DAFTAR PUSTAKA

Aliansi, & Feriandy. (N.D.). *Marketing Mix (Studi Kasus Pada Pt. Askotama Inti Nusantara)*.

Andi Putro Bagus Utomo, A. And S. Se. , M. S. (2024). *Pengaruh Harga Bahan Bakar Dan Tarif Freight Muatan Batu Bara Terhadap Kinerja Muat Kapal Tugboat Dan Tongkang Pada Pt. Sarana Anugerah Samudra*. Http://Repositori.Stiamak.Ac.Id/Id/Eprint/613

Dahlia Putri Devita. (2024). *Karya Ilmiah Terapan Analisis Olah Gerak Kapal Dalam Kondisi Cuaca Buruk Saat Proses Sandar Pada Mv. Bukit Raya*. Http://Repository.Poltekpelsumbar.Ac.Id/Id/Eprint/189

Dhoni, P. (2021). *Pengaruh Kecepatan Bongkar Muat, Pemanduan Kapal, Dan Cuaca Terhadap Waktu Tunggu Kapal Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Studi Kasus Di Pt.Pelido (Persero) Iii Regional Jawa Tengah.*

Eko Satria, J., Wahyu Hermanto Taruna Prodi Kalk Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, A., & Prodi Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, D. (2019). Optimalisasi Pengawasan Bunker Bahan Bakar Kapal Tni-Al Untuk Mengurangi Terjadinya Oil Spil Di Dermaga Koarmada Oleh Pt. Pertamina Trans Kontinental Cabang Surabaya. In *Jurnal Dinamika Bahari* (Vol. 10, Number 1). Https://Doi.Org/Https://Doi.Org/10.46484/Db.V10i1.114

Ernawan, M. E., & Sediyono, E. (2022). Rancangan Sistem Informasi Timesheet Alat Berat Berbasis User Centered Design. *Journal Of Information System Research (Josh)*, *3*(4), 557–563. Https://Doi.Org/10.47065/Josh.V3i4.1947

Fransiska, E., & Ivana Uliarti Situmeang, C. (2021). Prosedur Penanganan Dokumen Kapal Muatan Curah Kering Di Dermaga Tuks Inalum Pada Pt.Gesuri Lioyd Cabang Kuala Tanjung. *Journal Of Maritime And Education*, *3*(2), 257–263. Https://Ejournalpoltek-.Amimedan.Ac.Id/Index.Php/Jme

Kartika, O. R. (2025). *Analisis Jump Ship Pada Aktivitas Operasional Mv. Queen Aliyah Di Pt.Transcoal Pacific*. Http://Repository.Pip-Semarang.Ac.Id/Id/Eprint/6498

Muksin, A., & Anwar, S. (2024). Pengaruh Implementasi Sistem Informasi Kru, Kedisiplinan Kru Dan Manajemen Arsip Kru Terhadap Performa Kru Kapal (Studi Pada Kru Kapal Pt. Tavia Digital Solusi). *Jorapi : Journal Of Research And Publication Innovation*, *2*(4).

Ningsih, F., Mardalena, T., & Arianti, N. D. (2021). Implementasi Sop Penerbitan Sertifikasi Sanitasi Kapal Pada Kapal Penumpang Di Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas Ii Tanjung Balai Karimun. *Jurnal Maritim*, *2*(2). Https://Www.Researchgate.Net/Publication/365825824_Implementasi_Sop_Penerbitan_Sertifikasi_Sanitasi_Kapal_Pada_Kapal_Penumpang_Di_Kantor_Kesehatan_Pelabuhan_Kelas_Ii_Tanjung_Balai_Karimun?Utm_Source=Chatgpt.Com

Nur Anita. (2024). *Analisis Keterlambatan Kegiatan Transhipment Kapal Pt. Transcoal Pacific Site Asam Asam*.

Pahlevi, R., Thamrin, S., Ahmad, I., & Nugroho, F. B. (2024). Masa Depan Pemanfaatan Batubara Sebagai Sumber Energi Di Indonesia. *Jurnal Energi Baru Dan Terbarukan*, *5*(2), 50–60. Https://Doi.Org/10.14710/Jebt.2024.22973

Prihatining, A., Stie, W., Surabaya, P., Rovila, D., Maghviroh, E., & Si, M. (N.D.). *Pengelolaan Value-Added Activity Dan Non-Value-Added Activity Melalui Analisis Manufacturing Cycle Effectiveness (Mce) Dalam Meningkatkan Efisiensi Dan Efektivitas Produksi Pada Ud Matahari Surabaya*. Retrieved Www.Antaranews.Com

Suardi, S., Risaldo, R., Hermayanti, N. A., & Haryawan, H. H. (2022). Perencanaan Distribusi Penerangan Kapal Tug Boat 23 Meter Dengan Menggunakan Zonal Cavity (Lumen) Method. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, *26*(2), 76–81. Https://Doi.Org/10.25042/Jpe.112022.03

