DAFTAR PUSTAKA

Dalam buku *Personal Safety and Social Responsibility* (2000: 192-194)

Analysis of Human-Related Incidents during Dynamic Positioning Operations – Z. Sanchez-Varela, D. Boullosa-Falces, I. Skoko, Z. Boko (2024). Journal of Marine Science and Engineering, 12(6): 907. DOI:10.3390/jmse12060907.

TSABITA FARA AL-, SALMA (2022) ANALISIS PERAWATAN SISTEM KEAMANAN PADA PENGOPERASIAN *DYNAMIC POSITIONING* 2 DI ATAS KAPAL PSV. SURF PERDANA. Diploma thesis, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.

The Nautical Institute. (2022). *Dynamic Positioning Operator (DPO) Handbook*. London: The Nautical Institute.

Jensen, L. (2020). Risk Assessment of Dynamic Positioning Operations in Harsh Weather. Journal of Maritime Research.

Vaisala. (2022). *Optimizing Dynamic Positioning System Performance with Reliable Wind* Data.

Poltekbang Makassar (2023). “Pengaruh Cuaca terhadap Sistem *Dynamic Positioning* Kapal”.

Gultom, M., Tobing, O., & Sitorus, E. (2024). Pengaruh Kombinasi Angin dan Gelombang terhadap Kebutuhan *Thrust* Maksimum pada Kapal PSV di Zona Operasi. *Jurnal Maritim dan Logistik*, 5(1), 12-25.

Fossen, T. I. (2021). *Handbook of Marine Craft Hydrodynamics and Motion Control* (3rd ed.). John Wiley & Sons. (Fossen, sebagai ahli di bidang kontrol kapal, secara detail membahas 'Environmental Forces' angin, gelombang, arus sebagai gangguan yang harus diatasi sistem DP, yang mendefinisikan cuaca buruk secara matematis).

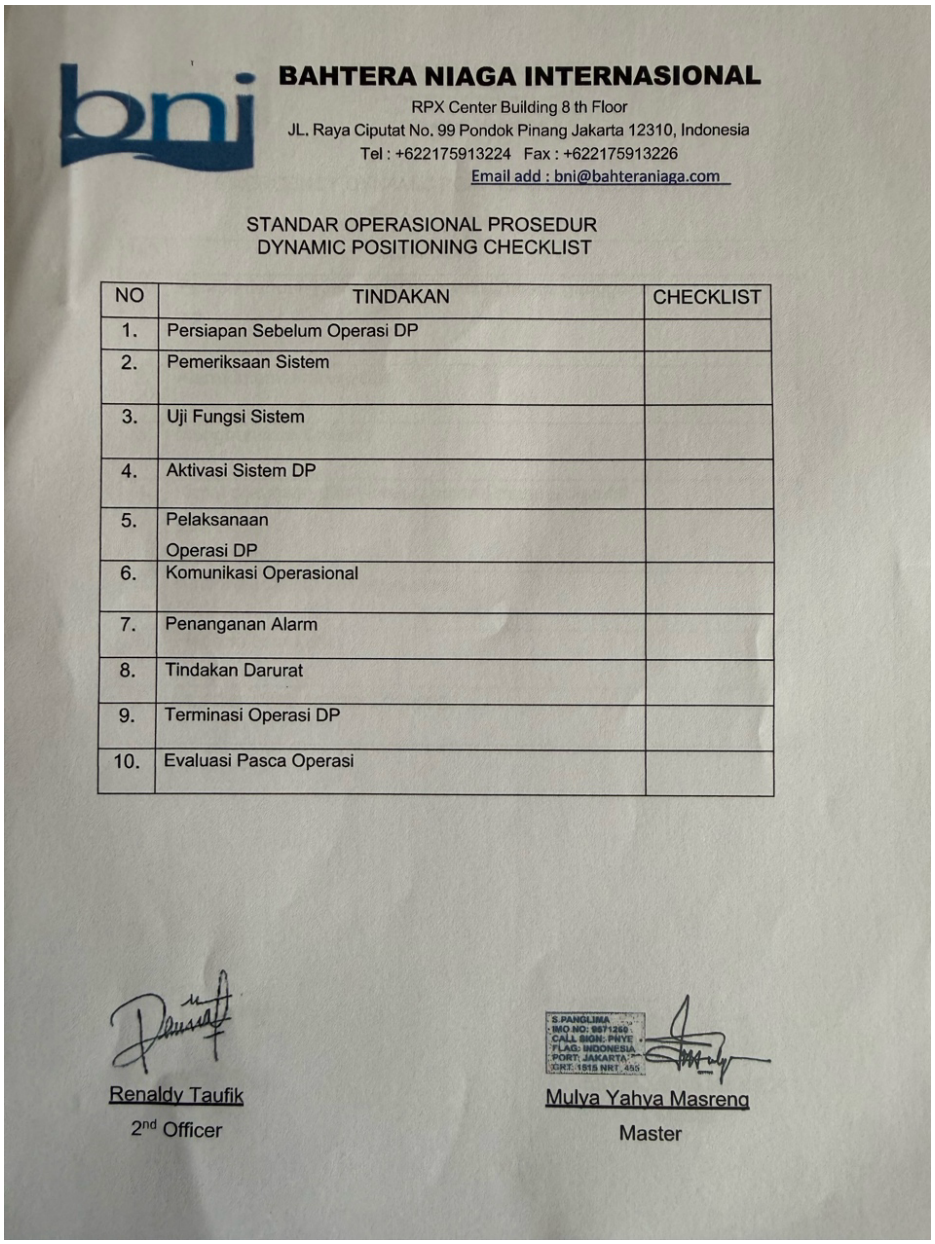
Lubis, P. W., & Nasution, M. (2023). Standar Kompetensi DPO dalam Menghadapi Kritis *Loss of Position*: Tinjauan dari Perspektif IMCA M117. *Jurnal Pendidikan Vokasi Pelayaran*, 5(2), 150-165.

