DAFTAR PUSTAKA

Afiatno & Joyoutomo. (2022). Technical Efficiency Analysis of Container Terminals in Tanjung Perak, Surabaya, East Java. *Journal of Developing Economies*, *7*(1), 156–179. https://doi.org/10.20473/jde.v7i1.34928

Andrianto, Y., Wicaksono, A., et.al. (2016). *Simposium I Jaringan Perguruan Tinggi untuk Pembangunan Infrastruktur Indonesia*.

Cahyandaru, P., et.al. (2025). Optimasi Kinerja Operasional Terminal Petikemas Berdasarkan Handling Capacity (Studi Kasus Terminal Petikemas Koja Tanjung Priok). *jesya*, *8*(2), 1597–1608. https://doi.org/10.36778/jesya.v8i2.2165

Danendra, Nugroho, S., & Mustakim, A. (2024). Mathematical Model for Ship Berthing Allocation in A Multipurpose Terminal: Study Case from Tanjung Perak Port Indonesia. *International Journal of Marine Engineering Innovation and Research*, *9*(2), 261.

Gantari, T. A., & Putranto2, D. (2025). Analisis Dampak Ketersediaan Sumber Daya Manusia (SDM) dan Fasilitas Penunjang Terhadap Produktivitas Penanganan Kargo di Bandara Internasional Yogyakarta. *Jurnal Manajemen, Pariwisata dan Logistik*, *11*(2), 1–16.

Gaol, Jeremias. M.L., el.al. (2025). Peranan Planner di Devisi Operasional dalam Menangani Kegiatan Bongkar Muat Petikemas di PT. Pelindo Petikemas Belawan. *Wawasan : Jurnal Ilmu Manajemen, Ekonomi dan Kewirausahaan*, *3*(2), 185–192.

Gunawan. (2024). Analisis Kinerja Pelayanan Kapal di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Sains Bangunan*, *1*(1), 1–11.

Hadi, W., & Yulianni, L. (2016). Proses Ketepatan Waktu Operasi Bongkar Muat Petikemas Ekspor di PT. Mustika Alam Lestari. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, *9*(1), 1–6.

Karubaba, O. (2023). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Terminal Kontainer di Sub Holding Pelindo Terminal Petikemas Sorong. *Jurnal Cahaya Mandalika*, *1*(1), 1–9.

Kurniawan. (2025). Analisis Space Layout Strategy Terminal Peti Kemas Dalam Percepatan Proses Dwelling Time Bongkar Muat Pada IPC TPK Area Tanjung Priok 2. *Jurnal Teknik Perkapalan*, *13*(3), 1.

Kurniawan, A. (2024). Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas di PT IPC Terminal Peti Kemas Pontianak . *Universitas Tanjungpura*.

Lintang, Yasmine., et.al. (2024). Analisis Faktor yang Mempengaruhi Standar Waktu Pelayanan Truck Round Time PT Terminal Peti Kemas Surabaya. *Jurnal Bintang Pendidikan Indonesia*, *2*(4), 241–263.

Mahendra, A. et.al. (2025). Analisis Tingkat Pelayanan Dermaga Umum Berdasarkan Standar Kinerja Operasional di Pelabuhan Tanjung Wangi. *OPTIMAL Jurnal Ekonomi dan Manajemen*, *5*(2), 243–256.

Mulyadi, A. (2020). Konsep Dasar Manajemen Pelabuhan Modern. . *Jakarta: RajaGrafindo Persada.*

Mutika, Tunggal. et.al. (2021). Hubungan Antara Lama Penggunaan Kontrasepsi Suntik 3 Bulan dengan Peningkatan Berat Badan di PMB I (Correlation between used of 3 Months of Injectable Contraceptive and Weight Gain at PMB I). *Public Health Journal*, *12*(1). https://journal.fkm-untika.ac.id/index.php/phj

Palguno, N., & Supangat, U. (2016). Efektivitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas Di Terminal Operasi I PT. Pelabuhan Indonesia II Cabang Tanjung Priok. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, *9*(2), 1–7.

Paotonan & Kasba. (2020). Analisis Tingkat Pemanfaatan Dermaga Terminal Peti Kemas di Pelabuhan Indonesia IV Cabang Makassar New Port. *Sensistek*, *3*(1), 1–9.

Praharsi, Hardiyanti, el.al. (2022). Studi Literatur Indikator Kinerja Pelabuhan Secara Internal Dan Eksternal. *Metris*, 1–8. http://ejournal.atmajaya.ac.id/index.php/metris

Pudyantoro, D. E. (2022). *Analisis Tingkat Pemanfaatan Dermaga Terminal Peti Kemas di Pelabuhan Indonesia IV Cabang Makassar New Port.*

Putra, A. Tasima, S. S. (2023). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Waktu Tunggu Kapal (Waiting Time) Kapal Di Pelabuhan Tanjung Wangi. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi Bisnis, Kewirausahaan*, *10*(2), 1–10.

Rakhmatillah, I. L. A. (2019). Kinerja Terminal Melalui Mediasi Throughput Dermaga di Terminal Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Priok. *Institut Transportasi dan Logistik Trisakti, Jakarta, Indonesia*, *6*(3), 1–12.

Ramadhan, R., el.al. (2022). Rancang Bangun Sistem Penjadwalan Tambat Kapal Berbasis Website pada PT. Terminal Teluk Lamong (PT. TTL) Surabaya menggunakan Metode Tabu Search. *Journal of Emerging Information Systems and Business Intelligence*, *3*(1), 1–8.

Sepfani, A. P., Akhmad, E. P. A., & Saputra, T. D. (2025). Waiting Time Analysis of Passenger Vessels in Jamrud North Terminal Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, *15*(2), 235–246. https://doi.org/10.30649/japk.v15i2.140

Septiani, R., Muchsin, R., Kadir, Y., Frice, D., & Desei, L. (2023). Analisis Berth Occupancy Ratio dan Kapasitas Terminal Peti Kemas Pelabuhan Gorontalo. *Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo, Indonesia , Universitas Negeri Gorontalo, Indonesia*, *3*(1), 1–9. https://doi.org/10.37905/jc.v3i1.57

Setiawan, Sudirman, & Andri. (2018). *Implementasi Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja Pada Pekerja Bongkar Muat Barang Terminal Petikemas Pelabuhan Pantoloan*. 2–8.

Siregar, R. (2023). Konsep dan Fungsi Berth Planner dalam Sistem Operasional Pelabuhan. *Jurnal Kemaritiman Indonesia*, *9*(1), 55–68.

Triyono, D. (2021). Fungsi Koordinatif Berth Planner dalam Operasional Pelabuhan. *Jurnal Maritim Indonesia*, *6*(3), 110–121.

Wardana, Ari, G., R. E. W. (2025). Evaluasi Kinerja Fasilitas dan Peralatan Operasional Terminal Petikemas Surabaya (TPS). *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, *3*(2), 1–12.

Widyarti, Ade. R. F. F. (2017). *Analisis Berth Occupancy Ratio (BOR) Untuk Memenuhi Standar Ultilisasi Dirjen Perhubungan Laut Pada Dermaga B Curah Cair Pelabuhan Dumai*. *4*, 1–10.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Pertanyaan Wawancara

Hasil Wawancara 1

Peneliti : ELSA DIAN ZAHRA
Narasumber : Bapak Dhohir
Jabatan : Berth Planner Terminal Petikemas Pantoloan
Tanggal : 24 Desember 2025

Peneliti : Selamat pagi Pak Dhohir. Terima kasih atas kesediaan Bapak untuk mengikuti sesi wawancara ini. Apakah Bapak dapat menjelaskan tugas dan tanggung jawab Bapak sebagai *Berth Planner* di Terminal Petikemas Pantoloan?

Narasumber : Selamat pagi. Sebagai *Berth Planner*, tugas saya yaitu mengatur penjadwalan sandar kapal, menentukan posisi tambatan kapal, serta memastikan penggunaan dermaga berjalan sesuai kapasitas dan kondisi operasional terminal. Selain itu, saya juga berkoordinasi dengan bagian operasional dan lapangan agar proses pelayanan kapal dapat berjalan dengan tertib dan lancar.

Peneliti : Bagaimana penerapan Sistem *Berth Planner* dalam kegiatan operasional di Terminal Petikemas Pantoloan?

