DAFTAR PUSTAKA

Ahmadi, & Hermawan, A. (2013). *Internet dan Jaringan Komputer.* Yogyakarta: Andi.

Engkos Kosasih, & Hananto Soewedo. (2007). *Pelayaran Niaga (Merchant Marine).* Jakarta: Mitra Wacana Media.

Harip, S. (2017). *Konsep Dasar* Aplikasi *Komputer*. Jurnal Sistem Informasi, 13(2),

Hidayat, R. et al., 2024. *The urgency of developing a crewing management system (CMS) for PT MCS Internasional in the era of maritime digitalization*. Asian Journal of Shipping and Logistics.

Indrianto, N., & Supomo, B. (2012). *Metodologi Penelitian Bisnis: Untuk Akuntansi dan Manajemen.* Yogyakarta: BPFE.

Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2024*). Entri "Analisis" dan* "Aplikasi*"*. Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa, Kemdikbud RI.

Lexy J. Moleong. (2017). *Metodologi Penelitian Kualitatif.* Bandung: PT Remaja Rosdakarya.

Mathofani, S. (2023). *Kesmas Indonesia*, *15*(1), 32. https://doi.org/10.20884/1.ki.2023.15.1.6794

Moses, A. V. P., & Moeis, A. (2023). Penjadwalan kru Change Tenaga Kerja Offshore Pada Instalasi Bawah Laut Menggunakan Pendekatan CPM dan PERT. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, *6*(3), 696. https://doi.org/10.31004/jutin.v6i3.16744

Novrita, S. (2017). Aplikas*i dan Sistem Informasi Manajemen*. Jurnal Teknologi Informasi dan Komunikasi, 5(1),

Octavitri, Y., 2024. *Optimalisasi penerapan aplikasi Venus dalam proses crew change pada divisi pengawakan di PT Pertamina International Shipping*.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan, Sertifikasi, serta Dinas Jaga Pelaut.

Rochman, S., & Hartoyo, Z. (2018). Analisis High Order Thinking Skills (HOTS) Taksonomi Menganalisis Permasalahan Fisika. *Science and Physics Education Journal (SPEJ)*, *1*(2), 78. https://doi.org/10.31539/spej.v1i2.268

Sibero, A. (2011). *Web Programming Power Pack.* Yogyakarta: Mediakom.

Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D.* Bandung: Alfabeta.

Simatupang, O. V., Manik, P., & Santosa, A. W. (2024). *Analisis Potensi Kekuatan Dan Kelenturan Dari Komposit Polimer Berbahan Serat Rami Dan Serat Serabut Kelapa Sebagai Bahan Alternatif Konstruksi Kapal Fiberglass*

Suwarno. (2011). *Pengantar Transportasi dan Pelayaran.* Jakarta: Bumi Aksara.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

Website Resmi Epsilon Hellas – Marewatch Web PROD (Avaca). https://marewatch.epsilonhellas.com/

TRANSKRIP WAWANCARA

Dengan Narasumber 1

Responden : Ibu Kartika

Jabatan : Staff Crewing PT Arjuna Samudera Indonesia

Pertanyaan dan Jawaban

Pertanyaan : Kapan PT Arjuna Samudera Indonesia menggunakan aplikasi *Marewacth Web Proud* (*AVACA*) ?

Jawaban : Dalam pengguan aplikasi tersebut *(Marewacth Web Proud*) masi terbilang sebentar dikarenakan perusahaan ini baru saja berdiri sajak tahun 2022.

Pertanyaan : Fitur apa yang paling sering digunakan dalam aplikasi *Marewacth Web Proud* (*AVACA*) ?

Jawaban : menurut saya fitur *Create Application*, dikarenakan fitur ini ialah langkah awal dalam pembuatan akun kru.

Pertanyaan : bagaimana keamanan data pada aplikasi *Marewacth Web Proud* (*AVACA*) ?

Jawaban : Keamana data pada aplikasi *Marewacth Web Proud* (*AVACA*) sudah terjamin, karena tampilan awal aplikasi ini sudah di lengkapi *username login* sehingga pengakses aplikasi tersebut hanya bias dilakukan yang mempunyai hak.

Pertanyaan : Aplikasi *Marewacth Web Proud* (*AVACA*) memakai system apa?

Jawaban : Aplikasi *Marewacth Web Proud* (*AVACA*) ini berbasis database.Kumpulan data dan dokumen disimpan secara sistematis di dalam komputer.

Pertanyaan : Bagaimana kondisi sebelum dan sesudah adanya Aplikasi Marewatch Web Proud (*AVACA*)?

Jawaban : Sebelum penggunaan aplikasi tesebut lebih menyulitkan dan lebih memakan waktu, sesudah penggunaannya merasa

terbantu karena tidak memakan waktu yang banyak untuk mencari data-data penting kru.

Pertanyaan : Bagaimana keuntungan yang di dapat dengan adanya Aplikasi Marewatch Web Proud (*AVACA*)?

Jawaban : Keuntungan terletak pada peningkatan efisiensi operasional yang baik.

Dengan Narasumber 2

Responden : Pak Rizka Fathoni

Jabatan : Direktur PT Arjuna Samudera Indonesia

Pertanyaan dan Jawaban

Pertanyaan : Selamat pagi, Pak. Terima kasih sudah meluangkan waktu untuk wawancara ini. Bisa dijelaskan bagaimana penggunaan aplikasi Marewatch Web Prod atau AVACA di PT Arjuna Samudera Indonesia saat ini?

Jawaban : Selamat pagi, Penggunaan AVACA di PT ASI saat ini sudah sangat membantu kami, terutama dalam mengelola data kru kapal. Di awal memang ada tantangan adaptasi, tapi setelah tim terbiasa, proses rekrutmen, pembaruan data, hingga pemantauan sertifikasi jadi jauh lebih mudah dan sistematis.

Pertanyaan : Lalu, apakah ada dampak signifikan terhadap efisiensi kerja atau proses operasional setelah menggunakan aplikasi ini?