upta, R., & Sharma, V. (2020). *Conceptual Definition and Operational Scope of Offshore Installations in the Oil and Gas Sector*. *Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering*, 142(6), 061702.

Boko, Z., Sanchez-Varela, Z., Skoko, I., & Boullosa-Falces, D. (2022). *General classification of anchor handling tug supply vessels by gross tonnage and bollard pull. In Proceedings of ICTS 2022 International Conference on Transport Science.*

LAMPIRAN

Lampiran 1 *Standar operasional prosedur penerapan dynamic position*



BAHTERA NIAGA INTERNASIONAL

RPX Center Building 8 th Floor
JL. Raya Ciputat No. 99 Pondok Pinang Jakarta 12310, Indonesia
Tel : +622175913224 Fax : +622175913226
Email add : bni@bahteraniaga.com

STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR
DYNAMIC POSITIONING CHECKLIST

NO	TINDAKAN	CHECKLIST
1.	Persiapan Sebelum Operasi DP	
2.	Pemeriksaan Sistem	
3.	Uji Fungsi Sistem	
4.	Aktivasi Sistem DP	
5.	Pelaksanaan Operasi DP	
6.	Komunikasi Operasional	
7.	Penanganan Alarm	
8.	Tindakan Darurat	
9.	Terminasi Operasi DP	
10.	Evaluasi Pasca Operasi	

