ANALISIS PENERAPAN ISM CODE GUNA MENUNJANG KESELAMATAN KERJA DI MV. MABAH

CYPRIANUS BALA LEMBANG

NIT : 21.41.037

NAUTIKA

PROGRAM DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026

ANALISIS PENERAPAN ISM CODE GUNA MENUNJANG KESELAMATAN KERJA DI MV. MABAH

Skripsi

Sebagai Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program
Pendidikan Diploma IV Pelayaran

Program Studi Nautika

Disusun dan Diajukan Oleh

CYPRIANUS BALA LEMBANG
NIT. 21.41.037

PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR
TAHUN 2026

SKRIPSI

ANALISIS PENERAPAN ISM CODE GUNA MENUNJANG KESELAMATAN KERJA DI MV. MABAH

Disusun dan Diajukan Oleh:

CYPRIANUS BALA LEMBANG

NIT : 21.41.037

Telah dipertahankan di depan Panitia Seminar Skripsi
Pada Tanggal 08 Mei 2026

Menyetujui,

Pembimbing I	Pembimbing II
Capt. H. Makmur, M.Pd., M.Mar.	**FIRNAYANTI, S.S., M.Si.**
NIP. 19611124 198203 1 008	**NIP. -**

Mengetahui

A.n Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar Pembantu Direktur I	Ketua Program Studi Nautika
Capt. Faisal Saransi, M.T., M.Mar.	**Subehana Rachman, S.A.P., M.Adm. S.D.A.**
NIP. 19750329 199903 1 002	**NIP. 19780908 200502 2 001**

Dipindai dengan CamScanner

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas limpahan kasih dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan proposal ini sesuai dengan jangka waktu yang telah ditetapkan. Dengan judul **"ANALISIS PENERAPAN ISM CODE GUNA MENUNJANG KSELAMATAN KERJA DI MV. MABAH"**

Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan bagi taruna jurusan nautika dalam menyelesaikan studi pada program diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih terdapat kekurangan baik dari segi bahasa, susunan kalimat, maupun cara penulisan serta pembahasan materi akibat keterbatasan penulis dalam menguasai materi, waktu, dan data yang diperoleh.

Penulis merasakan betapa besar uluran tangan Tuhan melalui orang-orang di sekeliling penulis yang dengan cinta dan hati yang tulus bersedia memberikan bantuan, dukungan, dan bimbingan serta saran-saran yang sangat bermanfaat sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan senang hati menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini:

1. Capt. Rudy Susanto, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
2. Ibu Subehana Rachman, S.A.P., M.Adm. S.D.A., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
3. Capt. H. Makmur, M.Pd., M.Mar. selaku dosen pembimbing I skirpsi peneliti, yang telah memberikan banyak pengarahan, masukan, apresiasi, pembelajaran yang sangat hebat serta bimbingan kepada peneliti.

4. Ibu Firnayanti, S.S.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing II pada Skripsi peneliti, yang telah memberikan banyak pengarahan, masukan, apresiasi, pembelajaran yang sangat hebat serta bimbingan kepada peneliti.
5. Segenap dosen Prodi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
6. Kepada Ibuku tercinta Almh. Marsiana Bala Lembang, yang selalu menjadi cahaya dalam setiap langkahku, terima kasih atas kasih sayang, doa, dan pengorbanan yang tak ternilai semasa hidupmu. Skripsi ini kupersembahkan sebagai penghormatan bagimu, semoga damai di sisi Tuhan.
7. Kepada Mama tersayang Marselina Bala Lembang dan Bapak Sutikno, yang tidak pernah berhenti mendoakan, memberi semangat, dorongan, motivasi dan dukungan kepada peneliti agar tidak pernah menyerah dan terus berjuang dalam menjalankan pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
8. Kepada Adik tersayang Meyshin Connie, yang telah menjadi penyemangat untuk peneliti selama menjalani pendidikan dan selalu menjadi motivasi untuk peneliti agar sukses kedepannya.
9. Kepada Maisya Khairunnisa, selaku orang yang sangat spesial untuk peneliti, yang terus memberikan dukungan dan semangat yang tidak ternilai, yang menjadi pendorong utama bagi keberhasilan penyelesaian skripsi peneliti.
10. Kepada Khana Marine Ltd. dan seruluh *Kru* MV. Mabah, terima kasih atas bimbingan, ilmu dan kesempatan luar biasa yang telah diberikan selama masa praktik laut. Setiap pengalaman dan arahan di atas kapal sangat berkesan dan berharga untuk peneliti dan menjadi bekal agar mempersiapkan diri untuk perjalanan karier pelayaran ke depan.
11. Kepada semua yang telah membantu peneliti yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.