Jawaban : Oh, sangat signifikan. Sebelum pakai AVACA, semua masih manual, jadi ya... banyak kendala. Data tercecer, proses rekrutmen lama, dan rawan kesalahan. Tapi sekarang data lebih terpusat dan mudah diakses. Kami juga dapat notifikasi otomatis kalau ada sertifikat kru yang mau habis masa berlakunya. Ini sangat penting buat keberlangsungan operasional kapal.

Pertanyaan : Apakah ada kendala teknis selama penggunaan aplikasi ini?

Jawaban : Tentu saja ada. Karena aplikasi ini digunakan oleh banyak negara dalam jaringan Epsilon Hellast, termasuk Indonesia, kadang ada kendala seperti loading lama atau koneksi yang tidak stabil. Terutama saat banyak user mengakses secara bersamaan. Tapi ya, itu jadi bagian dari tantangan kami.

Pertanyaan : Bagaimana PT ASI mengatasi kendala-kendala teknis tersebut?

Jawaban : Kami pakai strategi campuran, manual dan digital. Kalau data kru itu mendesak, kami input dulu di Excel untuk sementara. Nanti saat aplikasi kembali normal, kami upload ulang ke sistem. Kalau masalahnya tidak mendesak, kami tunggu sampai server stabil. Kalau ada error, biasanya kita coba reset aplikasi terlebih dulu. Pendekatannya fleksibel tapi tetap menjaga efisiensi dan akurasi data.

Pertanyaan : Sangat menarik, Pak. Terakhir, apakah Bapak melihat potensi pengembangan lebih lanjut dari sistem ini?

Jawaban : Tentu, sangat terbuka. Kami berharap ke depan aplikasi ini bisa lebih cepat responsif, dan mungkin ada server regional agar beban global tidak terlalu berat. Selain itu, fitur-fitur tambahan seperti integrasi biometrik atau AI untuk seleksi awal kru bisa jadi terobosan ke depan.

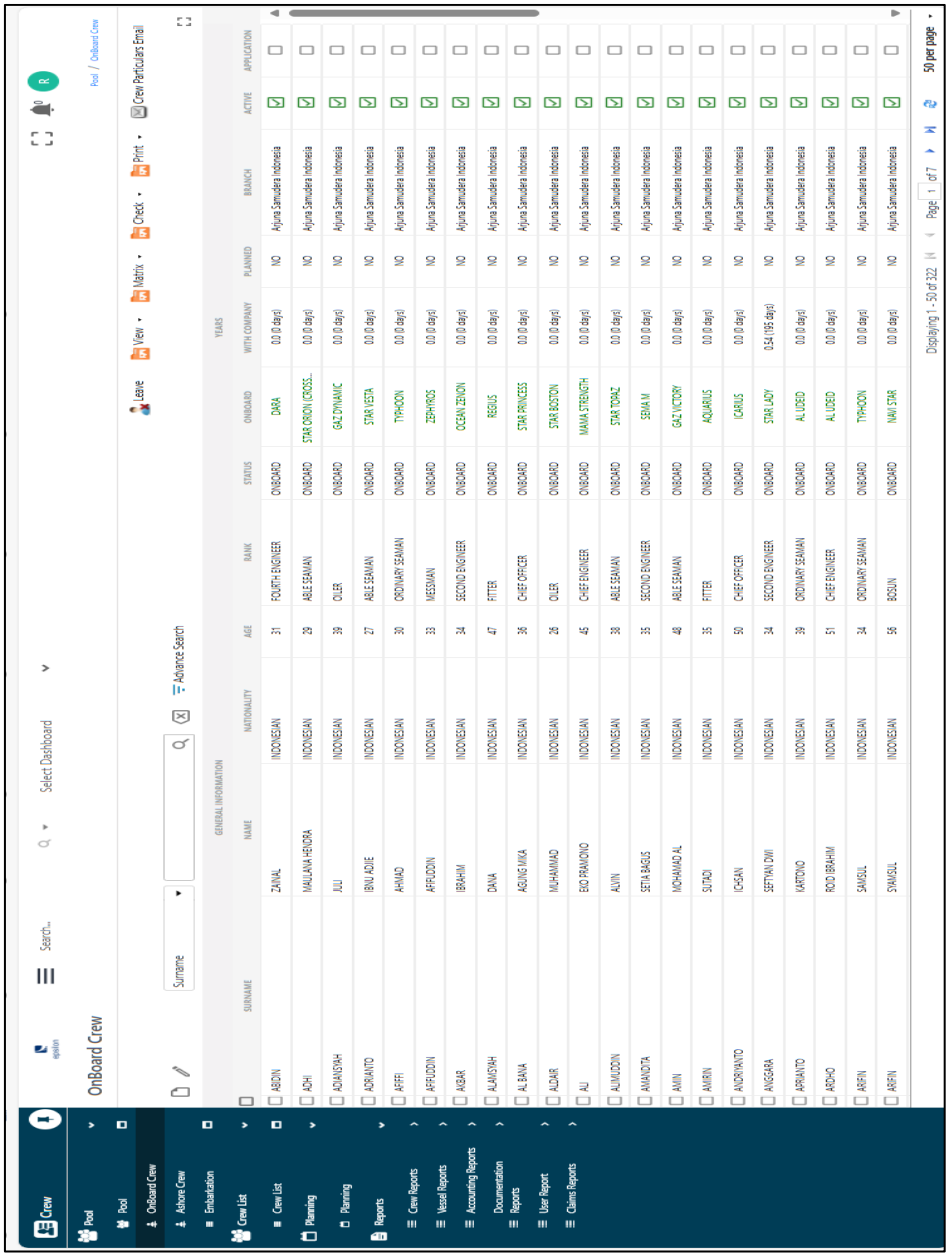
Pertanyaan : Terima kasih banyak atas waktunya, Pak. Semoga AVACA terus memberi dampak positif bagi PT ASI.

Jawaban : Terima kasih kembali. Semoga bermanfaat.