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan Rd*. Https://Www.Researchgate.Net/Profile/Hery-Purnomo/Publication/377469385_Metode_Penelitian_Kuantitatif_Kualitatif_Dan_Rd/Links/65a89006bf5b00662e196dde/Metode-Penelitian-Kuantitatif-Kualitatif-Dan-R-D.Pdf?__Cf_Chl_Tk=Ncouyuegayy_Si703pqr98sn2_Hy3g4hu1pmzw

pg_Us-1739947478-1.0.1.1-Ldqu9dwiaysvctpvd4uu6knxvu7bcnuuxgfllzulaeo

Watty Sihombing, D., Kismantoro, T., Simanjuntak, R., Triyuda Sisworo, D., Tinggi Ilmu Pelayaran Jl Marunda Makmur Cilincing, S., & Utara, J. (2023). Meteor Stip Marunda Optimalisasi Penerapan Perawatan Hatch Cover Untuk Menghindari Keterlambatan Proses Muat Bongkar Pada Mv. Chandra Kirana. In *Meteor* (Vol. 16, Number 01). Http://Ejournal.Stipjakarta.Ac.Id

LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner Penelitian



Kuesioner Penelitian Pengaruh Keterlambatan Kapal Terhadap Efesiensi Operasional Longhauling Pada PT. Transcoal Pacific Site Asam Asam

Yth. Bapak/Ibu Pimpinan dan Staf Operasional PT. Transcoal Pacific (Site Asam-Asam),

Perkenalkan, saya **Rezki Nur Amalia**, Taruni Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK), Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar.

Saat ini, saya sedang menyusun penelitian Skripsi (Tugas Akhir) dengan judul: **"Pengaruh Keterlambatan Kapal dan Manajemen Kru terhadap Efisiensi Operasional Longhauling pada PT. Transcoal Pacific Site Asam-Asam"**.

Melalui kuesioner ini, saya memohon kesediaan waktu Bapak/Ibu/Saudara untuk memberikan tanggapan terkait faktor-faktor apa saja yang sering menjadi penyebab keterlambatan (*delay*) keberangkatan armada *Tug & Barge* di lapangan.

Jawaban Bapak/Ibu/Saudara sangat berarti untuk mendukung akurasi data penelitian ini. Saya menjamin bahwa seluruh data identitas dan jawaban yang diberikan akan dijaga kerahasiaannya dan hanya digunakan semata-mata untuk kepentingan akademis penelitian ini.

Cara Pengisian:
Mohon pilih salah satu jawaban (Tingkat Keseringan) yang paling sesuai dengan kondisi dan pengalaman nyata yang sering terjadi di lapangan.

Atas bantuan, waktu, dan partisipasi Bapak/Ibu/Saudara, saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya. Salam sehat dan *Safety First*!

KETERANGAN SKALA JAWABAN:
Mohon pilih angka 1 sampai 5 pada setiap pernyataan di bawah ini, yang paling sesuai dengan tingkat keseringan (frekuensi) kejadian nyata di lapangan:

- **Angka 1 =**

  (Sangat Tidak Setuju)
- **Angka 2 =**

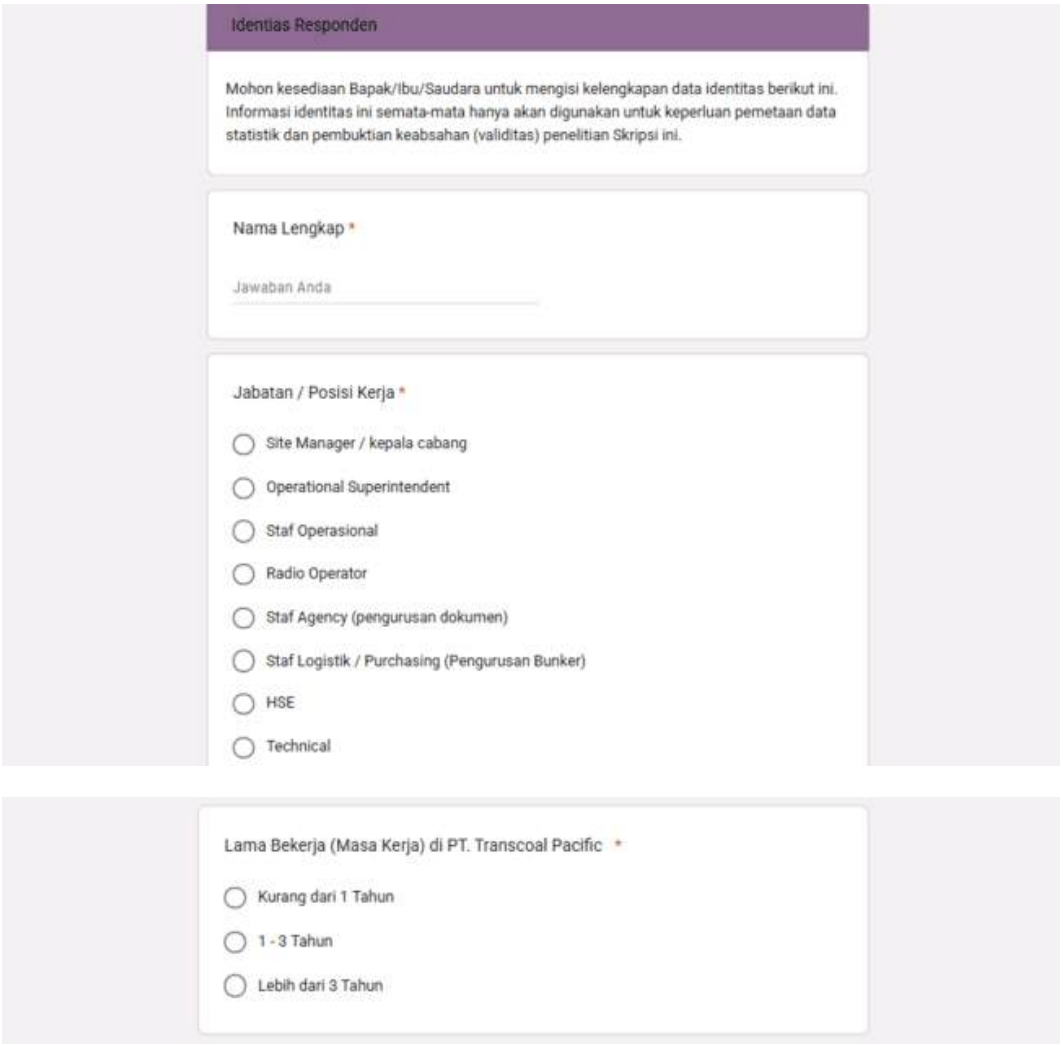
  (Tidak Setuju)
- **Angka 3 =**

  (Netral)
- **Angka 4 =**

  (Setuju)
- **Angka 5 =**

  (Sangat Setuju)

Hormat saya,
Rezki Nur Amalia
(Peneliti)



Identias Responden

Mohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara untuk mengisi kelengkapan data identitas berikut ini. Informasi identitas ini semata-mata hanya akan digunakan untuk keperluan pemetaan data statistik dan pembuktian keabsahan (validitas) penelitian Skripsi ini.

Nama Lengkap *

Jawaban Anda

Jabatan / Posisi Kerja *

- Site Manager / kepala cabang
- Operational Superintendent
- Staf Operasional
- Radio Operator
- Staf Agency (pengurusan dokumen)
- Staf Logistik / Purchasing (Pengurusan Bunker)
- HSE
- Technical

Lama Bekerja (Masa Kerja) di PT. Transcoal Pacific *

- Kurang dari 1 Tahun
- 1 - 3 Tahun
- Lebih dari 3 Tahun

KETERLAMBATAN PROSES OPERASIONAL LONGHAULING KAPAL

Bagian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa sering kendala teknis dan kondisi armada (seperti masalah pada Bunker ,Hambatan Dokumen, Faktor Teknis, Ketidaksesuaian SOP, Cuaca) menjadi penyebab tertundanya jadwal keberangkatan armada (delay) di lapangan.

Keterlambatan suplai bahan bakar (BBM) sering menjadi penyebab kapal tertahan.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Proses penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) dari Syahbandar memakan waktu lama.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Keterlambatan sering disebabkan oleh kerusakan mesin induk (Main Engine) saat persiapan berangkat.

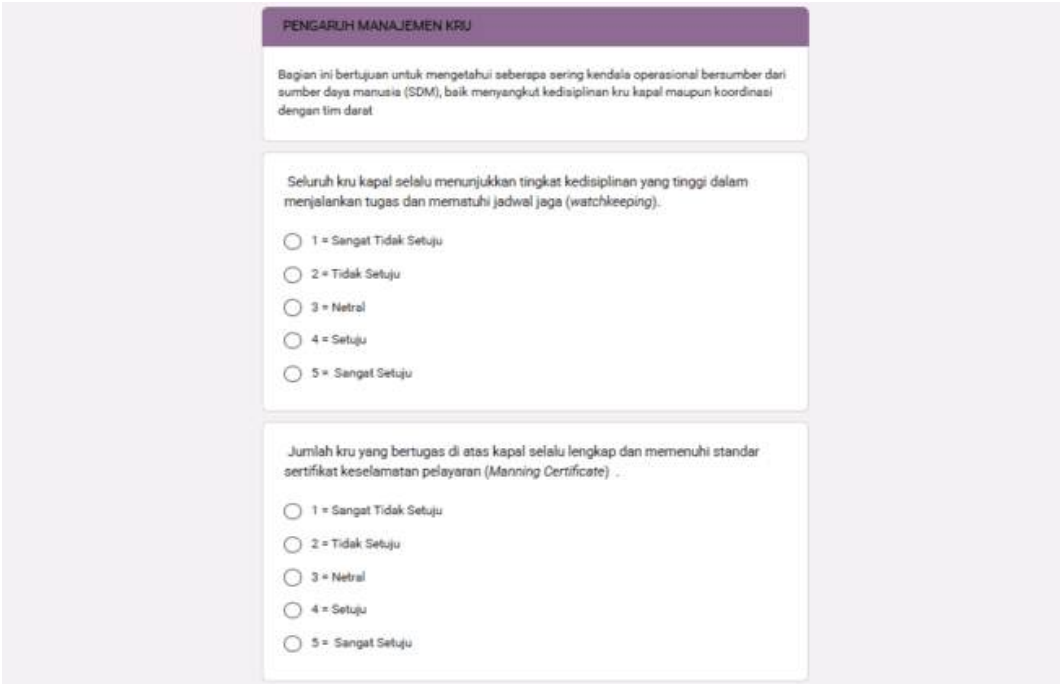
- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