Narasumber : Sistem *Berth Planner* digunakan untuk membantu pengaturan jadwal kapal berdasarkan waktu kedatangan kapal, ukuran kapal, dan ketersediaan

dermaga. Sistem ini memudahkan proses penentuan posisi sandar kapal sehingga penggunaan dermaga menjadi lebih teratur dan pelayanan kapal dapat berjalan sesuai jadwal operasional.

Peneliti : Menurut Bapak, bagaimana peran Sistem *Berth Planner* terhadap efisiensi alokasi dermaga?

Narasumber : Menurut saya, sistem ini sangat membantu dalam meningkatkan efisiensi penggunaan dermaga karena proses penjadwalan kapal menjadi lebih terstruktur. Dengan adanya pengaturan yang lebih baik, antrean kapal dapat dikurangi dan pemanfaatan dermaga menjadi lebih optimal.

Peneliti : Kendala apa saja yang sering terjadi dalam penerapan Sistem *Berth Planner*?

Narasumber : Kendala yang sering dihadapi yaitu tingginya jumlah kunjungan kapal pada waktu tertentu, perubahan jadwal kapal secara tiba-tiba, keterbatasan kapasitas dermaga, serta gangguan pada alat bongkar muat seperti HMC dan QCC yang dapat menghambat pelayanan kapal.

Peneliti : Bagaimana pengaruh kendala tersebut terhadap kegiatan operasional terminal?

Narasumber : Kendala tersebut menyebabkan proses pelayanan kapal menjadi kurang maksimal karena kegiatan bongkar muat berjalan lebih lambat. Akibatnya, kapal harus menunggu lebih lama untuk mendapatkan jadwal sandar sehingga *waiting time* kapal meningkat.

Peneliti	:	Upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi kendala tersebut?
Narasumber	:	Pihak terminal melakukan koordinasi antarunit operasional, menyesuaikan kembali jadwal sandar kapal sesuai kondisi lapangan, serta melakukan perawatan peralatan bongkar muat secara rutin agar gangguan operasional dapat diminimalkan.
Peneliti	:	Menurut Bapak, apakah penerapan Sistem *Berth Planner* di Terminal Petikemas Pantoloan sudah berjalan dengan baik?
Narasumber	:	Secara umum sistem sudah cukup membantu dalam pengaturan jadwal sandar kapal dan penggunaan dermaga menjadi lebih teratur. Namun, masih diperlukan peningkatan koordinasi operasional dan kesiapan fasilitas agar pelayanan kapal dapat berjalan lebih optimal.
Peneliti	:	Baik Pak, terima kasih atas waktu dan informasi yang telah diberikan.
Narasumber	:	Sama-sama.

Hasil Wawancara 2

Peneliti : ELSA DIAN ZAHRA
Narasumber : Bapak Rozik
Jabatan : Staff Reporting Terminal Petikemas Pantoloan
Tanggal : 24 Desember 2025

Peneliti	:	Selamat pagi Pak Rozik Yahya. Terima kasih atas kesediaan Bapak mengikuti sesi wawancara ini. Apakah Bapak dapat menjelaskan tugas dan tanggung jawab sebagai *Staff Reporting* di Terminal Petikemas Pantoloan?
Narasumber	:	Selamat pagi. Tugas saya yaitu mengelola dan menyusun laporan data operasional terminal, seperti data pelayanan kapal, *waiting time*, penggunaan dermaga, dan produktivitas bongkar muat yang digunakan sebagai bahan evaluasi kegiatan operasional terminal.
Peneliti	:	Bagaimana peran data operasional dalam mendukung penerapan Sistem *Berth Planner*?
Narasumber	:	Data operasional sangat penting karena digunakan sebagai dasar dalam proses pengaturan jadwal sandar kapal dan evaluasi penggunaan dermaga. Dengan adanya data tersebut, pihak terminal dapat mengetahui kondisi operasional dan hambatan yang terjadi selama pelayanan kapal berlangsung.

Peneliti	:	Apakah penerapan Sistem *Berth Planner* memberikan pengaruh terhadap pelayanan kapal di terminal?
Narasumber	:	Iya, penerapan Sistem *Berth Planner* membantu pelayanan kapal menjadi lebih teratur karena proses penjadwalan kapal dapat dilakukan dengan lebih baik sehingga penggunaan dermaga menjadi lebih efisien.
Peneliti	:	Kendala apa yang sering memengaruhi efektivitas pelayanan kapal di terminal?
Narasumber	:	Kendala yang sering terjadi yaitu meningkatnya aktivitas kunjungan kapal, keterbatasan kapasitas dermaga, perubahan jadwal pelayanan kapal, serta gangguan pada alat bongkar muat yang menyebabkan proses pelayanan kapal menjadi terhambat.
Peneliti	:	Bagaimana dampak kendala tersebut terhadap data operasional terminal?
Narasumber	:	Kendala operasional tersebut menyebabkan meningkatnya *waiting time* dan keterlambatan pelayanan kapal sehingga efisiensi penggunaan dermaga menjadi kurang optimal. Pada beberapa periode operasional, terjadi peningkatan *waiting time* akibat tingginya aktivitas pelayanan kapal dan adanya gangguan alat bongkar muat.
Peneliti	:	Apa upaya yang dilakukan terminal untuk meningkatkan efisiensi pelayanan kapal?

Narasumber : Pihak terminal melakukan evaluasi operasional secara berkala, meningkatkan koordinasi antarbagian kerja, serta memaksimalkan penggunaan Sistem *Berth Planner* agar pengaturan jadwal sandar kapal dapat berjalan lebih efektif.

Peneliti : Menurut Bapak, apakah penerapan Sistem *Berth Planner* di Terminal Petikemas Pantoloan sudah berjalan optimal?

Narasumber : Secara umum sistem sudah cukup membantu dalam mendukung kelancaran pelayanan kapal dan penggunaan dermaga. Namun, masih diperlukan peningkatan pada kesiapan fasilitas dan pemeliharaan alat bongkar muat agar pelayanan kapal dapat berjalan lebih maksimal.

Peneliti : Baik Pak, terima kasih atas waktu dan informasi yang telah diberikan.

Narasumber : Sama-sama.

Lampiran 2 Data Realisasi Laporan Perkapal Bulan Oktober 2025 TPK Pantoloan

REALISASI LAPORAN PERKAPAL
BULAN OKTOBER TAHUN 2025
(DOMESTIK/INTERNASIONAL)
TERMINAL TPK PANTOLOAN

NO	NAME OF VESSEL	LOA	GRT	VOYAGE IN	VOYAGE OUT	SHIPPING LINE	SERVICE (DOM/INT)	POL (LAST PORT)	POD (NEXT PORT)	ARRIVE
1	PAHALA	96	2.996	31.25	31.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	1/10/25 0:22
2	IMERATUS KALABAHI	128	8.203	PT183N	PT183N	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	1/10/25 16:00
3	ARMADA SEGARA	120	5.320	21.25	21.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	2/10/25 20:40
4	BELIK MAS	120	6.640	63.25	63.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	3/10/25 9:11
5	HF LUCKY	143	9.610	25315	25315	SITC CONTAINER LINES	International	YANGPU	HOCHIMIN	4/10/25 13:48
6	IMERATUS KARIMATA	120	6.691	BS3633S	BS3633S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	6/10/25 23:10
7	KANAL MAS	120	6.640	71.25	71.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	7/10/25 21:38
8	BALI KITA	97	2.997	29.25	29.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	8/10/25 16:24
9	KALI MAS	119	6.603	70.25	70.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	9/10/25 17:44
10	IMERATUS KELIMUTU	128	8.203	PT184S	PT184S	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	10/10/25 15:11
11	HILIR MAS	119	6.640	70.25	70.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	12/10/25 8:28
12	SITC TONGHE	147	9.925	25305	25305	SITC CONTAINER LINES	International	HOCHIMIN	YANGPU	13/10/25 1:55
13	ICON GALATIA V	120	7.028	BS3665S	BS3665S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	13/10/25 22:17
14	ARMADA SENADA	120	5.320	20.25	20.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	13/10/25 13:00
15	PULAU LAYANG	121	6.285	24.25	24.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	16/10/25 12:52
16	IMERATUS KALABAHI	128	8.203	PT185S	PT185S	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	16/10/25 7:48
17	KALI MAS	119	6.603	74.25	74.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	20/10/25 13:00
18	HF FORTUNE	143	9.610	25255	25255	SITC CONTAINER LINES	International	HOCHIMIN	YANGPU	21/10/25 8:53
19	IMERATUS KELIMUTU	128	8.203	PT186S	PT186S	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	22/10/25 14:56
20	KANAL MAS	120	6.640	75.25	75.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	24/10/25 13:00
21	ARMADA SENADA	120	5.320	21.25	21.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	22/10/25 20:05
22	MERATUS KARIANGAU	120	6.702	BS3675S	BS3675S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	SURABAYA	26/10/25 13:28
23	HF LUCKY	143	9.610	25325	25325	SITC CONTAINER LINES	International	HOCHIMIN	YANGPU	27/10/25 9:31
24	HILIR MAS	119	6.640	74.25	74.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	28/10/25 8:30
25	KAPPA	97	3.033	28.25	28.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	29/10/25 2:05
26	ICON GALATIA V	120	7.028	BS3695	BS3695	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	30/10/25 2:15
27										
28										
29										
30										
	AVERAGE	122,05	6.795,68							

