DAFTAR PUSTAKA

Abdurrahman, S. 2021. *Peran Kru Kapal dalam Menjamin Keselamatan Pelayaran.* Jurnal Pelayaran dan Maritim, 13(2): 45-56.

Arief, M. 2022. *Analisis Kinerja Pelabuhan dalam Menghadapi Arus Lalu Lintas Barang.* Jurnal Manajemen Pelayanan Publik, 10(3): 201-210.

Ariyana, A. R. 2021. *Container Sea Transportation as part of the Masterplan for Economic Acceleration and Expansion in Eastern Indonesia*. Kn Social Sciences, 126–135.

Danilwan, Y., Yursal, Y., & Prayogo, R. A. 2024. *Pengurusan Perpanjangan Sertifikat Kapal Logindo Sturdy Pada PT. Perlayaran Batam Samudera Pulau Batam*. Journal of Maritime and Education (JME), 6(2), 651–657.

Dewi, N. 2021. *Tinjauan Hukum atas Pengelolaan Pelabuhan di Indonesia*. Jurnal Hukum Maritim, 20(2): 97-110

Fathiraini, N., Darmawan, W., Ma'mur, T., & Fauzi, W. I. 2022. *The vantage point of geopolitics: capturing indonesia's maritime axis*. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1089(1), 012062.

Hadiningrat, K. P. S. S., Wiradanti, B., & Umar, Y. F. 2024. *Transformation Of Indonesian Sea Transportation And Maritime Logistics To Realize The Vision Of Golden Indonesia 2045*. Jipower: Journal of Intellectual Power, 1(1), 89–107.

Hidayat, A. 2021. *Regulasi Keselamatan Kapal dalam Pelayaran Internasional.* Jurnal Hukum Maritim, 18(1): 88-100.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2021. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 57 Tahun 2021 tentang Tata Cara Pemeriksaan, Pengujian, dan Sertifikasi Keselamatan Kapal.* Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Kurniawan, A. 2021. *Peran Pelabuhan dalam Pembangunan Ekonomi Nasional*. Jurnal Transportasi Maritim, 15(2): 123-134

Lilis, L., Siregar, N. S., & Abdullah, P. 2022. *Tata Cara Perpanjangan Sertifikat Konstruksi Kapal Pada Kantor Ksop (Kesyahbandaran Dan Otorita Pelabuhan) Kelas I Dumai Oleh PT. WASAKA INDONESIA JAYA DUMAI*. Journal of Maritime and Education (JME), 4(1), 318–324.

Mardiyah, S., Hifni, M., Kusman, A., & Pratowo, A. B. 2023. *Konsep Strategi Dalam Menegakkan Hak Berdaulat Di Laut Natuna Utara*. Jurnal Mahatvavirya, 10(2), 123–134.

Nikawanti, G. 2021. *Ecoliteracy: membangun ketahanan pangan dari kekayaan maritim Indonesia*. Jurnal Kemaritiman: Indonesian Journal of Maritime, 2(2), 149–166.

Nugraha, M. A. P., & Krishendratna, M. 2025. *Peranan Sistem Pelayanan Keselamatan Pelayaran KSOP Terhadap Keselamatan dan Kemanan Kapal Berlabuh di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. Jurnal Cakrawala Bahari, 8(1), 109–120.

Pandjaitan, M. B., Khusaini, K., Aminuddin, M., & Suwarno, P. 2025 . *Kajian peran Kemaritiman dalam Memperkuat Perekonomian Indonesia*. Sains Teknologi Transprotasi Maritim, 7(1), 17–27.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2021 tentang *Penyelenggaraan Pelayaran*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 45 Tahun 2012 tentang *Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2019 tentang *Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal.* Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009 tentang *Kepelabuhanan.* Jakarta: Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Prasetyo, Y. 2020. *Jenis-jenis Kapal dan Fungsinya dalam Pelayaran.* Jurnal Ilmiah Pelayaran, 12(2): 150-162.

Santoso, B. 2020. *Pengaruh Efisiensi Pelabuhan Terhadap Daya Saing Ekonomi Daerah*. Jurnal Ilmiah Pelayaran, 12(1): 75-89.

Setiawan, R. 2019. *Tantangan dan Peluang dalam Pembangunan* Pelabuhan di Indonesia. Jurnal Ilmu Kepelabuhanan, 8(1): 45-59.