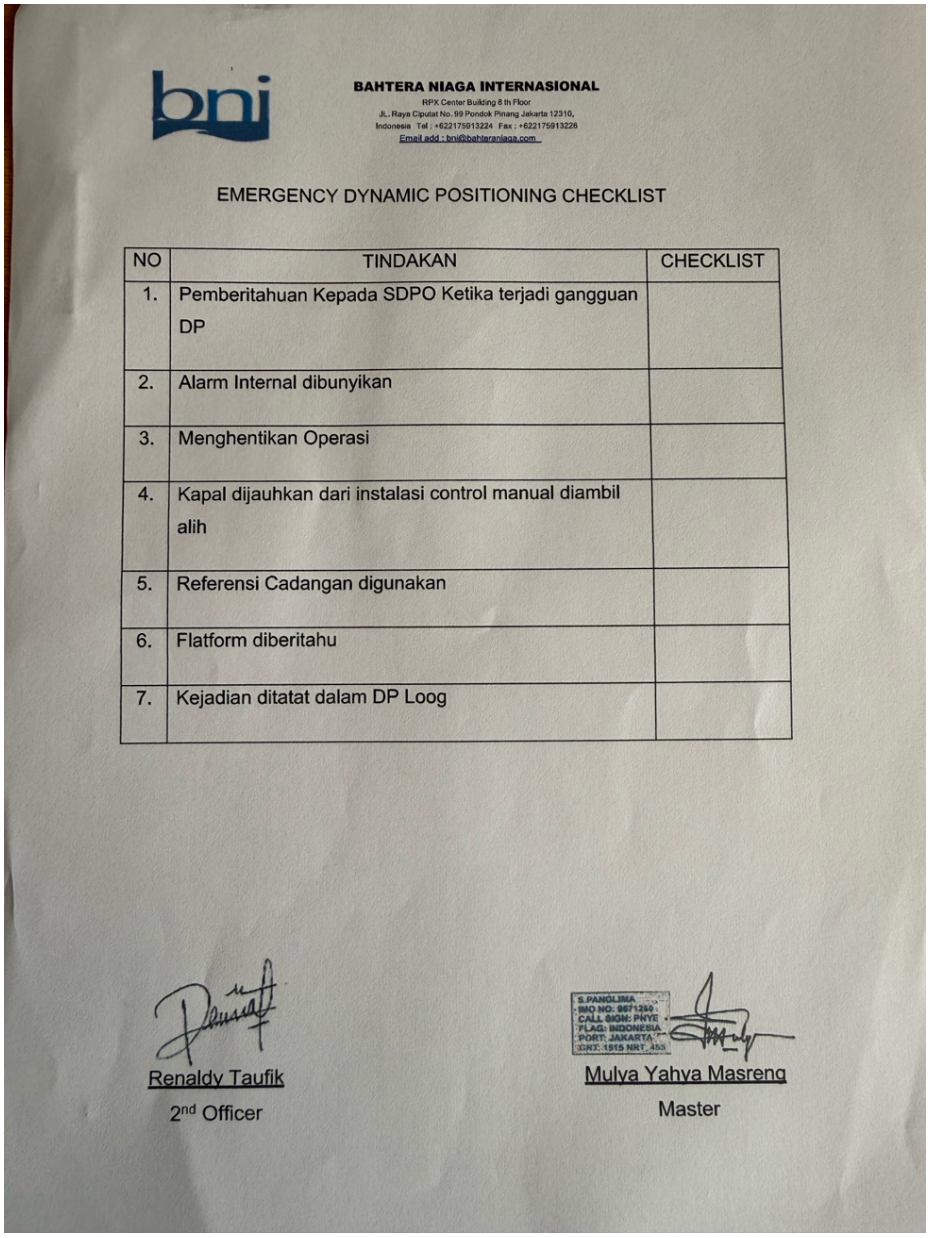
Renaldy Taufik
2nd Officer

S.PANGLIMA
IMO NO: 9871269
CALL SIGN: PNYE
FLAG: INDONESIA
PORT: JAKARTA
GRT: 1915 NRT: 455

Mulya Yahya Masreng
Master

Sumber: PSV S Panglima 2025

Lampiran 2 *Emergency dynamic positioning*



BAHTERA NIAGA INTERNASIONAL

RPX Center Building 8 th Floor
JL. Raya Ciputat No. 99 Pondok Pinang Jakarta 12310,
Indonesia Tel : +622175913224 Fax : +622175913226
Email add : bni@bahteraniaga.com