12. Kepada peneliti sendiri, Cyprianus Bala Lembang, yang tidak pernah menyerah, dan selalu berjuang untuk menyelesaikan apa yang sudah dimulai hingga saat ini. Terima kasih sudah selalu semangat, berjuang, dan belajar untuk lebih baik lagi.

Akhir kata, peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi dunia kemaritiman, khususnya bagi pribadi peneliti dan awak kapal di dalam menerapkan dan melaksanakan tugas dan tanggung jawabnya.

Peneliti



CYPRIANUS BALA LEMBANG

NIT : 21.41.037

ABSTRAK

Cyprianus Bala Lembang. 2025. "*Analisis Penerapan ISM Code Guna Menunjang Keselamatan Kerja di MV. Mabah"* Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar,PembimbingI: H. Makmur. Pembimbing II: Firnayanti

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penerapan ISM Code terhadap keselamatan kerja di kapal MV. Mabah, sebuah kapal jenis Cargo Reefer yang mengangkut muatan perikanan beku. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh kecelakaan kerja yang menimpa seorang Third Engineer pada tanggal 20 Oktober 2024 saat operasi pemuatan muatan di Dutch Harbor Anchorage Area akibat keruntuhan tumpukan muatan, yang menunjukkan adanya celah dalam implementasi prosedur keselamatan meskipun ISM Code telah diterapkan.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi partisipatif, wawancara, serta dokumentasi selama periode praktik dari 10 April 2024 hingga 19 April 2025.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa meskipun kapal MV. Mabah telah memenuhi persyaratan formal ISM Code dengan memiliki Safety Management Certificate yang berlaku dan prosedur operasional standar yang terdokumentasi, terdapat kesenjangan signifikan dalam implementasi aktual. Kesenjangan tersebut meliputi inkonsistensi kru dalam mengikuti prosedur keselamatan, keterbatasan pelatihan khusus untuk penanganan muatan perikanan beku, penggunaan Personal Protective Equipment (PPE) yang tidak optimal, kurangnya pengawasan intensif selama operasi, serta budaya pelaporan proaktif yang belum terbentuk. Penelitian ini merekomendasikan pengembangan program pelatihan khusus, penunjukan dedicated safety officer, implementasi sistem buddy check, peningkatan komunikasi antar departemen, dan pengembangan budaya keselamatan yang kuat untuk meningkatkan efektivitas penerapan ISM Code di kapal MV. Mabah.

Kata Kunci: ISM Code, Keselamatan Kerja, MV. Mabah, *Safety Management System*.

ABSTRACT

Cyprianus Bala Lembang. 2025. “Analysis of the Implementation of the ISM Code to Support Occupational Safety on the MV. Mabah” Thesis. Diploma IV Program, Nautical Study Program, Makassar Maritime Polytechnic, 1st Supervisor: H.Makmur. 2nd Supervisor: Firnayanti.

The purpose of this study is to determine the implementation of the ISM Code in relation to occupational safety on MV. Mabah, a Cargo Reefer vessel transporting frozen fishery cargo. This study was prompted by a workplace accident involving a Third Engineer on October 20, 2024, during cargo loading operations at the Dutch Harbor Anchorage Area due to the collapse of a cargo stack, which indicated a gap in the implementation of safety procedures despite the formal application of the ISM Code.

This study uses a descriptive qualitative method with data collection techniques through participatory observation, interviews, and documentation during the internship period from April 10, 2024 to April 19, 2025.

The results show that although MV. Mabah has met the formal requirements of the ISM Code by holding a valid Safety Management Certificate and documented standard operating procedures, there are significant gaps in actual implementation. These gaps include inconsistency among kru members in following safety procedures, limited specialized training for handling frozen fishery cargo, suboptimal use of Personal Protective Equipment (PPE), lack of intensive supervision during operations, and an underdeveloped proactive reporting culture. This study recommends the development of specialized training programs, the appointment of a dedicated safety officer, implementation of a buddy check system, improved inter-departmental communication, and the development of a strong safety culture to enhance the effectiveness of ISM Code implementation on MV. Mabah.

Keywords: ISM Code, MV. Mabah, Occupational Safety, Safety Management System.