ALL DOM INT

REALISASI LAPORAN PERKAPAL
BULAN OKTOBER TAHUN 2025
(DOMESTIK/INTERNASIONAL)
TERMINAL TPK PANTOLOAN

										DATE/HOUR									
NO	NAME OF VESSEL	LOA	GRT	VOYAGE IN	VOYAGE OUT	SHIPPING LINE	SERVICE (DOM/INT)	POL (LAST PORT)	POD (NEXT PORT)	ARRIVE	FIRST LINE	START WORK	END WORK	LAST LINE	DEPARTURE	BT	BWT	ET	IT
1	PAHALA	96	2.999	31.25	31.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	1/10/25 0.22	1/10/25 0.22	1/10/25 0.52	1/10/25 14.53	1/10/25 15.23	1/10/25 15.23	15,02	14,02	12,00	0,95
2	MERATUS KALABAHI	128	8.203	PT183N	PT183N	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	1/10/25 16.00	1/10/25 16.00	1/10/25 18.49	3/10/25 7.20	3/10/25 8.25	3/10/25 8.25	40,42	36,51	32,11	1,4
3	ARMADA SEGARA	120	5.320	21.25	21.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	2/10/25 20.40	2/10/25 20.40	2/10/25 21.10	3/10/25 10.10	3/10/25 10.40	3/10/25 10.40				
4	BELIK MAS	120	6.640	63.25	63.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	3/10/25 9.11	3/10/25 9.11	3/10/25 10.11	4/10/25 12.08	4/10/25 13.08	4/10/25 13.08				
5	HF LUCKY	143	9.610	2531S	2531S	SITC CONTAINER LINES	International	YANGPU	HOCHIMIN	4/10/25 13.48	4/10/25 13.48	4/10/25 16.16	6/10/25 21.04	6/10/25 21.34	6/10/25 21.34	55,77	52,77	19,42	32,13
6	MERATUS KARIMATA	120	6.691	BS363S	BS363S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	6/10/25 23.10	6/10/25 23.10	6/10/25 23.40	7/10/25 19.51	7/10/25 20.21	7/10/25 20.21	21,18	20,17	17,77	3,4
7	KANAL MAS	120	6.640	71.25	71.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	7/10/25 21.38	7/10/25 21.38	7/10/25 22.08	8/10/25 13.34	8/10/25 14.04	8/10/25 14.04	16,43	15,43	13,93	0
8	BALI KUTA	97	2.997	29.25	29.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	8/10/25 16.24	8/10/25 16.24	8/10/25 16.54	9/10/25 16.19	9/10/25 16.49	9/10/25 16.49	24,42	23,41	19,63	1,75
9	KALI MAS	119	6.633	70.25	70.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	9/10/25 17.44	9/10/25 17.44	9/10/25 18.44	10/10/25 11.14	10/10/25 12.14	10/10/25 12.14	18,53	16,53	14,60	0,90
10	MERATUS KELIMUTU	128	8.203	PT184S	PT184S	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	10/10/25 15.11	10/10/25 15.11	10/10/25 15.41	12/10/25 7.36	12/10/25 8.06	12/10/25 8.06	40,92	39,92	33,87	1,55
11	HILIR MAS	119	6.640	70.25	70.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	12/10/25 8.28	12/10/25 8.28	12/10/25 9.28	12/10/25 22.48	12/10/25 23.48	12/10/25 23.48	15,33	13,33	10,58	1,12
12	SITC TONGHE	147	9.925	2530S	2530S	SITC CONTAINER LINES	International	HOCHIMIN	YANGPU	13/10/25 1.55	13/10/25 1.55	13/10/25 2.25	13/10/25 18.50	13/10/25 20.00	13/10/25 20.00	18,08	16,41	12,19	1,87
13	ICON GALATIA V	120	7.028	BS365S	BS365S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	13/10/25 22.17	13/10/25 22.17	13/10/25 22.47	14/10/25 19.44	14/10/25 20.14	14/10/25 20.14	21,95	20,96	17,33	0,48
14	ARMADA SENADA	120	5.320	20.25	20.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	13/10/25 13.00	13/10/25 13.00	13/10/25 13.30	15/10/25 10.03	15/10/25 10.33	15/10/25 10.33				
15	PULAU LAYANG	121	6.285	24.25	24.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	16/10/25 12.52	16/10/25 12.52	16/10/25 13.22	18/10/25 0.59	18/10/25 1.29	18/10/25 1.29				
16	MERATUS KALABAHI	128	8.203	PT185S	PT185S	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	18/10/25 7.48	18/10/25 7.48	18/10/25 8.18	18/10/25 3.24	18/10/25 3.54	18/10/25 3.54	44,10	43,10	36,80	0,30
17	KALI MAS	119	6.633	74.25	74.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	20/10/25 13.00	20/10/25 13.00	20/10/25 13.22	21/10/25 2.32	21/10/25 3.00	21/10/25 3.00	14,00	13,17	11,39	0,78
18	HF FORTUNE	143	9.610	2525S	2525S	SITC CONTAINER LINES	International	HOCHIMIN	YANGPU	21/10/25 8.53	21/10/25 8.53	21/10/25 9.07	22/10/25 11.31	22/10/25 11.46	22/10/25 11.46	26,88	26,40	22,00	2,40
19	MERATUS KELIMUTU	128	8.203	PT186S	PT186S	MERATUS LINE, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	22/10/25 14.56	22/10/25 14.56	22/10/25 15.26	24/10/25 9.29	24/10/25 9.59	24/10/25 9.59	43,05	42,04	34,54	3,50
20	KANAL MAS	120	6.640	75.25	75.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	24/10/25 13.00	24/10/25 13.00	24/10/25 13.30	26/10/25 11.57	26/10/25 12.27	26/10/25 12.27				
21	ARMADA SENADA	120	5.320	21.25	21.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	22/10/25 20.05	22/10/25 20.05	22/10/25 20.25	27/10/25 0.50	27/10/25 1.20	27/10/25 1.20				
22	MERATUS KARIANGAU	120	6.702	BS367S	BS367S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	SURABAYA	26/10/25 13.28	26/10/25 13.28	26/10/25 13.58	27/10/25 3.03	27/10/25 3.33	27/10/25 3.33	14,08	13,08	11,70	0,38
23	HF LUCKY	143	9.610	2532S	2532S	SITC CONTAINER LINES	International	HOCHIMIN	YANGPU	27/10/25 9.31	27/10/25 9.31	27/10/25 10.01	28/10/25 3.23	28/10/25 3.53	28/10/25 3.53	18,37	17,37	16,25	0,12
24	HILIR MAS	119	6.640	74.25	74.25	TEMAS SHIPPING, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	28/10/25 8.30	28/10/25 8.30	28/10/25 9.00	28/10/25 23.46	29/10/25 0.16	29/10/25 0.16	15,77	14,77	13,93	0,07
25	KAPPA	97	3.033	28.25	28.25	SALAM PACIFIC INDONESIA LINES, PT	Domestik	SURABAYA	SURABAYA	29/10/25 2.05	29/10/25 2.05	29/10/25 2.35	29/10/25 23.47	30/10/25 0.17	30/10/25 0.17	22,20	21,19	18,86	0,00
26	ICON GALATIA V	120	7.028	BS369S	BS369S	MERATUS LINE, PT	Domestik	JAKARTA	JAKARTA	30/10/25 2.15	30/10/25 2.15	30/10/25 2.27	31/10/25 2.46	31/10/25 3.00	31/10/25 3.00	24,75	24,32	17,30	4,72
27																			
28																			
29																			
30																			
		122,05	6.795,88													25,56	24,24	19,31	7,58
		AVERAGE																	