koordinasi antara kru kapal dengan petugas operasional darat kurang.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Cuaca buruk (angin kencang/gelombang tinggi) sering memaksa kapal menunda keberangkatan.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju



PENGARUH MANAJEMEN KRU

Bagian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa sering kendala operasional bersumber dari sumber daya manusia (SDM), baik menyangkut kedisiplinan kru kapal maupun koordinasi dengan tim darat

Seluruh kru kapal selalu menunjukkan tingkat kedisiplinan yang tinggi dalam menjalankan tugas dan mematuhi jadwal jaga (*watchkeeping*).

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Jumlah kru yang bertugas di atas kapal selalu lengkap dan memenuhi standar sertifikat keselamatan pelayaran (*Manning Certificate*) .

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

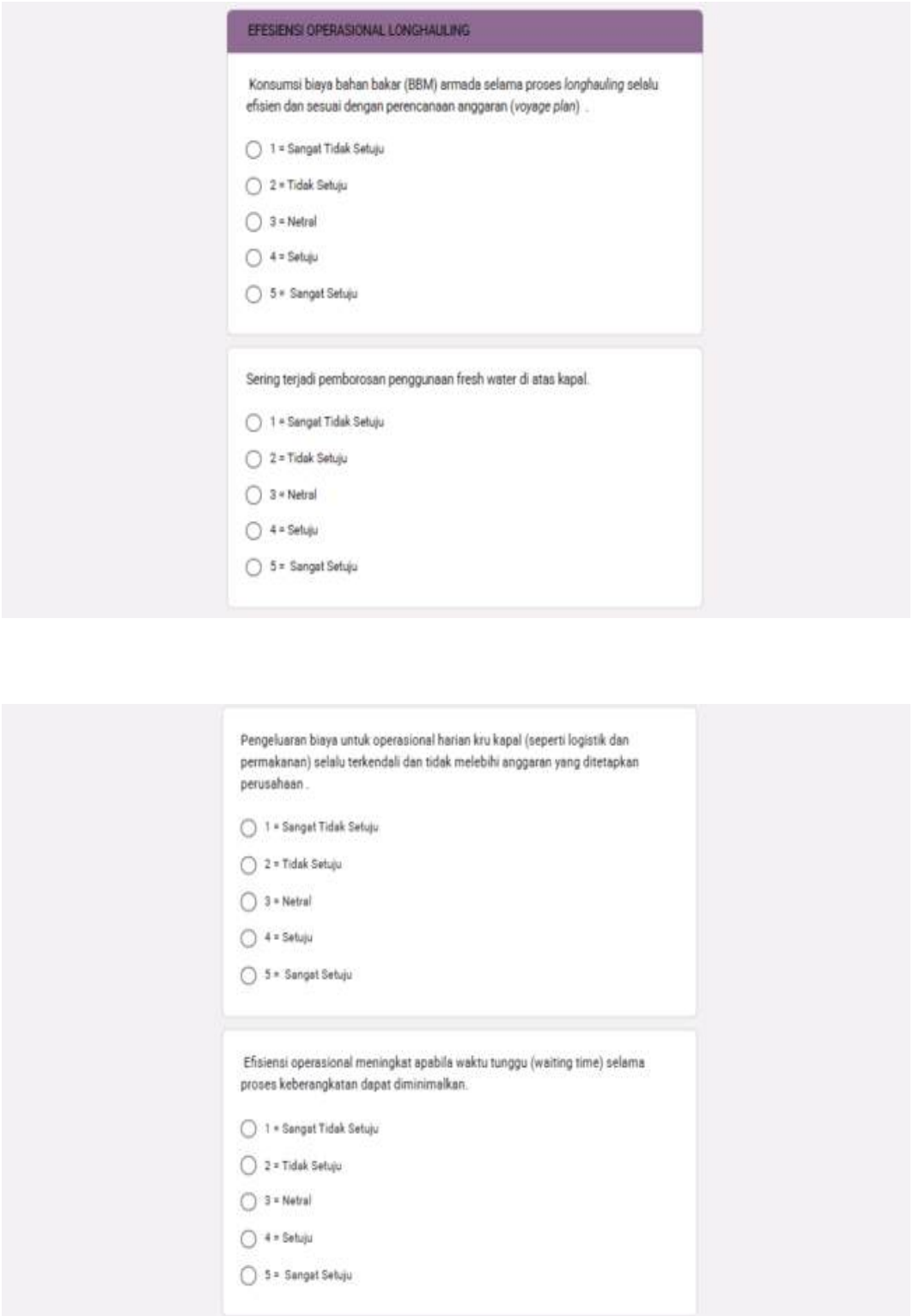


Sering terjadi miskomunikasi antara kru kapal dengan pihak darat.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Kru kapal sering terlambat naik ke kapal (sign on) saat jadwal keberangkatan.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju



EFESIENSI OPERASIONAL LONGHAULING

Konsumsi biaya bahan bakar (BBM) armada selama proses *longhauling* selalu efisien dan sesuai dengan perencanaan anggaran (*voyage plan*) .

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Sering terjadi pemborosan penggunaan fresh water di atas kapal.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Pengeluaran biaya untuk operasional harian kru kapal (seperti logistik dan permakanan) selalu terkendali dan tidak melebihi anggaran yang ditetapkan perusahaan .