Sianipar, A. T. U., Siagian, C. C. M., & Silalahi, V. A. J. M. 2025 . Strategic Position of Indonesian Waters in Supporting Global Maritime Trade Flows. *Jurnal Cakrawala Akademika*, *2*(1), 943–957.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Jakarta: Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2018 tentang Pelayaran. Jakarta: Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Yudiarto, F. 2019. *Analisis Kelaiklautan Kapal Tugboat di Pelabuhan.* Jurnal Teknik Transportasi, 14(3): 67-78.

Widodo, B. L. H., Wahyuni, E. T., & Rubiyanto, A. 2023. *Analisis Penerbitan Sertifikat Keselamatan Kapal Oleh Kementerian Perhubungan*. Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim, 5(2), 102–109. https://doi.org/10.51578/j.sitektransmar.v5i2.76

Yusnidah, Y., Lilis, L., & Saragih, L. S. 2024. *Aktivitas Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Sibolga Dalam Mewujudkan Keselamatan Pelayaran Di Pelabuhan*. Journal of Maritime and Education (JME), 6(2), 715–719

DAFTAR PERTAYAAN WAWANCARA

(Staf Operasional PT Berlian Samudera Khatulistiwa)

Peneliti:

Selamat pagi Pak, terima kasih sudah bersedia meluangkan waktu untuk wawancara penelitian saya mengenai proses perpanjangan sertifikat keselamatan kapal TB AS STAR 5.

Informan:

Selamat pagi. Iya sama-sama, silakan.

Peneliti:

Bisa Bapak jelaskan jabatan dan tugas Bapak di perusahaan?

Informan:

Saya bekerja sebagai staf operasional kantor. Tugas saya membantu pengurusan administrasi kapal, terutama dokumen kapal, pengajuan sertifikat, koordinasi dengan KSOP, dan memastikan seluruh dokumen kapal lengkap sebelum keberangkatan.

Peneliti:

Bagaimana proses awal perpanjangan sertifikat keselamatan kapal TB AS STAR 5?

Informan:

Proses awal biasanya dimulai dari pengecekan masa berlaku sertifikat kapal. Kami memonitor sertifikat yang hampir habis masa berlakunya supaya proses pengurusan dapat dilakukan lebih awal dan tidak menghambat operasional kapal.

Peneliti:

Setelah mengetahui masa berlaku hampir habis, apa yang dilakukan selanjutnya?

Informan:

Kami mulai menyiapkan dokumen administrasi kapal seperti surat ukur, sertifikat keselamatan lama, sertifikat klasifikasi dari BKI, crew list, dan surat permohonan untuk diajukan ke KSOP Balikpapan.

Peneliti:

Apakah seluruh dokumen harus lengkap sebelum pengajuan pak?

Informan:

Iya, karena jika ada dokumen yang kurang maka proses verifikasi dari KSOP akan tertunda. Jadi kami harus memastikan semua dokumen valid dan masih berlaku.

Peneliti:

Bagaimana proses pengajuan dokumen ke KSOP?

Informan:

Dokumen diajukan terlebih dahulu ke bagian administrasi KSOP. Setelah diverifikasi, pihak KSOP akan menunjuk Marine Inspector untuk melakukan pemeriksaan fisik kapal.

Peneliti:

Apa saja yang diperiksa saat pemeriksaan fisik kapal?

Informan:

Yang diperiksa meliputi kondisi lambung kapal, alat keselamatan seperti life jacket dan lifebuoy, alat pemadam kebakaran, alat navigasi, ruang mesin, serta kelengkapan dokumen di atas kapal.

Peneliti:

Apakah pemeriksaan dilakukan secara detail?

Informan:

Iya, sangat detail karena menyangkut keselamatan pelayaran. Marine Inspector biasanya mengecek satu per satu alat keselamatan dan memastikan semuanya masih layak digunakan.

Peneliti:

Bagaimana jika ditemukan kerusakan atau kekurangan saat pemeriksaan?

Informan:

Kalau ada kekurangan, perusahaan harus segera melakukan perbaikan atau penggantian alat. Setelah diperbaiki biasanya dilakukan pengecekan ulang sebelum sertifikat diterbitkan.

Peneliti:

Apa kendala yang sering terjadi dalam proses perpanjangan sertifikat kapal?

Informan:

Kendala yang paling sering biasanya keterlambatan dokumen, jadwal pemeriksaan yang padat dari KSOP, dan adanya alat keselamatan yang harus diperbaiki terlebih dahulu.

Peneliti:

Apakah TB AS STAR 5 pernah mengalami keterlambatan perpanjangan sertifikat?