LAMPIRAN

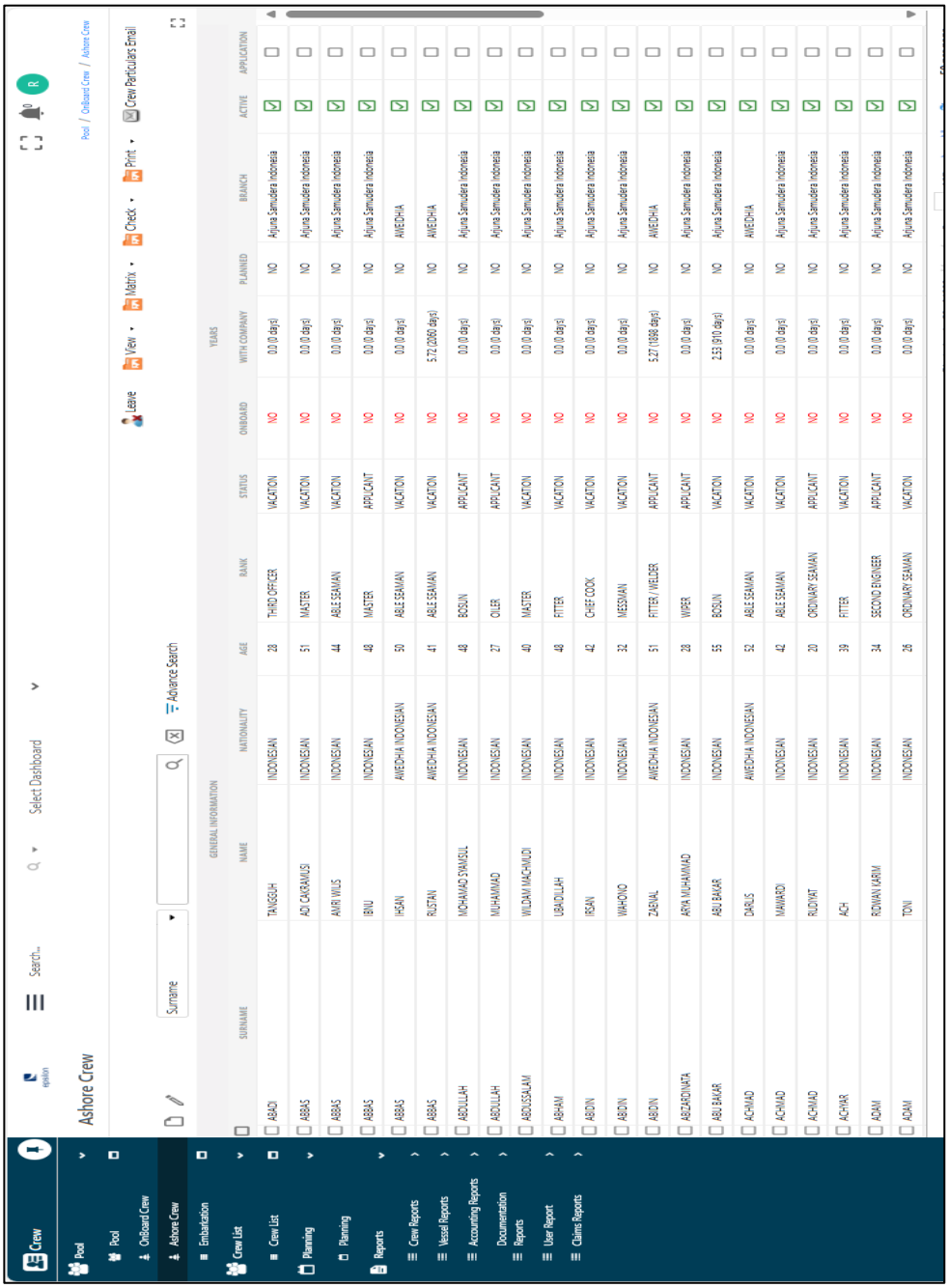
LAMPIRAN 1

Tampilan Daftar kru di atas Kapal *(On Bboard)* Dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA).*