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Efisiensi operasional meningkat apabila waktu tunggu (waiting time) selama proses keberangkatan dapat diminimalkan.

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Ketepatan waktu operasional kapal berpengaruh terhadap peningkatan efisiensi operasional.

- ◯ 1 = Sangat Tidak Setuju
- ◯ 2 = Tidak Setuju
- ◯ 3 = Netral
- ◯ 4 = Setuju
- ◯ 5 = Sangat Setuju

Efisiensi operasional kapal dapat tercapai apabila kegiatan operasional berjalan sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan.

- ◯ 1 = Sangat Tidak Setuju
- ◯ 2 = Tidak Setuju
- ◯ 3 = Netral
- ◯ 4 = Setuju
- ◯ 5 = Sangat Setuju

Lampiran 2: Tabulasi Data Responden

No	KETERLAMBATAN KAPAL DAN MANAJEMEN KRU									TOTAL	EFISIENSI OPERASIONAL						TOTAL
	X1.1_R	X1.2_R	X1.3_R	X1.4_R	X1.5_R	X1.6	X1.7	X1.8_R	X1.9_R		Y.1	Y.2_R	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	
1	3	3	3	3	2	4	4	4	3	29	4	4	5	4	4	4	21
2	3	3	4	4	4	4	4	3	4	33	5	5	5	5	4	4	24
3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	31	4	5	5	4	4	4	22
4	3	2	3	3	2	4	4	3	4	28	5	5	5	5	4	4	24
5	3	2	4	5	2	4	4	4	4	32	5	5	5	5	4	4	24
6	3	3	4	4	3	4	4	3	3	31	5	5	5	5	4	4	24
7	3	3	4	4	3	4	3	5	4	33	5	5	4	5	4	5	23
8	3	3	3	3	3	4	3	4	4	30	5	5	5	5	4	5	24
9	3	3	4	4	2	5	4	4	4	33	5	5	5	5	5	4	25
10	3	4	4	4	2	4	4	4	4	33	4	4	4	4	4	4	20
11	3	3	3	3	2	5	4	3	3	29	4	4	5	4	5	4	22
12	3	3	3	3	2	5	4	3	3	29	5	5	5	5	5	4	25
13	4	4	4	5	3	5	5	5	5	40	5	5	5	5	5	5	25
14	3	4	3	4	3	4	4	5	4	34	4	5	5	4	4	4	22
15	4	4	4	4	4	4	5	4	4	37	5	5	5	5	4	5	24
16	3	4	3	3	2	3	4	3	4	29	5	4	5	5	3	4	22
17	3	3	3	4	3	4	4	3	4	31	5	5	5	5	4	4	24
18	5	4	4	5	2	3	4	3	5	35	4	5	4	4	3	4	20
19	3	3	4	4	2	4	4	3	3	30	5	5	5	5	4	4	24
20	3	3	4	4	2	3	3	4	3	29	4	5	5	4	3	5	21