Informan:

Iya, pernah terjadi keterlambatan karena ada beberapa dokumen yang masih dalam proses dan pemeriksaan kapal belum bisa langsung dilakukan.

Peneliti:

Apa dampak dari keterlambatan tersebut?

Informan:

Dampaknya kapal tidak mendapatkan izin gerak atau izin berlayar dari KSOP karena sertifikat keselamatan masih dalam proses perpanjangan.

Peneliti:

Bagaimana pengaruhnya terhadap operasional perusahaan?

Informan:

Operasional kapal menjadi tertunda dan perusahaan mengalami idle time karena kapal tidak bisa beroperasi sesuai jadwal.

Peneliti:

Apa upaya yang dilakukan perusahaan untuk mengatasi kendala tersebut?

Informan:

Perusahaan mulai menerapkan sistem pengingat masa berlaku sertifikat dan membuat checklist persiapan pemeriksaan kapal supaya pengurusan dilakukan lebih disiplin dan lebih cepat.

Peneliti:

Bagaimana koordinasi antara pihak kantor dan kru kapal selama proses berlangsung?

Informan:

Kami selalu berkoordinasi dengan kru kapal terkait kesiapan alat keselamatan dan kondisi kapal sebelum pemeriksaan dilakukan oleh KSOP.

Peneliti:

Menurut Bapak, apa faktor utama agar proses perpanjangan sertifikat berjalan lancar?

Informan:

Yang paling penting adalah kesiapan dokumen dan kondisi kapal. Kalau semuanya sudah siap sejak awal, biasanya proses berjalan lebih cepat dan tidak banyak kendala.

Peneliti:

Apakah perusahaan melakukan evaluasi setelah proses perpanjangan selesai?

Informan:

Iya, biasanya kami melakukan evaluasi untuk mengetahui hambatan yang terjadi agar proses berikutnya bisa lebih baik dan tidak terlambat lagi.

Peneliti:

Menurut Bapak, seberapa penting sertifikat keselamatan bagi kapal TB AS STAR 5?

Informan:

Sangat penting karena sertifikat keselamatan menjadi bukti bahwa kapal laik laut dan aman untuk beroperasi sesuai aturan keselamatan pelayaran.

Peneliti:

Apa harapan Bapak terhadap proses pelayanan sertifikat kapal ke depannya?

Informan:

Harapannya pelayanan administrasi semakin cepat, sistem online lebih baik, dan koordinasi antara perusahaan dengan KSOP semakin lancar.

Peneliti:

Baik Pak, terima kasih atas waktu dan informasi yang telah diberikan untuk penelitian saya.

Informan:

Sama-sama, semoga penelitian Anda berjalan lancar dan bermanfaat.

DAFTAR PERTANYAAN WAWANCARA

(Marine Officer)

Peneliti:
Selamat pagi Pak. Terima kasih telah bersedia meluangkan waktu untuk wawancara. Mohon perkenalkan nama dan jabatan Bapak.

Marine Officer:
Selamat pagi.Nama saya,saya sebagai Marine Officer

Peneliti:
Apa tugas dan tanggung jawab Bapak sebagai Marine Officer?

Marine Officer:
Tugas saya adalah mengawasi operasional kapal, memastikan dokumen dan sertifikat kapal masih berlaku, mengoordinasikan pelaksanaan survei kapal, serta memastikan kapal memenuhi persyaratan keselamatan dan kelaiklautan.

Peneliti:
Bagaimana proses perpanjangan sertifikat keselamatan kapal TB AS STAR 5?

Marine Officer:
Prosesnya diawali dengan pengecekan masa berlaku sertifikat. Setelah itu kami menyiapkan dokumen pendukung yang diperlukan, mengajukan permohonan survei kepada KSOP, kemudian dilakukan pemeriksaan fisik kapal dan perlengkapan keselamatan. Jika seluruh persyaratan terpenuhi, sertifikat baru akan diterbitkan.

Peneliti:
Dokumen apa saja yang perlu dipersiapkan dalam proses tersebut?

Marine Officer:
Dokumen yang dipersiapkan antara lain surat ukur, sertifikat klasifikasi, sertifikat keselamatan yang lama, dokumen kepemilikan kapal, serta dokumen pendukung lainnya yang diminta oleh pihak KSOP.

Peneliti:
Siapa saja yang terlibat dalam proses perpanjangan sertifikat keselamatan kapal?