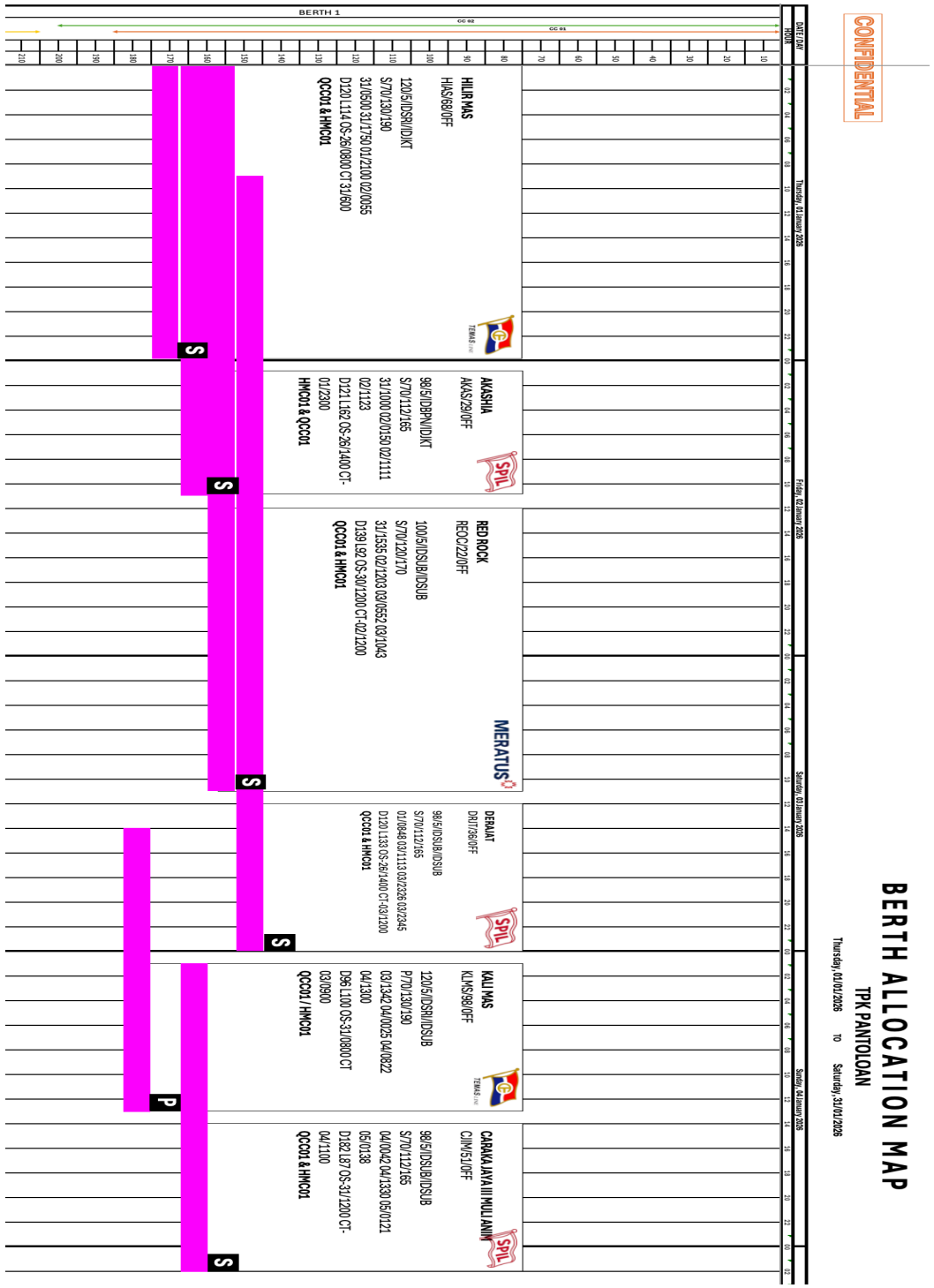
REALISASI LAPORAN PERKAPAL
BULAN OKTOBER TAHUN 2025
(DOMESTIK/INTERNASIONAL)
TERMINAL TPK PANTOLOAN

			SERVICE TIME						THROUGHPUT						OTHERS		THROUGHPUT + C		PRODUCTIVITY								Internal	Internal	Internal	Internal	Eksternal	Eksternal	Eksternal	E
NO	NAME OF VESSEL	IT	NOT PRE	NOT DURING	NOT POST	TOTAL NOT	ET / BT	DISCHARGE (BOX)	DISCHARGE (TEUS)	LOAD (BOX)	LOAD (TEUS)	TOTAL (BOX)	TOTAL (TEUS)	BOX	TEUS	BOX	TEUS	BCH ET	BCH BWT	BCH BT	BSH ET	BSH BWT	BSH BT	CRANE INTENSITY (BOX)	CRANE INTENSITY (TIME)	N1LU - Lading / Unlading (Internal)	N1BO - Boom Up Down	N1PR - Proper, breakdrag, Sahur	N1RE - Rest	N1SE - Assistent Eksternal Cassnet	N1SF - Vessel Drifting	N1WD - Waiting Document/ Inspektor/ Clearance	N1W
1	PAHALA	0.95	0.93	1.07	0.93	1.00	79.92	175	190	123	143	298	333	56	56	354	389	19.45	13.24	11.79	20.50	25.25	23.57	1.83	1.52	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2	MERATUS KALABAHI	1.4	2.82	3	1.08	3.90	79.45	279	336	330	377	609	713	56	56	665	769	22.39	18.21	16.45	20.71	18.21	16.45	1.00	0.94	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3	ARMADA SEGARA							82	85	16	16	78	101	8	8	86	109							1.17	1.00	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4	BELIK MAS							135	179	217	272	352	451	53	53	435	504							1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5	HF LUCKY	32.13	2.51	1.22	0.48	3.00	34.83	133	266	95	172	228	438	24	24	252	462	12.99	4.79	4.52	12.98	4.79	4.52	1.00	1.00	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6	MERATUS KARIMATA	0.4	0.51	2	0.53	1.01	63.90	187	240	148	225	335	465	40	40	375	505	19.98	17.60	16.79	19.97	17.60	16.79	1.00	1.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7	KAHAL MAS	0	0.01	1.5	0.49	1.00	84.77	187	211	121	159	279	370	40	40	319	409	22.03	20.01	19.35	22.03	20.01	19.35	1.00	1.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8	BAU KUTA	1.79	0.51	2.03	0.49	1.00	80.41	222	293	222	264	442	514	44	44	486	558	25.32	20.79	19.90	24.73	20.79	19.90	1.00	0.98	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
9	KALI MAS	0.90	1.01	1.00	0.99	2.00	79.92	94	177	196	277	290	302	40	40	330	342	22.60	20.03	17.84	22.60	20.03	17.84	1.00	1.00	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10	MERATUS KELIMUTU	1.55	0.50	4.50	0.49	1.00	82.77	344	435	333	417	694	822	52	52	746	874	22.03	18.69	18.22	22.03	18.69	18.22	1.00	1.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
11	HUR MAS	1.12	1.01	1.63	0.99	2.00	69.01	149	235	69	77	218	282	36	36	254	318	24.04	19.05	16.57	24.00	19.05	16.57	1.00	1.00	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
12	BTC TONGHE	1.87	0.51	2.35	1.17	1.67	67.41	29	59	127	239	156	286	34	34	190	320	14.78	10.97	9.95	14.77	10.97	9.95	1.00	1.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
13	CCN GALATIA V	0.48	0.51	3.15	0.48	0.99	79.95	167	247	186	264	353	541	36	36	389	577	22.45	18.58	17.72	22.45	18.58	17.72	1.00	1.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
14	ARMADA SENADA							155	183	152	203	337	385	24	24	361	407							1.07	0.98	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
15	PULAU LAYANG							113	129	61	79	174	207	28	28	202	235							1.00	1.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
16	MERATUS KALABAHI	0.30	0.51	0.00	0.49	1.00	83.45	344	434	349	397	693	831	40	40	733	871	19.92	17.01	16.62	19.92	17.01	16.62	1.00	1.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
17	KALI MAS	0.78	0.37	1.00	0.48	0.83	81.39	124	134	133	177	244	311	36	36	280	347	24.58	21.25	20.00	24.57	21.25	20.00	1.00	1.00	0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
18	HF FORTUNE	2.40	0.25	2.00	0.24	0.49	81.82	133	265	140	275	281	540	24	24	305	564	13.87	11.55	11.35	13.87	11.55	11.35	1.00	1.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19	MERATUS KELIMUTU	3.50	0.51	4.00	0.50	1.01	80.24	325	394	287	415	612	799	48	48	660	847	20.28	15.73	15.33	19.11	15.73	15.33	1.00	0.94	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
20	KAHAL MAS							173	239	246	298	419	537	32	32	451	569							1.01	1.05	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
21	ARMADA SENADA							206	311	115	135	411	457	34	34	435	491							1.00	1.00	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
22	MERATUS KARIANGAU	0.38	0.51	1.00	0.49	1.00	83.08	198	295	103	104	301	399	60	60	361	459	15.57	13.91	12.82	30.85	27.60	25.63	1.51	1.98	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
23	HF LUCKY	0.12	0.50	1.00	0.50	1.00	86.47	171	342	121	227	292	569	24	24	316	593	10.69	9.43	8.82	19.45	18.19	17.21	1.65	1.92	0.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
24	HUR MAS	0.07	0.51	0.77	0.49	1.00	88.34	163	198	130	173	293	368	54	54	337	422	13.03	11.66	10.89	24.19	22.82	21.37	1.83	1.96	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
25	KAPPA	0.00	0.51	2.33	0.49	1.01	84.97	218	249	259	268	477	517	58	58	535	575	15.91	12.71	11.60	27.30	24.30	23.20	1.69	1.72	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
26	CCN GALATIA V	4.72	0.20	2.30	0.23	0.43	89.91	152	212	191	312	343	524	44	44	387	568	22.43	15.92	7.92	31.37	15.91	15.84	1.94	1.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
		7.28	0.74	1.79	0.58	1.32	78.18	4.488	6.138	4.405	6.040	8.159	11.066	1.005	1.005	10.163	12.991	18.24	15.59	14.20	21.91	18.44	17.26	1.23	1.14	0.72	-	-	-	-	-	-	-	
		AVERAGE						SUM										AVERAGE																