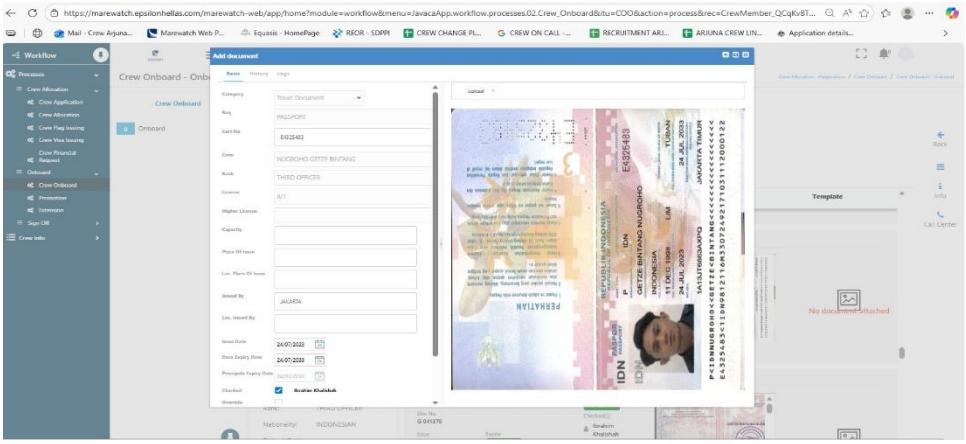
LAMPIRAN 2

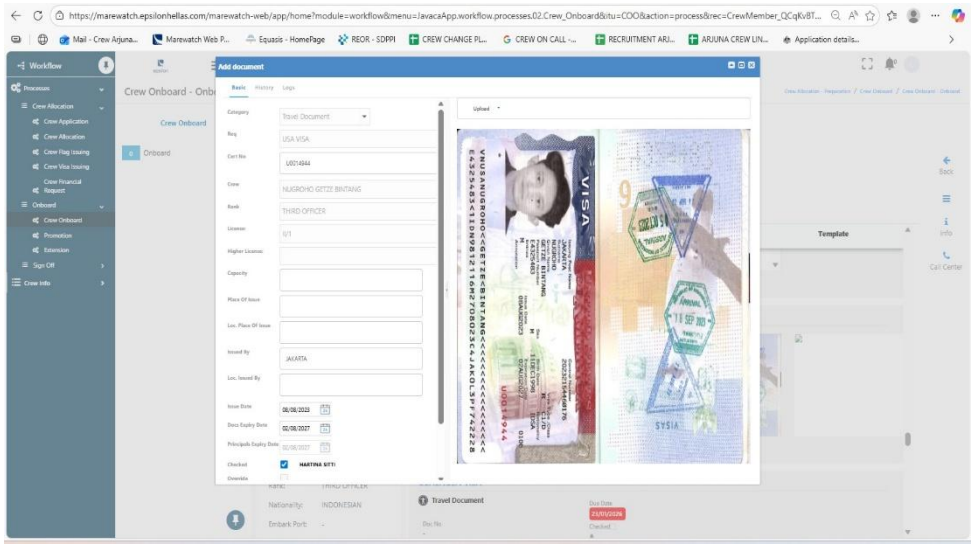
Tampilan Daftar kru di Darat (*ashore)* dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA).*

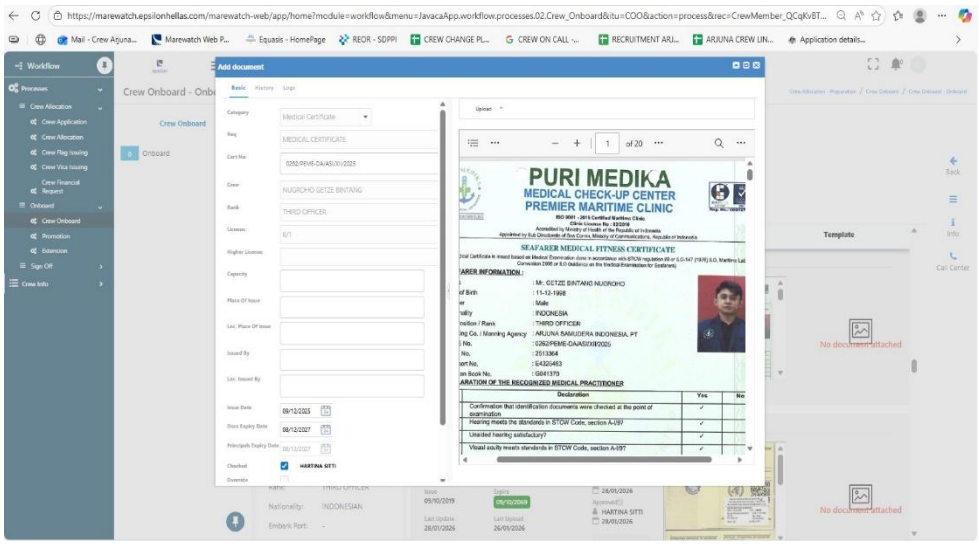


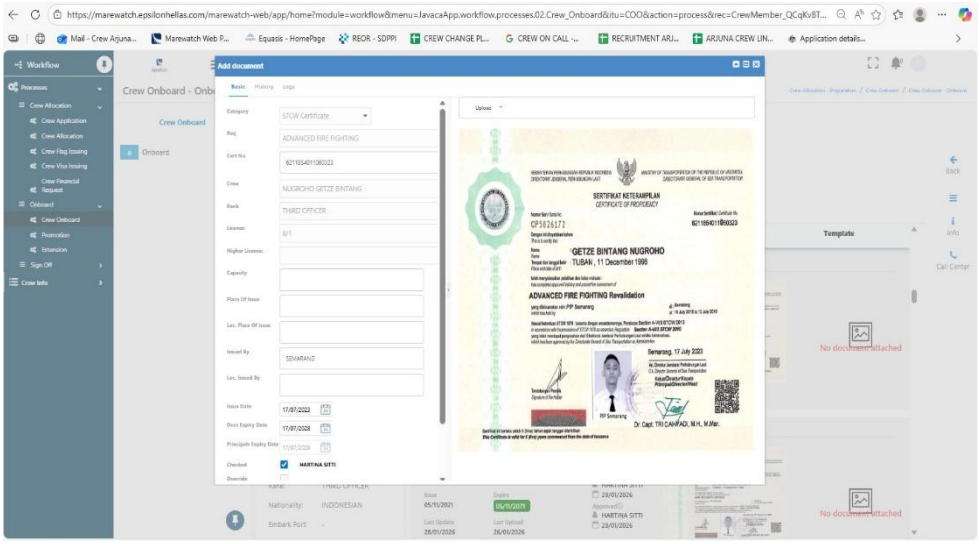
LAMPIRAN 3

Halaman dokumen pasport,us visa,mcu,aff.coc dan bst serta masi banyak sertifikat lainya.

