). *PERANAN HYDRAULIC TOWING WINCH DALAM MENUNJANG KELANCARAN OPERASIONAL DI MV. MURJAN AI SHARQ 40* (Doctoral dissertation, SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN JAKARTA).

Tamam, B. (2017). Development of Water-Surface Robotic Vehicle to Assist Communication Between Remotely Operated Vehicle Underwater Robot and Control Station. *JAREE (Journal on Advanced Research in Electrical Engineering)*, *1*(2). https://doi.org/10.12962/j25796216.v1.i2.28

Widodo, B. L. H., Eni Tri Wahyuni & Renaldy Satrio (2024). *Penerapan MSMP (Mooring System Management Plan) untuk Keselamatan Kapal Saat Sandar di Jetty.* Jurnal Maritim Polimarin, Vol. 10 No. 1, April 2024.

Wijayanti, A. N. I. S. (2017). Analisis umur kelelahan struktur bangunan lepas pantai terpancang akibat pengaruh aging corrosion.

WURING, B. (2018). *OPTIMALISASIPENGGUNAAN DYNAMIC POSITIONING SYSTEM UNTUK MENUNJANG KELANCARAN OPERASIONAL KAPAL DI ATAS MV. ENA HABITAT* (Doctoral dissertation, SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN).

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Mooring line



Lampiran 2 Proses penurunan diving



Lampiran 3 Proses mooring dengan platform



Lampiran 4 Diving Operation



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama lengkap peneliti adalah Rauf Reinaldy, lahir di Luwu pada tanggal 27 Juni 2002. Peneliti merupakan anak kedua dari pasangan Ikhsan dan Mardianah. Peneliti berkewarganegaraan Indonesia dan beragama Islam. Peneliti berasal dari Senga, Kec. Belopa, Kab. Luwu, Provinsi Sulawesi Selatan. Peneliti mengawali pendidikan formal di SD Negeri 305 Langkidi dan menyelesaikan pendidikan dasar pada tahun 2014. Kemudian peneliti melanjutkan pendidikan di SMP Negeri 3 Bajo dan berhasil menyelesaikannya pada tahun 2017. Setelah itu, peneliti melanjutkan pendidikan di SMAN 1 Luwu, namun karena suatu keadaan peneliti harus melanjutkan kembali pendidikan sebagai peserta didik baru pada tahun 2018 di SMAN 5 Luwu. Dengan tekad dan semangat untuk terus melanjutkan pendidikan, peneliti berhasil menyelesaikan pendidikan menengah atas pada tahun 2021 dengan mengambil jurusan Ilmu Pengetahuan Alam (IPA). Setelah menyelesaikan pendidikan menengah atas, peneliti melanjutkan perjalanan akademik di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar pada Program Studi Nautika. Pendidikan tersebut ditempuh sebagai bentuk komitmen peneliti dalam mengembangkan ilmu, keterampilan, serta profesionalisme di bidang pelayaran untuk menjadi seorang perwira yang kompeten dan bertanggung jawab.