REALISASI LAPORAN PERKAPAL
BULAN OKTOBER TAHUN 2025
(DOMESTIK/INTERNASIONAL)
TERMINAL TPK PANTOLOAN

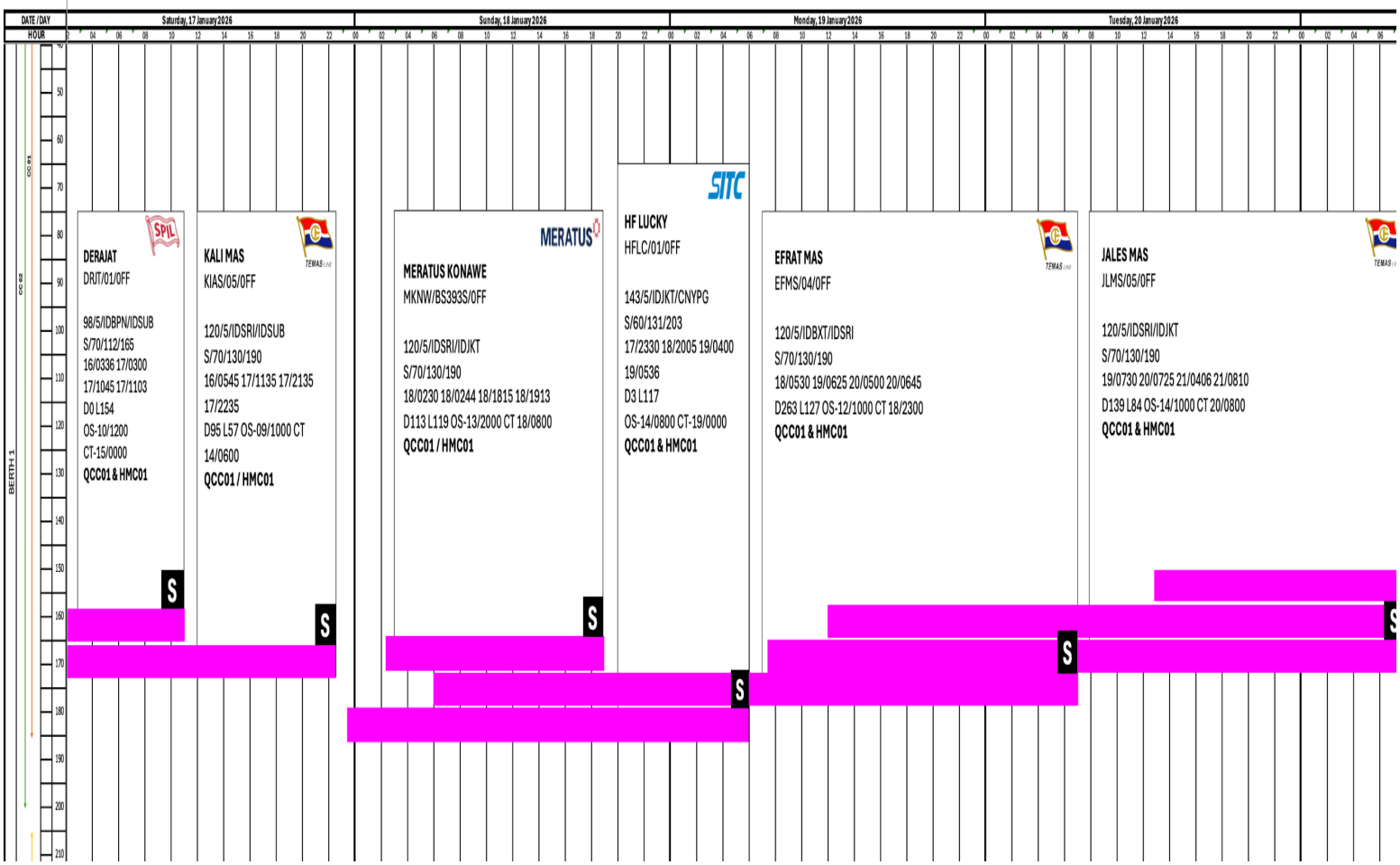
NO	NAME OF VESSEL	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal	Internal	RAPORTS (YES/NO)	REMARKS
		n Failure or Error	Shifting For Incorrect Stowage	Waiting Personnel	Waiting for Equipment support	Clash activity Crane	Waiting bayplan/profile from Planner	Mancage during operation	Waiting for Sea / River Tide / Current	Sharing Crane To Other Vessel		
1	PAHALA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
2	MERATUS KALABAHI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
3	ARMADA SEGARA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	Menggunakan ship crane
4	BELIK MAS	0,00	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	Muatan di bongkar kembali karena kekurangan sepatu di kapal
5	HF LUCKY	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
6	MERATUS KARIMATA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
7	KANAL MAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
8	BALI KUTA	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
9	KALI MAS	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
10	MERATUS KELIMUTU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
11	HILIR MAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
12	SITC TONGHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
13	ICON GALATIA V	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
14	ARMADA SENADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	Menggunakan ship crane
15	PULAU LAYANG	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	Menggunakan ship crane
16	MERATUS KALABAHI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
17	KALI MAS	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
18	HF FORTUNE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
19	MERATUS KELIMUTU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
20	KANAL MAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	Kegiatan off karena HMC trouble during operation di posisi tengah kapal mengakibatkan QCC tidak bisa lanjut bekerja
21	ARMADA SENADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	Menggunakan ship crane
22	MERATUS KARIANGAU	0,00	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
23	HF LUCKY	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
24	HILIR MAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
25	KAPPA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
26	ICON GALATIA V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	YES	
27												
28												
29												
30												
		-	-	0,19	-	-	-	-	-	-		