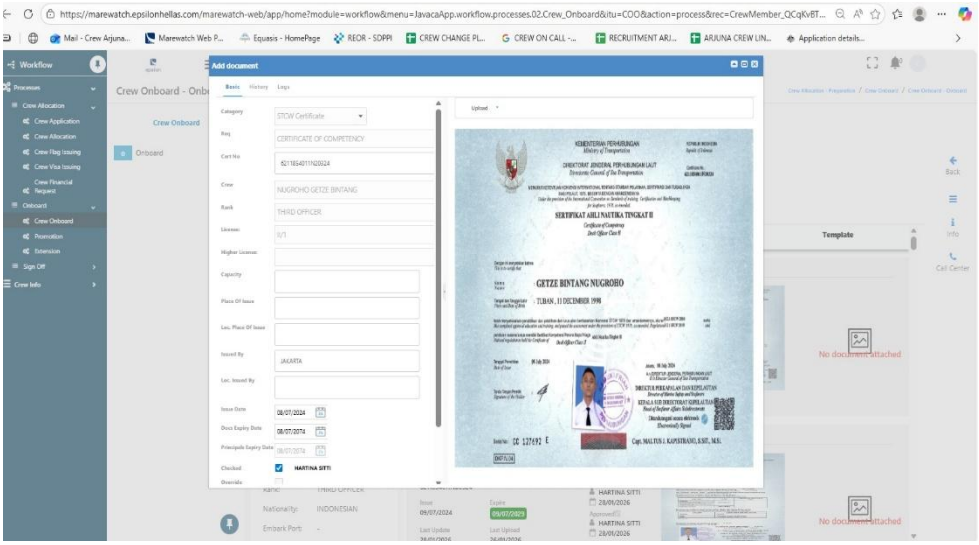


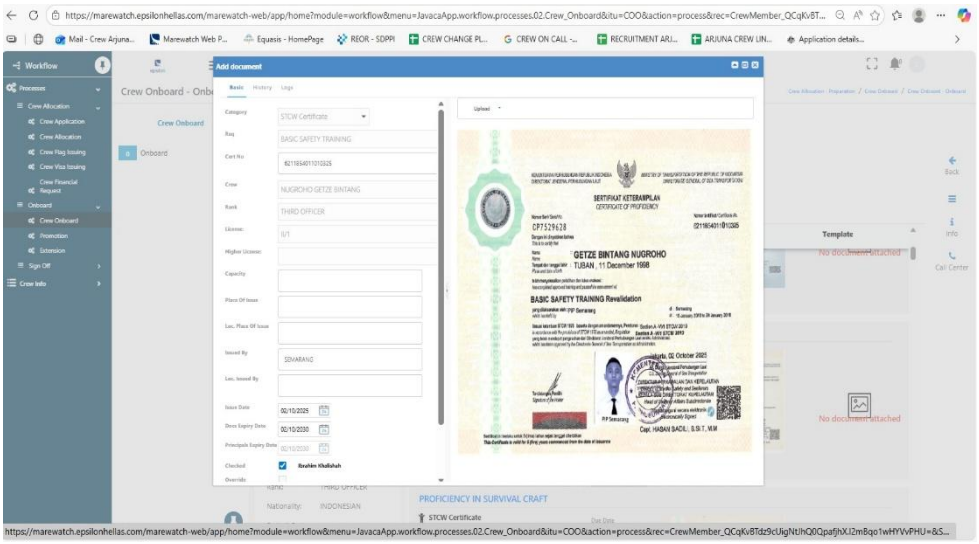





Add document
SERTIFIKAT KETERAMPILAN
CERTIFICATE OF PROFICIENCY
GETZE BINTANG NUGROHO
TUBAN, 11 December 1998
ADVANCED FIRE FIGHTING Revalidation
Semarang, 17 July 2023

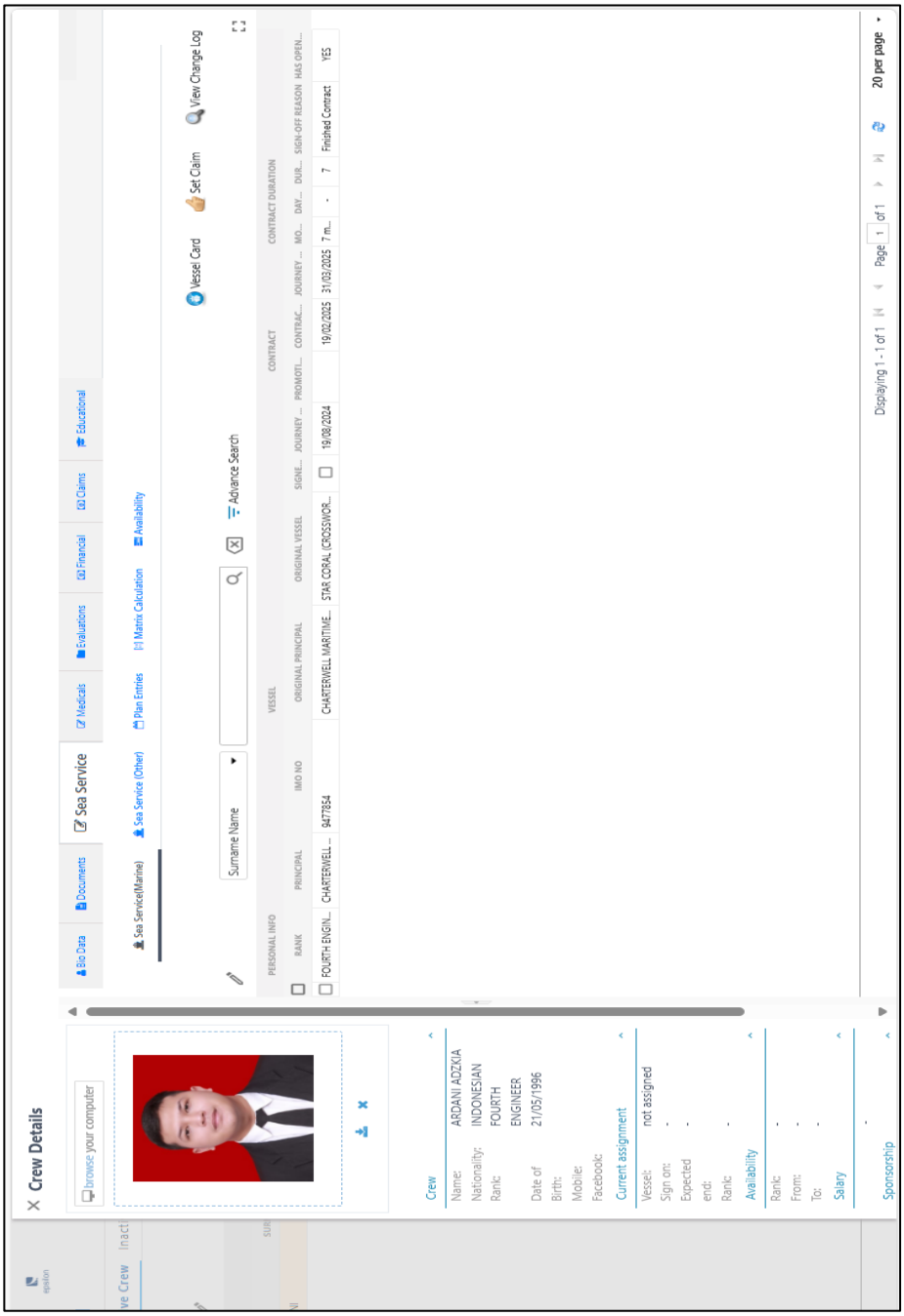
3


Add document
SERTIFIKAT AHLI NAUTIKA TINGKAT II
GETZE BINTANG NUGROHO
TUBAN, 11 DECEMBER 1998


Add document
SERTIFIKAT KETERAMPILAN
CERTIFICATE OF PROFICIENCY
GETZE BINTANG NUGROHO
TUBAN, 11 December 1998
BASIC SAFETY TRAINING Revalidation