Marine Officer:
Pihak yang terlibat yaitu perusahaan, nahkoda dan kru kapal, surveyor atau pemeriksa keselamatan kapal dari KSOP, serta pihak klasifikasi jika diperlukan.

Peneliti:
Apakah selama proses perpanjangan sertifikat terdapat hambatan?

Marine Officer:
Ya, terdapat beberapa hambatan, baik dari sisi administrasi maupun teknis. Terkadang ada dokumen yang belum lengkap atau adanya temuan pada peralatan keselamatan kapal yang harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum sertifikat dapat diterbitkan.

Peneliti:
Hambatan apa yang menyebabkan keterlambatan perpanjangan sertifikat TB AS STAR 5?

Marine Officer:
Salah satu hambatan yang kami alami adalah keterlambatan dalam melengkapi dokumen pendukung dan adanya beberapa perlengkapan keselamatan yang harus diperbaiki atau diganti sebelum dilakukan survei ulang.

Peneliti:
Apa dampak dari keterlambatan tersebut terhadap operasional kapal?

Marine Officer:
Dampaknya cukup besar karena kapal tidak dapat memperoleh izin berlayar sebelum sertifikat keselamatan diterbitkan. Akibatnya operasional kapal menjadi tertunda dan berpotensi menimbulkan kerugian bagi perusahaan.

Peneliti:
Upaya apa yang dilakukan perusahaan untuk mengatasi hambatan tersebut?

Marine Officer:
Perusahaan melakukan monitoring masa berlaku sertifikat secara berkala, membuat sistem pengingat atau alarm sertifikat, serta

menyusun checklist persiapan survei agar seluruh dokumen dan perlengkapan keselamatan dapat dipersiapkan lebih awal.

Peneliti:
Menurut Bapak, langkah apa yang paling efektif untuk mencegah keterlambatan perpanjangan sertifikat di masa mendatang?

Marine Officer:
Langkah yang paling efektif adalah melakukan pengurusan jauh sebelum masa berlaku sertifikat berakhir, meningkatkan koordinasi dengan pihak KSOP, dan memastikan kesiapan kapal melalui pemeriksaan internal secara rutin.

Peneliti:
Baik Pak, terima kasih atas waktu dan informasi yang telah diberikan.

Marine Officer:
Sama-sama. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi perusahaan maupun dunia pelayaran.

DAFTAR PERTANYAAN WAWANCARA
(Kru kapal TB AS STAR 5)

Peneliti:
Selamat pagi. Mohon maaf mengganggu waktunya pak,disini saya akan melakukan sedikit wawancara mengenai penelitian saya pak, kalau berkenan apa bapak punya waktu untuk wawancara pak?

Kru Kapal:
Selamat pagi: Boleh disini saya sebagai ABK/Kru Kapal TB AS STAR 5.

Peneliti:
Apakah Anda mengetahui adanya proses perpanjangan sertifikat keselamatan kapal?

Kru Kapal:
Ya, kami mengetahui karena proses tersebut berkaitan dengan pemeriksaan kondisi kapal dan perlengkapan keselamatan.

Peneliti:
Apa yang biasanya dilakukan kru kapal sebelum pemeriksaan sertifikat?

Kru Kapal:
Kami memeriksa dan menyiapkan perlengkapan keselamatan seperti jaket pelampung, pelampung penolong, alat pemadam kebakaran, serta menjaga kebersihan dan kondisi kapal.

Peneliti:
Apakah pernah ditemukan kendala saat proses pemeriksaan?

Kru Kapal:
Pernah, biasanya ada beberapa perlengkapan keselamatan yang perlu diperbaiki atau diganti agar memenuhi standar pemeriksaan.

Peneliti:
Bagaimana dampaknya jika sertifikat keselamatan belum diper-panjang?

Kru Kapal:
Kapal tidak dapat memperoleh izin berlayar sehingga kegiatan operasional menjadi tertunda.

Peneliti:
Menurut Anda, apa yang perlu dilakukan agar proses perpanjangan sertifikat berjalan lancar?

Kru Kapal:
Persiapan dokumen dan perlengkapan keselamatan harus dilakukan lebih awal serta koordinasi antara kru kapal dan perusahaan harus ditingkatkan.

Peneliti:
Terima kasih atas waktu dan informasinya.

Kru Kapal:
Sama-sama.

LAMPIRAN

A. Surat ukur



SURAT UKUR DALAM NEGERI

No. 3851/Ukn.