EMERGENCY DYNAMIC POSITIONING CHECKLIST

NO	TINDAKAN	CHECKLIST
1.	Pemberitahuan Kepada SDPO Ketika terjadi gangguan DP	
2.	Alarm Internal dibunyikan	
3.	Menghentikan Operasi	
4.	Kapal dijauhkan dari instalasi control manual diambil alih	
5.	Referensi Cadangan digunakan	
6.	Flatform diberitahu	
7.	Kejadian ditatat dalam DP Loog	

S.PANGLIMA
IMO NO. 8671290
CALL SIGN: PNYE
FLAG: INDONESIA
PORT: JAKARTA
GNT: 1515 NRT: 455

Renaldy Taufik
2nd Officer

Mulya Yahya Masreng
Master

Sumber: PSV S Panglima 2025

Lampiran 4 Diagram Sistem DP PSV S Panglima

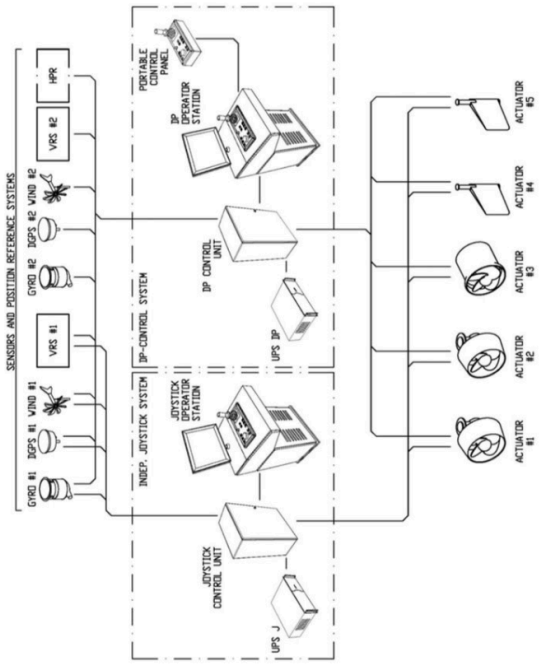


Figure 1-2 Example of DP-1 class configuration

Sumber: PSV S Panglima 2025

Lampiran 5 Foto Keadaan Cuaca saat operasi DP di PSV S Panglima



Lampiran 6 Foto setelah dilakukan *daily DP test* di PSV S Panglima



Sumber: PSV S Panglima 2025

Tabel wawancara Penerapan *Dynamic Position*

NO	PERTANYAAN	JAWABAN
1.	Bagaimana Kesiapan Alat Navigasi saat penerapan DP di PSV S Panglima?	
2.	Kendala apa yang terjadi ketika penerapan DP di PSV S Panglima ?	
3.	Apa Solusi yang bisa di lakukan jika terjadi kegagalan DP di PSV S Panglima ?	

RIWAYAT HIDUP PENULIS



DEVIA MAGFIRA, lahir di Jakarta pada tanggal 29 Juli 2003. Merupakan anak dari pasangan bapak Wahyuddin dan IBU Masni. Penulis Pertama kali menempuh Pendidikan di SDN 13 PAGI Jakarta dan selesai pada tahun 2015. Kemudian melanjutkan Pendidikan di SMPN 1 Bajo dan selesai pada tahun 2018. Penulis Kembali melanjutkan Pendidikan di SMAN 5 Luwu jurusan MIPA dan selesai pada tahun 2021. Pada tahun 2021 penulis terdaftar sebagai taruni di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar Angkatan XLII. Kemudian penulis melakukan praktik selama 1 tahun di PSV S Panglima yang dimiliki oleh Perusahaan PT Bahtera Niaga Internasional. Dengan petunjuk dan pertolongan dari Tuhan Yang Maha Esa, serta dukungan usaha dan doa dari kedua orang tua, penulis dapat menjalani aktivitas akademik di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Puji Syukur penulis berhasil menyelesaikan skripsi dengan judul "ANALISIS PENERAPAN DYNAMIC POSITIONING SAAT CUACA BURUK DI PSV S PANGLIMA". Pada tahun 2026 penulis telah menyelesaikan Pendidikan Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.