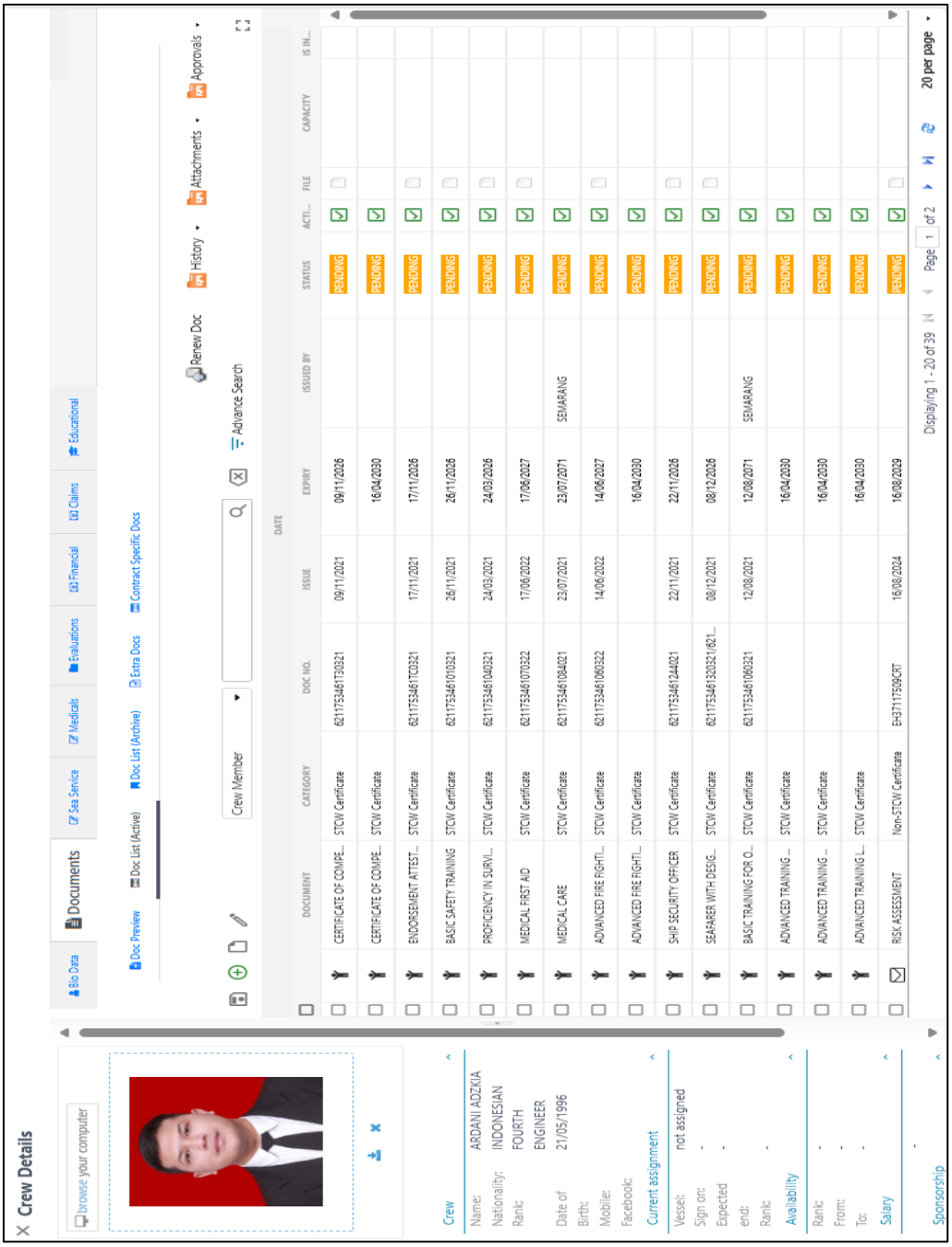
LAMPIRAN 4

Tampilan Arsip Pengalama Berlayar kru *(sea service) Terupdate* Secara Otomatis dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA).*