Lampiran 3 Berth Allocation Realisasi Januari 2026

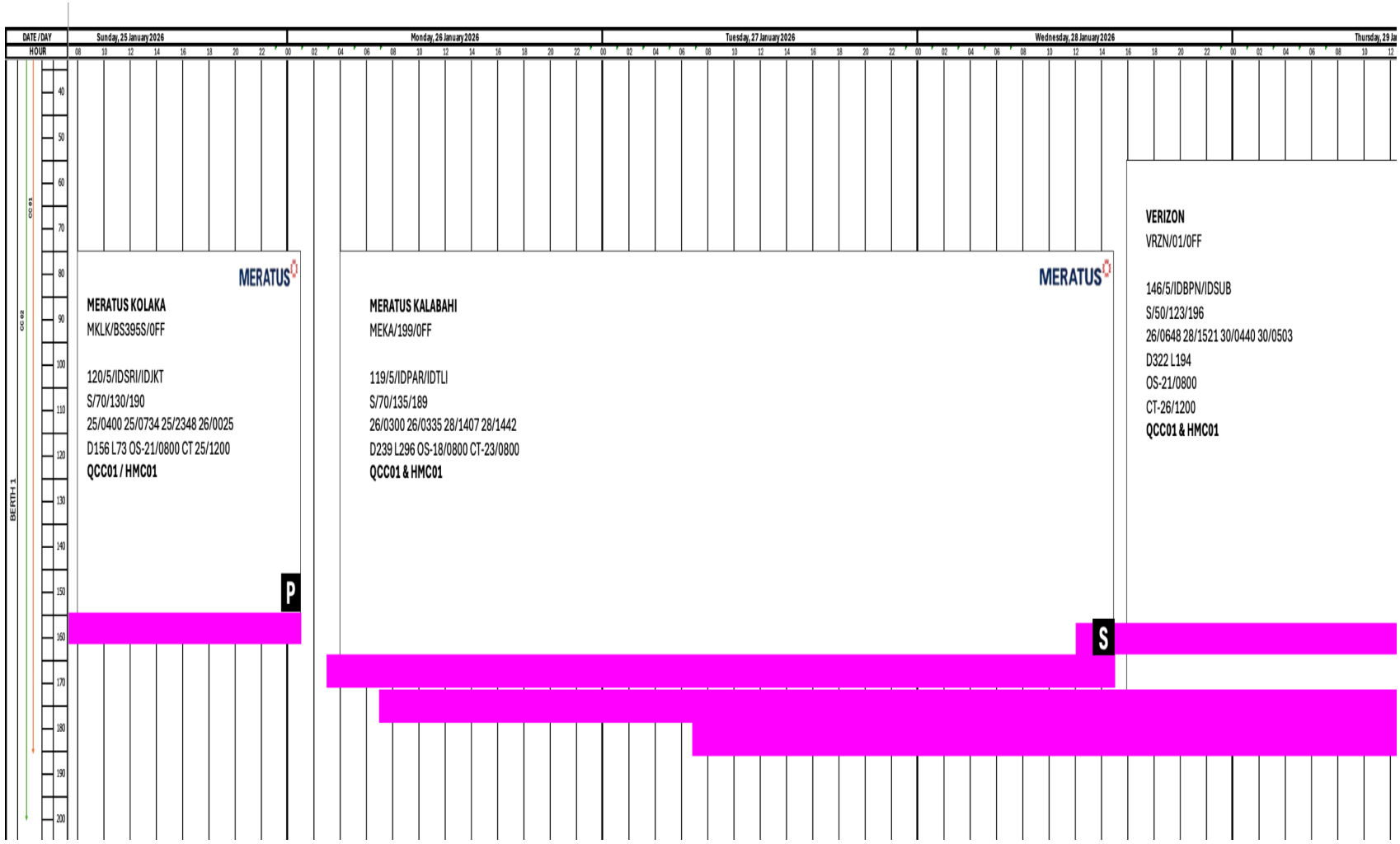


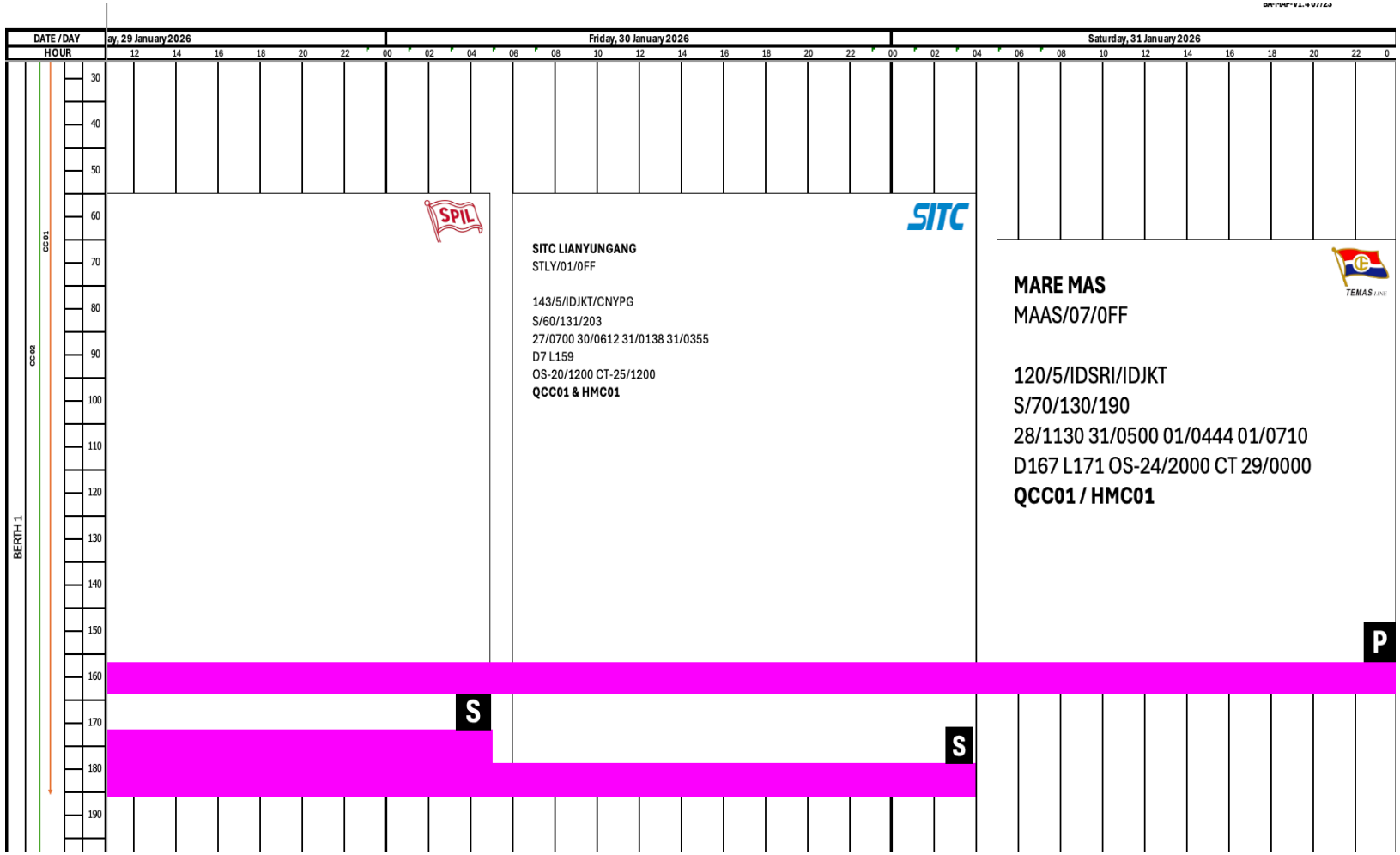
BERTH 1
CC 02
CC 01
DATE / DAY
HOUR
Wednesday, 07 January 2026
Thursday, 08 January 2026
Friday, 09 January 2026
Saturday, 10 January 2026
Sunday, 11 January 2026
SITC LIANYUNGANG
LYNG/34/OFF
143/5/IDSRO/CNYPG
SI/601312/203
062230\062305\071318\071433
D1/47.1B1
OOS-02/10000 CT-077/0400
QCC01 & HMC01
MARE HAS
MARH/03/OFF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
080/070\080/0810\082203\082230
D143.1/2 OS-10/2200 CT 100/0600
QCC01 & HMC01
MERATUS KOLAKA
MKOL/DS391S/OFF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
110/0600.110/0645.11/01321.11/0206
D122.1/62 OS-04/1200 CT 09/0500
QCC01 & HMC01
MERATUS KALABAHI
MKAL/197/OFF
129/5/IDSUB/IDSUB
S/70/135/199
110/2035.11/0307.12/1630.12/1700
D191.1/247 OS-04/1500 CT-09/2000
QCC01 & HMC01