21	4	4	5	5	3	4	4	4	5	38	5	5	5	5	4	4	24
22	3	2	4	5	2	3	4	4	3	30	5	4	4	5	3	4	21
23	3	3	4	3	2	4	4	3	3	29	5	5	5	5	4	4	24
24	3	4	4	5	2	4	4	4	5	35	5	5	5	5	4	4	24
25	3	5	3	5	4	5	5	4	5	39	5	5	5	5	5	5	25
26	2	2	3	3	2	3	4	4	4	27	4	4	5	4	3	4	20
27	3	4	3	4	4	5	4	4	5	36	5	5	4	5	5	4	24
28	3	3	4	4	4	5	3	3	4	33	5	5	5	5	5	5	25
29	3	3	4	3	2	4	4	3	3	29	5	4	5	5	4	4	23
30	3	4	4	5	2	5	4	4	5	36	5	5	5	5	4	4	24
31	2	4	4	4	3	3	5	4	4	33	5	5	4	5	3	5	22
32	1	1	1	1	1	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	5	25
33	3	5	4	4	3	5	3	5	5	37	5	5	5	5	4	5	24
34	2	5	4	5	5	5	5	5	4	40	5	5	5	5	5	4	25
35	5	5	5	5	5	5	5	5	5	45	5	5	5	5	5	5	25
36	2	1	4	1	1	5	5	5	5	29	5	5	5	5	5	5	25
37	3	3	3	3	3	3	3	3	3	27	5	5	5	5	3	5	23
38	5	5	5	5	5	5	5	5	5	45	5	4	5	5	5	5	24
39	5	5	5	5	5	5	5	5	5	45	5	5	5	5	5	5	25
40	1	1	1	1	1	5	1	5	5	21	5	5	5	5	5	5	25
41	5	5	5	5	5	5	5	5	5	45	5	4	5	5	5	5	24
42	4	5	5	5	4	5	5	4	5	42	4	5	5	4	5	5	23
43	3	3	3	3	3	3	3	3	3	27	5	5	4	5	3	5	22
44	5	5	5	5	5	5	5	5	5	45	5	5	5	5	5	5	25
45	1	1	1	1	1	1	1	3	3	13	5	5	5	5	5	5	25

46	1	1	1	1	1	5	5	3	3	21	5	5	5	5	5	5	25
47	1	1	1	1	1	1	1	3	3	13	5	5	5	5	5	5	25
48	1	1	1	1	1	5	5	5	4	24	5	5	5	5	5	5	25
49	1	1	2	1	1	1	1	2	1	11	5	5	4	5	5	5	24
50	4	4	4	4	4	5	5	4	4	38	5	5	5	5	4	5	24

Lampiran 3: Tabel r Pearson (*α = 0,05 Dua arah*)

df	R tabel (α = 0,05)	df	R tabel (α = 0,05)	df	R tabel (α = 0,05)	df	R tabel (α = 0,05)	df	R tabel (α = 0,05)
1	0.974	21	0.412	41	0.301	61	0.248	81	0.216
2	0.912	22	0.403	42	0.297	62	0.246	82	0.215
3	0.846	23	0.395	43	0.294	63	0.244	83	0.213
4	0.787	24	0.387	44	0.291	64	0.242	84	0.212
5	0.736	25	0.380	45	0.287	65	0.240	85	0.211
6	0.693	26	0.373	46	0.284	66	0.239	86	0.210
7	0.656	27	0.367	47	0.281	67	0.237	87	0.208
8	0.624	28	0.360	48	0.279	68	0.235	88	0.207
9	0.595	29	0.355	49	0.276	69	0.233	89	0.206
10	0.571	30	0.349	50	0.273	70	0.232	90	0.205
11	0.549	31	0.344	51	0.270	71	0.230	91	0.204
12	0.529	32	0.338	52	0.268	72	0.229	92	0.203
13	0.511	33	0.333	53	0.265	73	0.227	93	0.202
14	0.495	34	0.329	54	0.263	74	0.226	94	0.201
15	0.480	35	0.324	55	0.261	75	0.224	95	0.200
16	0.466	36	0.320	56	0.258	76	0.223	96	0.199
17	0.454	37	0.316	57	0.256	77	0.221	97	0.198
18	0.442	38	0.312	58	0.254	78	0.220	98	0.197
19	0.431	39	0.308	59	0.252	79	0.218	99	0.196
20	0.421	40	0.304	60	0.250	80	0.217	100	0.195

Lampiran 4: Hasil Uji Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
TOTALX	50	11	45	31.88	7.824
TOTALY	50	20	25	23.58	1.500
Valid N (listwise)	50				