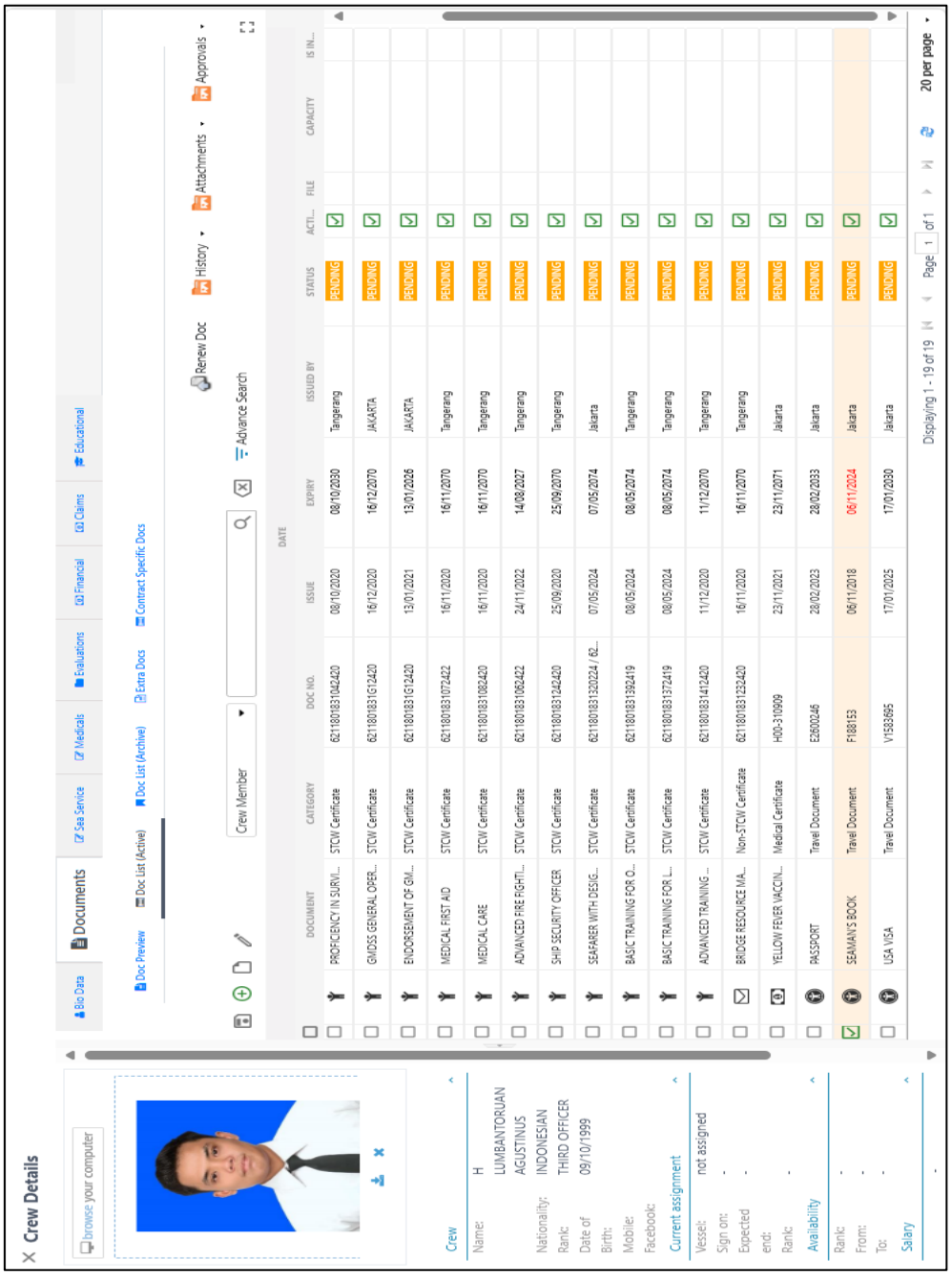
LAMPIRAN 5

Tampilan Dokumen kru yang masi berlaku *(active)* dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA).*



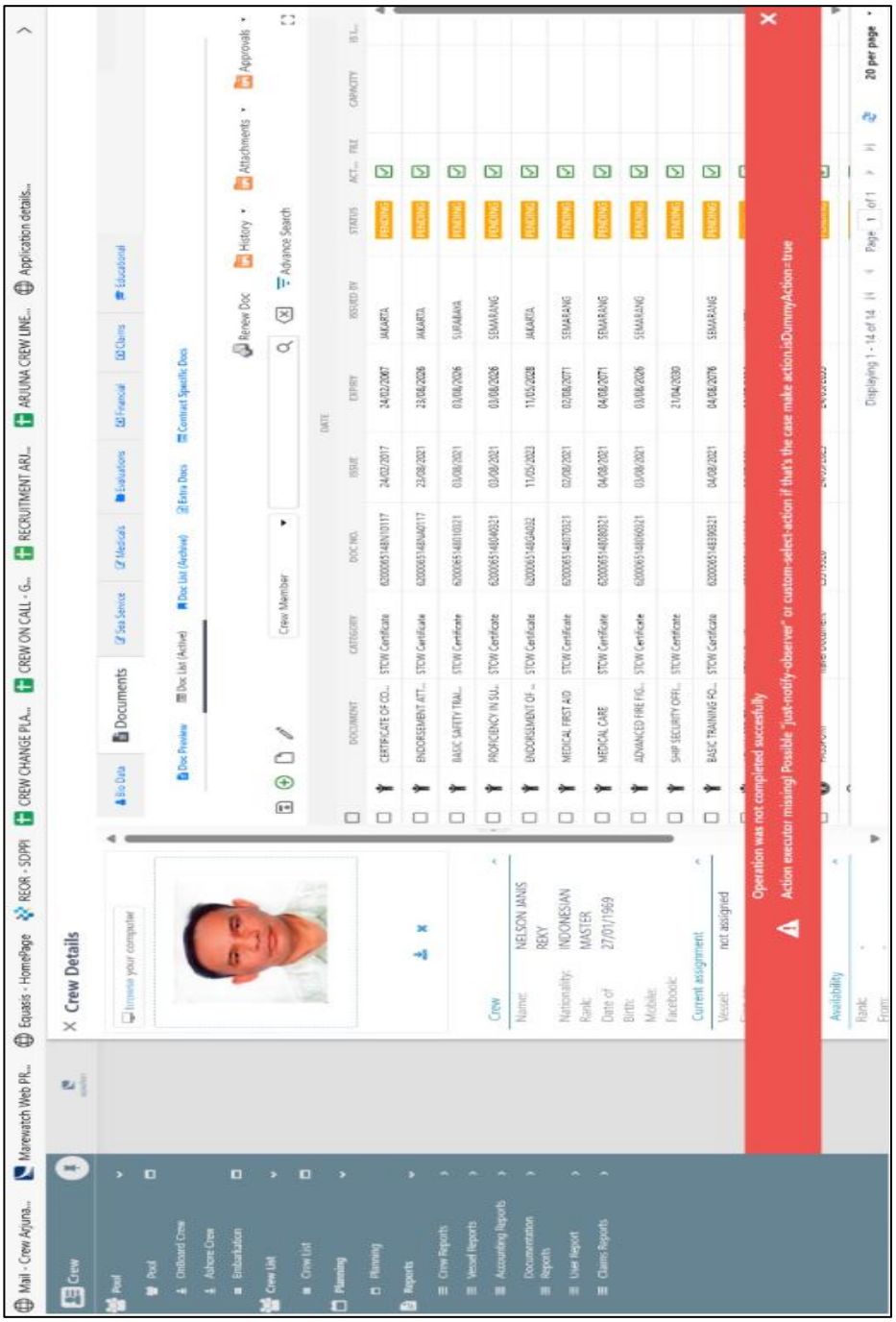
LAMPIRAN 6

Tampilan Dokumen kru yang sudah tidak Berlaku *(expired)* dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA),* ditandai dengan tulisan berwarna merah pada kolom tanggal masa berlaku *(Expiry Date).*