Nama kapal :

" AS STAR 5 "

Eks :

Pelabuhan Pendaftaran	Jenis Kapal	Tanda Panggilan	Digerakkan oleh Mesin atau Layar	Bahan
Pontianak	Tug Boat	-	Mesin	Baja

Tempat dan tanggal pelabuhan buhan	Nama dan alamat Pembangunan	Nomor Galangan
Pontianak, 2011	PT. Kharisma Armada Sarana di Pnk	-

Keterangan Alat Penggerak	Jumlah baling-baling	Jumlah cerobong asap	Jumlah geladak	Jumlah tiang
Mitsubishi 2 x 320 PK	2(dua)	2(dua)	1(satu)	-

UKURAN - UKURAN POKOK

PANJANG	: adalah jarak mendatar antara titik temu sisi luar kulit lambung dengan linggi haluan dan linggi buritan pada ketinggian geladak atas atau pada bagian sebelah atas dari rimbat tetap.	21,93 meter
LEBAR	: adalah jarak mendatar antara kedua sisi luar kulit lambung pada bagian kapal yang terlebar, tidak termasuk pisang-pisang	6,10 meter
DALAM	: adalah jarak tegak lurus ditengah-tengah lebar pada bagian kapal yang terlebar dari sebelah bawah alur lunas sampai bagian bawah geladak atau sampai garis melintang kapal yang di tarik melalui kedua sisi atas rimbat tetap.	2,75 meter

TONASE KAPAL ADALAH

TONASE KOTOR : = 94 =

TONASE BERSIH : = 28 =

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. KM. 6 Tahun 2005.

Nomor dan tanggal pengesahan : PC.202/21/19/DK-12 tanggal 10 April 2012

Dikeluarkan di Pontianak Tanggal 15 Maret 2012.

AN MENTERI PERHUBUNGAN

KEPALA KANTOR

ADMINISTRATOR PELABUHAN PONTIANAK

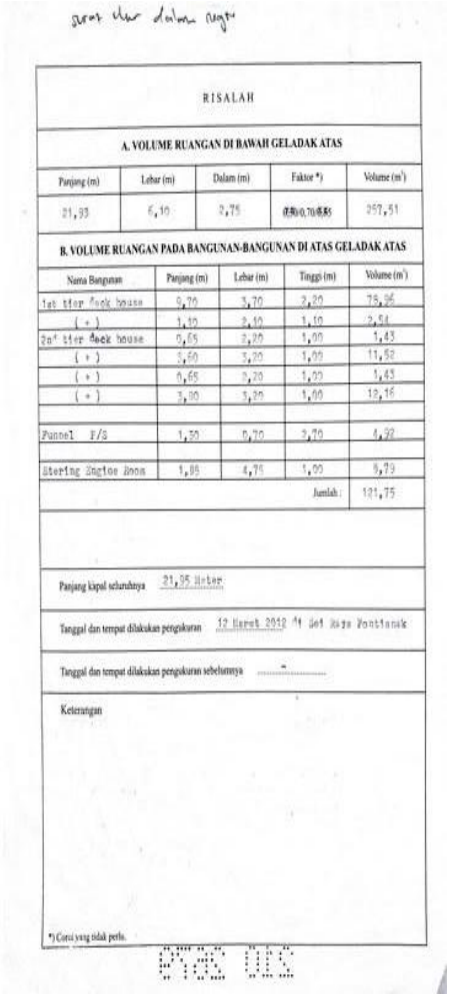
Ub.

TANDA SELAR : 07.94 No.3851/Ukn.

Dipasang pada : windlas rumah geladak melintang sebelah luar.

DKP. II - 21

210 2673



surat ukur dalam negri

RISALAH

A. VOLUME RUANGAN DI BAWAH GELADAK ATAS

Panjang (m)	Lebar (m)	Dalam (m)	Faktor *)	Volume (m^3)
21,93	6,10	2,75	(0,70)	367,51

B. VOLUME RUANGAN PADA BANGUNAN-BANGUNAN DI ATAS GELADAK ATAS

Nama Bangunan	Panjang (m)	Lebar (m)	Tinggi (m)	Volume (m^3)
1st tier deck house	8,70	3,70	2,20	70,96
(+)	1,10	2,10	1,10	2,64
2nd tier deck house	6,65	3,20	1,00	1,43
(+)	3,60	3,20	1,00	11,52
(+)	0,65	3,20	1,00	1,43
(+)	3,80	3,20	1,00	12,16
Funnel F/S	1,30	0,70	2,70	4,92
Steering Engine Room	1,85	4,70	1,00	8,79
			Jumlah :	121,75

Panjang kapal seluruhnya 21,95 Meter

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran 12 Maret 2012 di Sei Raya Pontianak

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya -

Keterangan

*) Garis yang tidak perlu.