Lampiran 5: Hasil Uji Validitas

Correlations

		X1.1_R	X1.2_R	X1.3_R	X1.4_R	X1.5_R	X1.6	X1.7	X1.8_R	X1.9_R	TOTALX
X1.1_R	Pearson Correlation	1	.795**	.837**	.803**	.730**	.359*	.483**	.238	.445**	.846**
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	.010	<.001	.097	.001	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.2_R	Pearson Correlation	.795**	1	.762**	.840**	.820**	.411**	.498**	.338*	.506**	.888**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	.003	<.001	.016	<.001	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.3_R	Pearson Correlation	.837**	.762**	1	.848**	.678**	.343*	.494**	.261	.374**	.834**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	.015	<.001	.067	.007	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.4_R	Pearson Correlation	.803**	.840**	.848**	1	.714**	.338*	.477**	.267	.450**	.858**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		<.001	.016	<.001	.061	.001	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.5_R	Pearson Correlation	.730**	.820**	.678**	.714**	1	.418**	.466**	.363**	.435**	.834**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		.003	<.001	.010	.002	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.6	Pearson Correlation	.359*	.411**	.343*	.338*	.418**	1	.664**	.555**	.610**	.655**
	Sig. (2-tailed)	.010	.003	.015	.016	.003		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.7	Pearson Correlation	.483**	.498**	.494**	.477**	.466**	.664**	1	.415**	.474**	.711**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		.003	<.001	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.8_R	Pearson Correlation	.238	.338*	.261	.267	.363**	.555**	.415**	1	.700**	.555**
	Sig. (2-tailed)	.097	.016	.067	.061	.010	<.001	.003		<.001	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
X1.9_R	Pearson Correlation	.445**	.506**	.374**	.450**	.435**	.610**	.474**	.700**	1	.690**
	Sig. (2-tailed)	.001	<.001	.007	.001	.002	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TOTALX	Pearson Correlation	.846**	.888**	.834**	.858**	.834**	.655**	.711**	.555**	.690**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

		Y.1	Y.2_R	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	TOTALY
Y.1	Pearson Correlation	1	.322*	.080	1.000**	.254	.279*	.744**
	Sig. (2-tailed)		.022	.583	<.001	.075	.050	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
Y.2_R	Pearson Correlation	.322*	1	.080	.322*	.182	.279*	.534**
	Sig. (2-tailed)	.022		.583	.022	.207	.050	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
Y.3	Pearson Correlation	.080	.080	1	.080	.320*	.017	.465**
	Sig. (2-tailed)	.583	.583		.583	.023	.904	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
Y.4	Pearson Correlation	1.000**	.322*	.080	1	.254	.279*	.744**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.022	.583		.075	.050	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
Y.5	Pearson Correlation	.254	.182	.320*	.254	1	.317*	.744**
	Sig. (2-tailed)	.075	.207	.023	.075		.025	<.001
	N	50	50	50	50	50	50	50
Y.6	Pearson Correlation	.279*	.279*	.017	.279*	.317*	1	.375**
	Sig. (2-tailed)	.050	.050	.904	.050	.025		.007
	N	50	50	50	50	50	50	50
TOTALY	Pearson Correlation	.744**	.534**	.465**	.744**	.744**	.375**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	.007	
	N	50	50	50	50	50	50	50

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran 6: Hasil Uji Reliabilitas

1. Uji Reliabilitas Variabel X

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.914	9

2. Uji Reliabilitas Variabel Y

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.662	6

Lampiran 7: Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

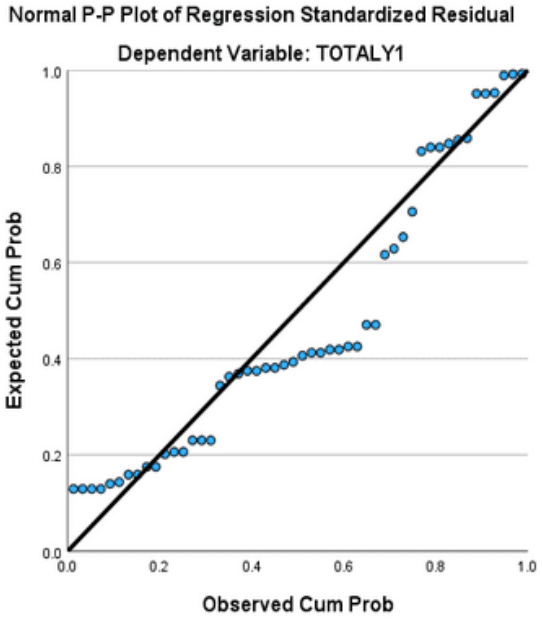
			Unstandardized Residual
N			50
Normal Parameters[a,b]	Mean		.0000000
	Std. Deviation		.74538879
Most Extreme Differences	Absolute		.216
	Positive		.127
	Negative		-.216
Test Statistic			.216
Asymp. Sig. (2-tailed)[c]			<.001
Monte Carlo Sig. (2-tailed)[d]	Sig.		<.001
	99% Confidence Interval	Lower Bound	.000
		Upper Bound	.000