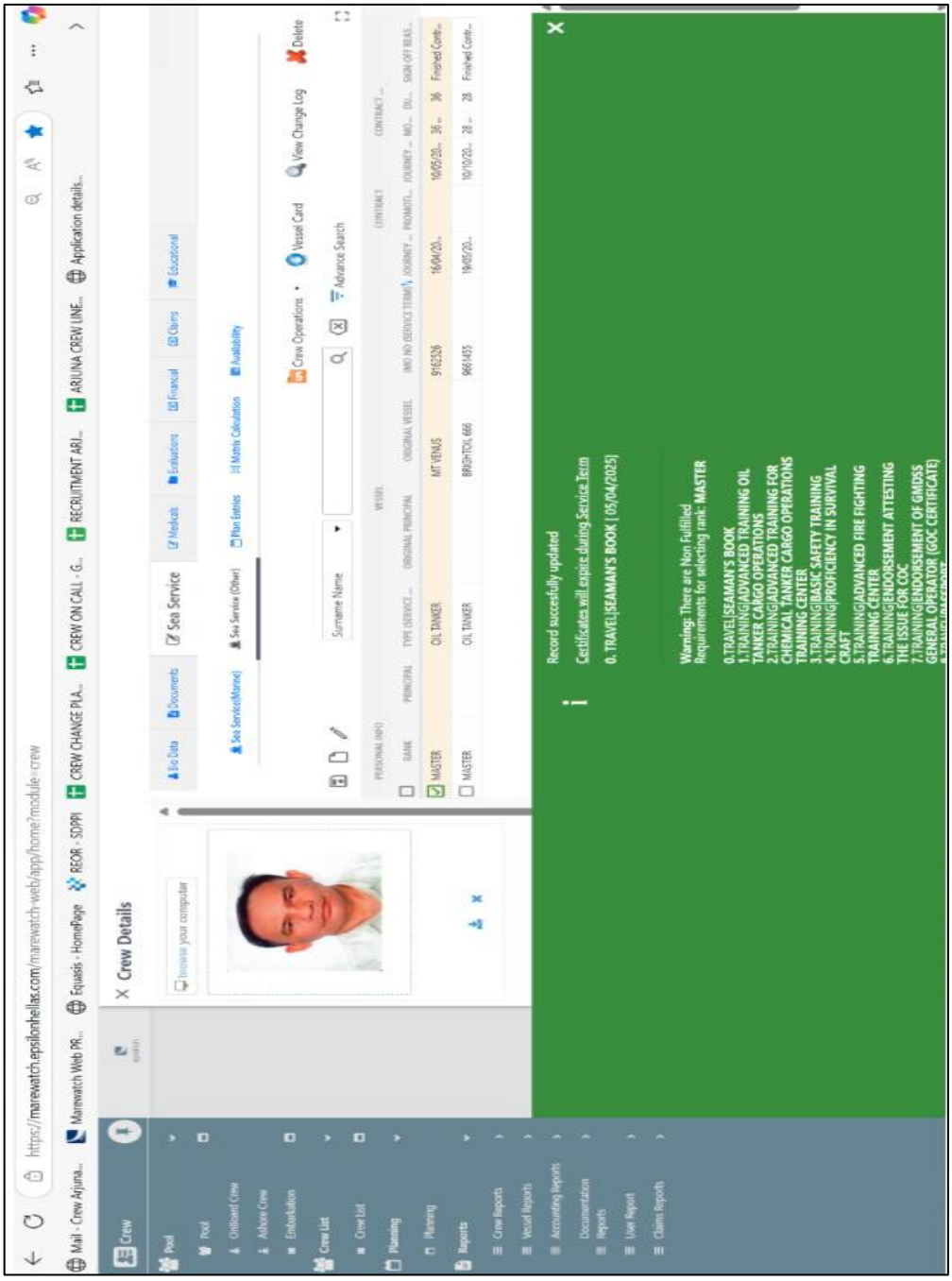
LAMPIRAN 7

Tampilan Terjadinya Kesalahan dalam Pengunggahan / Terdapat Data yang belum dilengkapi (tedapat tulisan dengan latar merah), dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA).*



LAMPIRAN 8

Tampilan Pengunggahan telah berhasil (terdapat tulisan *record succesfully* dengan latar hijau), dalam Aplikasi *Marewacth Web Prod (AVACA),*



LAMPIRAN 9

Dokumentasi *crewing Team*



LAMPIRAN 10

Dokumentasi dengan direktur & Penanggung Jawab Cadet



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



NURI NAJWA, lahir di Malaysia pada tanggal 14 july 2005, Anak pertama dari 3 bersaudara pasangan dari bapak Sopian Abdullah dan ibu apsa binti saleng besar di sebuah desa sipai kecematan messawa kabupaten mamasa sulawesi barat penulis ini mulai pendidikan dasar dari sdn 007 beting pada tahun 2010 sekolah menengah pertama di smp 03 beting messawa tahun 2016 dan sekolah menengah atas di sman 01 messawa pada tahun 2019. Pada tahun 2022 penulis melanjutkan pendidikan di politeknik ilmu pelayaran makassar angkatan xliii (43) mengambil jurusan ketatalaksanaan angkutan laut dan kepelabuhanan kalk. Pada semester v dan vi tahun 2024 penulis melaksanakan praktek darat prada di pt arjuna samudera indonesia selama 12 bulan setelah itu penulis kembali ke kampus politeknik ilmu pelayaran makassar untuk melanjutkan pendidikan semster vii dan semester viii pada tahun 2026.