BERTH 1
CC 02
CC 01
DATE /DAY
HOUR
Tuesday,13 January2026
Wednesday,14 January2026
Thursday,15 January2026
Friday,16 January2026
PRATIWI RAYA
PRRY/01/OFF
986/IDSUB/IDTRK
S/70/112/165
11/0130 12/1706
13/0120 13/0132
D143 LO
OS-960/0800
CT-1/0800
QCC01 & HMC01
HF FORTUNE
HFFT/29/OFF
143/E/IDJKT/CNYPG
S/60/133/203
13/1500 13/1530 14/0655 14/0847
D53 L118
OS-07/2000 CT-12/2300
QCC01 & HMC01
AKASHIA
AKAS/01/OFF
986/IDSUB/IDSUB
S/70/112/165
14/0348 14/0918 15/1044 15/1057
D192 L212
OS-97/0800
CT-12/2300
QCC01 & HMC01
MERATUS PARIAMAN
MRPR/198/OFF
119/S/IDPAR/IDTLI
S/70/135/189
15/2200 15/2211 17/0001 17/0200
D203 L258 OS-10/0800 CT-15/0700
QCC01 & HMC01

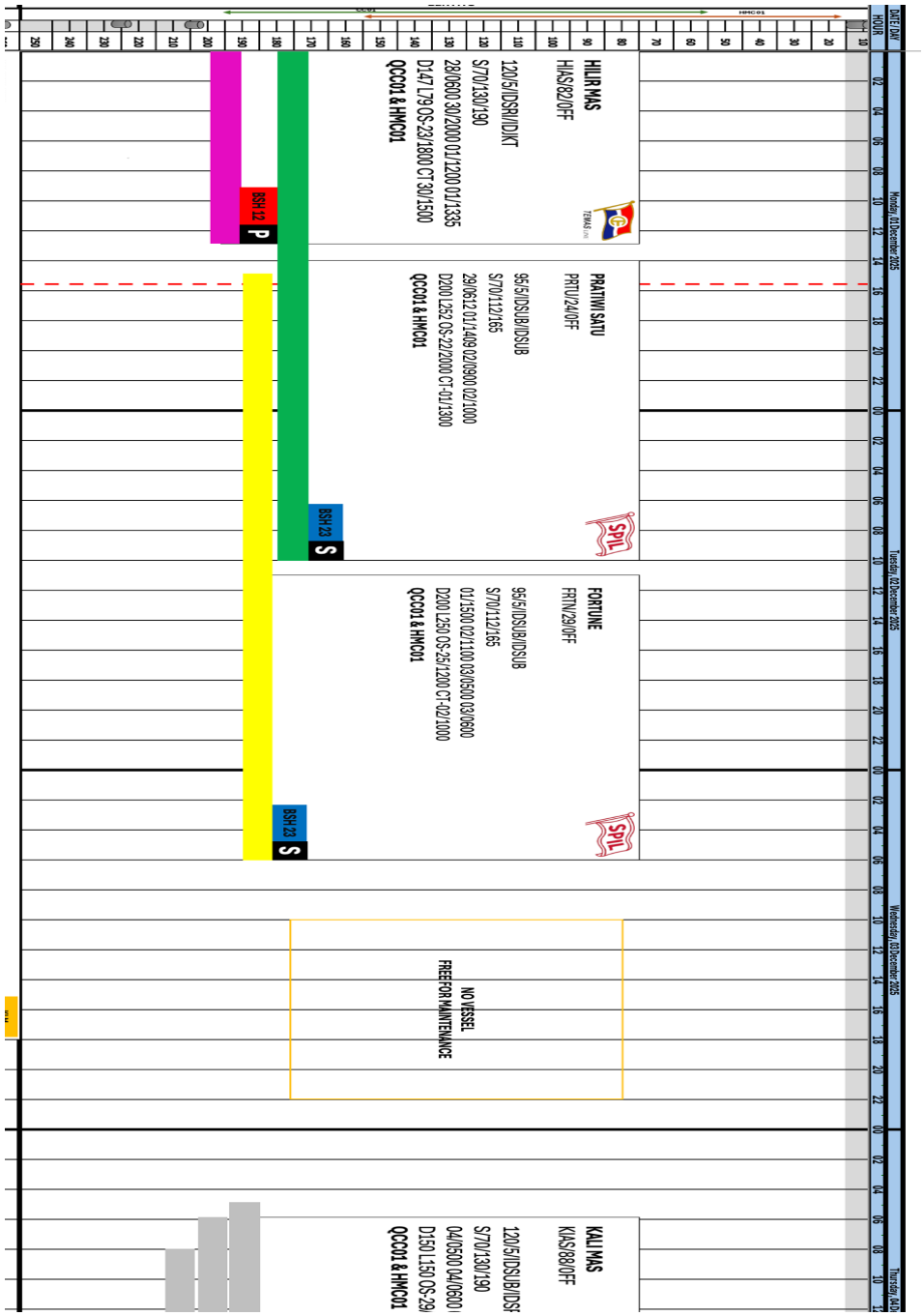

DATE / DAY
HOUR
Saturday, 17 January 2026
Sunday, 18 January 2026
Monday, 19 January 2026
Tuesday, 20 January 2026
BERTH-1
CC 02
CC 01
DERAJAT
DRJT/01/0FF
98/5/IDBPN/IDSUB
S/70/112/165
16/0336 17/0300
17/1045 17/1103
D0 L154
OS-10/1200
CT-15/0000
QCC01 & HMC01
KALI MAS
KIAS/05/0FF
120/5/IDSRI/IDSUB
S/70/130/190
16/0545 17/1135 17/2135
17/2235
D95 L57 OS-09/1000 CT
14/0600
QCC01 / HMC01
MERATUS KONAWE
MKNW/BS393S/0FF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
18/0230 18/0244 18/1815 18/1913
D113 L119 OS-13/2000 CT 18/0800
QCC01 / HMC01
HF LUCKY
HFLC/01/0FF
143/5/IDJKT/CNYPG
S/60/131/203
17/2330 18/2005 19/0400
19/0536
D3 L117
OS-14/0800 CT-19/0000
QCC01 & HMC01
EFRAT MAS
EFMS/04/0FF
120/5/IDBXT/IDSRI
S/70/130/190
18/0530 19/0625 20/0500 20/0645
D263 L127 OS-12/1000 CT 18/2300
QCC01 & HMC01
JALES MAS
JLMS/05/0FF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
19/0730 20/0725 21/0406 21/0810
D139 L84 OS-14/1000 CT 20/0800
QCC01 & HMC01