B. Sertifikat Klasifikasi



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG

CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. : 055579

No. Register : 15735

No. IMO : -

AS STAR - 5

Dengan ini diterangkan bahwa KAPAL TUNDA , BAJA

This is to certify that above named

telah diurus survey dalam rangka SURVEY PEMBAHARUAN KLAS

ship has been surveyed for

pada tanggal 13.06.2022 s/d 04.08.2022 di SUNGAI RENGAS - KALBAR oleh Surveyor

on at by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia

to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia

Pemilik : PT. PELAYARAN INTAN

Owner

Bendera : INDONESIA Pelabuhan Pendaftaran : PONTIANAK

Flag Port of Registry

Tonase Kotor : 84 Tonase Bersih : 29

Gross Tonnage Net Tonnage

Dibangun di : PONTIANAK oleh : PT.KAPUAS ARMADA SARANA pada : 2013

Built at by on

Kapal tersebut didaftar dalam Register dengan karakter kelas

The vessel will be entered in Register with the character

⊛A100Ⓘ P Tug

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas III (tiga) pada

and will remain valid until Class Renewal Survey No on

23 JULI 2027

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.

provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Tanggal survey akhir terakhir 04 AGUSTUS 2022

Date of last bottom survey

Dikeluarkan di JAKARTA, tanggal 09 NOPEMBER 2022

Issued at on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n Direktur Operasi

O.b Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi

EVP Classification Operation

SHEERLY D. PERMANA

M.274298-KI

283454



Nama Kapal : AS STAR - 5

No. Register : 15735

1 Survey Tahunan Lambung Tempung Kelas Dipertahankan,

Balikpapan - Kaltim Tgl 22 JUL 2023

SURVEYOR :

2 SURVEY TAHUNAN LAMBUNG, TERAPUNG KELAS DIPERTAHANKAN

BALIKPAPAN - KALTIM Tgl 08 JULI 2024

SURVEYOR : RANGGANG KUSUMADILAGA

3 SURVEY TAHUNAN, SURVEY ANTARA LAMBUNG DAN PERMESINAN. KELAS DIPERTAHANKAN.

BALIKPAPAN - KALTIM Tgl 29 AGUSTUS 2024

SURVEYOR DHODI - BP. STEFFY HERMAN

4 Di at Tgl on

SURVEYOR :

5 Di at Tgl on

SURVEYOR :

6 Di at Tgl on

SURVEYOR :

7 Di at Tgl on

SURVEYOR :

8 Di at Tgl on

SURVEYOR :

9 Di at Tgl on

SURVEYOR :

10 Di at Tgl on

SURVEYOR :

C. Pemeriksaan oleh Marine Inspektor









DAFTAR RIWAYAT HIDUP



PUTRI AWALIYAH HASMIN, Lahir di Bulukumba, 26 Desember 2003. Merupakan anak pertama dari pasangan bapak ”M. AMIN” dan ibu ”HASNA”. Penulis pertama kali menempuh Pendidikan Sekolah Dasar di selesaikan tahun 2016 di SDN 227 BONTOMACINNA dan melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di MTSN NEGERI 1 BULUKUMBA di selesaikan pada tahun 2019. Dan pada tahun yang sama penulis melanjutkan Pendidikan Sekolah Menengah Atas di MAN 2 BULUKUMBA dan menekuni jurusan Ilmu Pengetahuan Alam (IPA) dan di selesaikan pada tahun 2022. Pada tahun 2022, penulis mulai mengikuti Pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar dan mengambil jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) sebagai angkatan XLIII. Selama semester V dan VI Penulis melaksanakan Praktek Darat (Prada) di perusahaan PT. BERLIAN SAMUDERA KHATULISTIWA selama 12 Bulan. Akhir kata penulis mengucapkan rasa syukur yang sebesar-besarnya atas terselesaikannya skripsi yang berjudul ”ANALISIS PROSES PERPANJANGAN SERTIFIKAT KESELAMATAN KAPAL TB AS STAR 5 PADA PT BERLIAN SAMUDERA KHATULISTIWA DI BALIKPAPAN”.