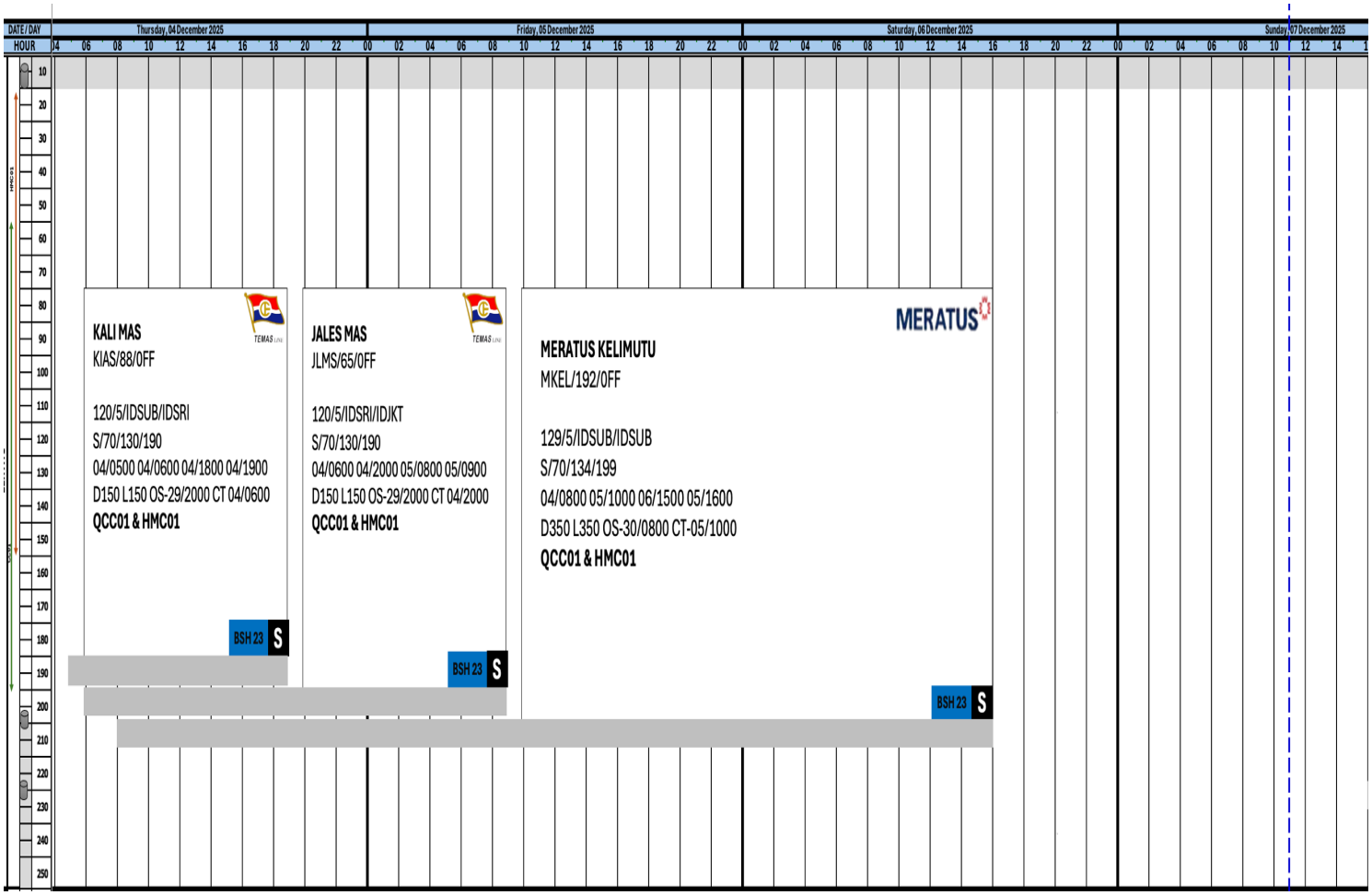
BERTH 1
CC 01
CC 02
DATE / DAY
HOUR
Wednesday, 21 January 2026
Thursday, 22 January 2026
Friday, 23 January 2026
Saturday, 24 January 2026
Sunday, 25 January
KANAL MAS
INMAS/003/OFF
1220/5/DSRI/DTAR
S/70/130/190
191/159/210855
241/1700/241740
D78 L0 OS-14/2000 CT
191/0800
QCC01 / HMC01
CARAKA JAYA III MULI ANIM
MLIVM/002/OFF
985/5/DSUB/IDSUB
S/70/112/165
20/1312/210810/221233/222345
D178 L165
OS-14/0800
CT-190/000
QCC01 & HMC01
BELIK MAS
BIAS/060/OFF
1220/5/DSRI/DJKT
S/70/130/190
24/0800/240910/250233/250700
D148 L128 OS-19/1000 CT 24/0600
QCC01 & HMC01
MERATUS KOLI
MKLK/BS3955S/
1220/5/IDSRI/ID
S/70/130/190
25/0400/25/07/
D156 L73 OS-2
QCC01 / HMC0
S
S
P


DATE / DAY
HOUR
Sunday, 25 January 2026
Monday, 26 January 2026
Tuesday, 27 January 2026
Wednesday, 28 January 2026
Thursday, 29 Ja
BERTH 1
CC 01
CC 02
MERATUS
MERATUS KOLAKA
MKLK/BS395S/0FF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
25/0400 25/0734 25/2348 26/0025
D156 L73 OS-21/0800 CT 25/1200
QCC01 / HMC01
P
MERATUS KALABAHI
MEKA/199/0FF
119/5/IDPAR/IDTLI
S/70/135/189
26/0300 26/0335 28/1407 28/1442
D239 L296 OS-18/0800 CT-23/0800
QCC01 & HMC01
MERATUS
S
VERIZON
VRZN/01/0FF
146/5/IDBPN/IDSUB
S/50/123/196
26/0648 28/1521 30/0440 30/0503
D322 L194
OS-21/0800
CT-26/1200
QCC01 & HMC01


DATE / DAY
HOUR
ay, 29 January 2026
Friday, 30 January 2026
Saturday, 31 January 2026
12 14 16 18 20 22 00 02 04 06 08 10 12 14 16 18 20 22 00 02 04 06 08 10 12 14 16 18 20 22 0
30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190
BERTH 1
CC 01
CC 02
SPIL
SITC
SITC LIANYUNGANG
STLY/01/0FF
143/5/IDJKT/CNYPG
S/60/131/203
27/0700 30/0612 31/0138 31/0355
D7 L159
OS-20/1200 CT-25/1200
QCC01 & HMC01
TEMAS LINE
MARE MAS
MAAS/07/0FF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
28/1130 31/0500 01/0444 01/0710
D167 L171 OS-24/2000 CT 29/0000
QCC01 / HMC01
P
S
S

Lampiran 4 Rapat Plottingan Desember 2025




DATE / DAY
HOUR
Thursday, 04 December 2025
Friday, 05 December 2025
Saturday, 06 December 2025
Sunday, 07 December 2025
KALI MAS
KIAS/88/0FF
120/5/IDSUB/IDSRI
S/70/130/190
04/0500 04/0600 04/1800 04/1900
D150 L150 OS-29/2000 CT 04/0600
QCC01 & HMC01
BSH 23 S
JALES MAS
JLMS/65/0FF
120/5/IDSRI/IDJKT
S/70/130/190
04/0600 04/2000 05/0800 05/0900
D150 L150 OS-29/2000 CT 04/2000
QCC01 & HMC01
BSH 23 S
MERATUS KELIMUTU
MKEL/192/0FF
129/5/IDSUB/IDSUB
S/70/134/199
04/0800 05/1000 06/1500 05/1600
D350 L350 OS-30/0800 CT-05/1000
QCC01 & HMC01
BSH 23 S

Lampiran 5 Company Profile TPK Pantoloan 2025



Lampiran 6 Dokumentasi Kondisi Dermaga di Terminal Petikemas Pantoloan



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



ELSA DIAN ZAHRA, Lahir di Bali, 13 September 2004, merupakan anak kedua dari 2 bersaudara dari pasangan Sutrisno dan Ni Made Widani. Penulis berkebangsaan Indonesia dan beragama Islam. Penulis tinggal di Kota Denpasar, Provinsi Bali. Penulis menyelesaikan pendidikan di Sekolah Dasar di SD Katholik Santo Yoseph pada tahun 2016 dan Kemudian melanjutkan di Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 4 Denpasar pada tahun 2016 dan menyelesaikan pendidikan pada tahun 2019 Kemudian pada tahun 2019 penulis melanjutkan pendidikan di Sekolah Menengah Atas di SMA Katholik Santo Yoseph Denpasar dan mengambil jurusan IPA dan selesai pada tahun 2022. Pada tahun yang sama penulis melanjutkan studi pendidikan Diploma IV Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, dengan mengambil Program Studi D-IV Ketatalaksanaan Angkutan laut dan Kepelabuhanan angkatan LXIII.

Selama semester V dan VI penulis melaksanakan Praktek Darat (PRADA) di salah satu perusahaan PT Pelindo terkhusus di Terminal Petikemas Pantoloan yang terletak di Kota Palu.

Dengan berkat rahmat dan karunia Tuhan Yang Maha Esa, serta dukungan dan doa dari kedua orang tua, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi dengan judul **"**Penerapan Sistem *Berth Planner* Untuk Meningkatkan Efisiensi Alokasi Dermaga pada Terminal Petikemas Pantoloan"

Saya berharap semoga hasil dari penelitian ini dapat memberikan kontribusi serta manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan industri maritim.