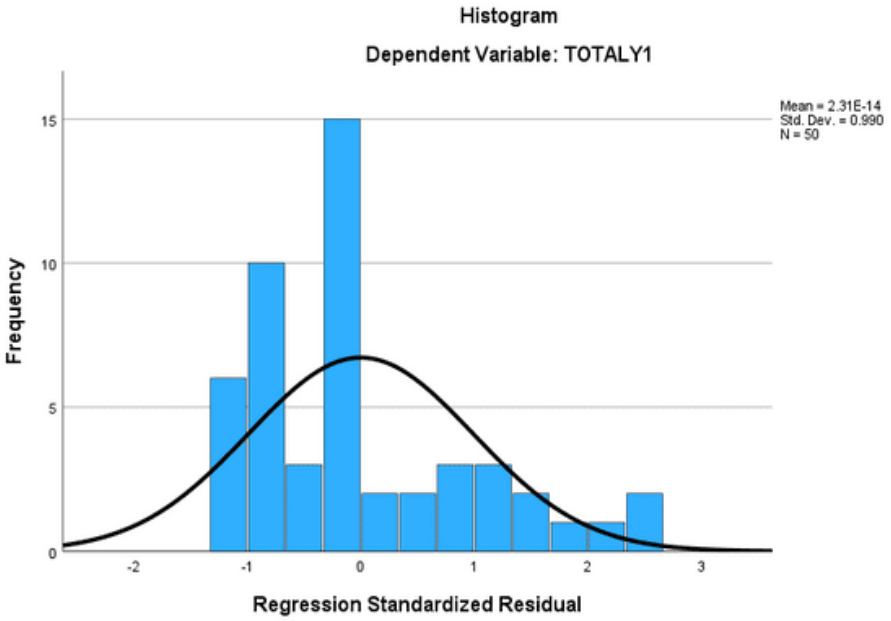
a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 112562564.



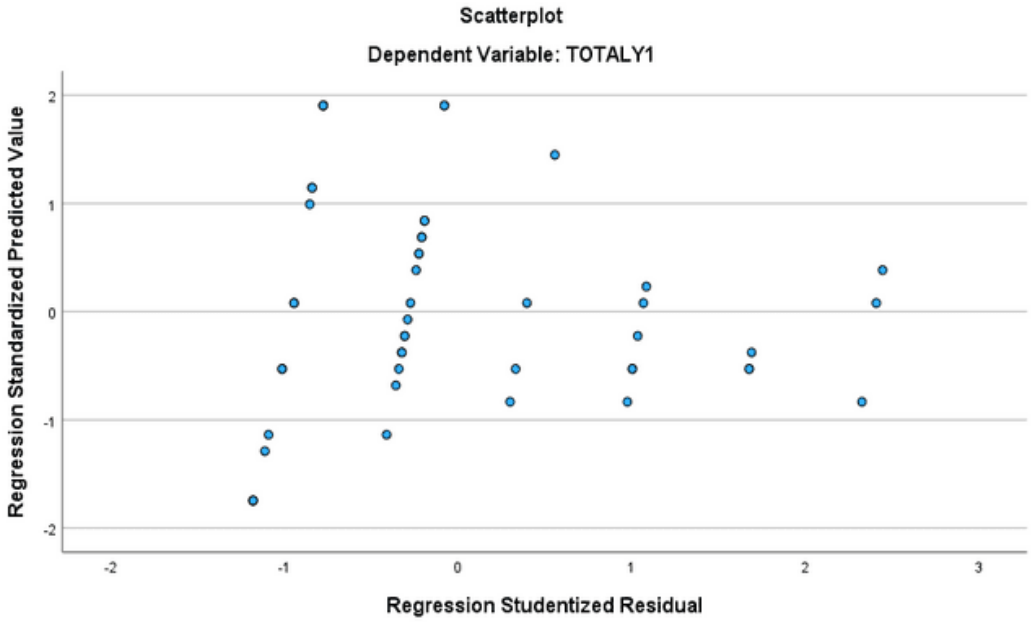

Histogram
Dependent Variable: TOTALY1
Mean = 2.31E-14
Std. Dev. = 0.990
N = 50
Frequency
15
10
5
0
-2
-1
0
1
2
3
Regression Standardized Residual

Lampiran 8: Hasil Uji Heteroskedastisitas

Coefficients[a]

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	.035	.015		2.310	.025
	LN_X	-.008	.004	-.242	-1.728	.090

a. Dependent Variable: ABS_RES1



Lampiran 10: Hasil Uji t (Parsial)

Coefficients[a]

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients			Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF
1	(Constant)	22.781	.195		116.695	<.001		
	TOTALX1	.025	.006	.516	4.175	<.001	1.000	1.000

a. Dependent Variable: TOTALY1

Lampiran 11: Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)

Model Summary[b]

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.516[a]	.266	.251	.271

a. Predictors: (Constant), TOTALX1

b. Dependent Variable: TOTALY1

Lampiran 13: Data *Time Sheet (Voyage)* periode Desember 2024 – Mei 2025 (75 *Voyage*)

NO	NAME TUG & BARGE	PORT OF LOADING	TA POL	LOADING PORT							QUANTITY	DEPARTURE TO POD	WAITING DEPART DPE	ARRIVAL POD
				INPOSITION	WAITING FOR BERTHING	COMMENCED	WAITING FOR LOADING	COMPLETED	LOADING	CAST OFF				
AL - PROJECT														
1	TB. MIDUK 273 / BG. MIDUK 273	MP Kimp	5-Dec-24 15:00	5-Dec-24 15:00	22.17	6-Dec-24 13:40	0.58	6-Dec-24 17:55	4.25	6-Dec-24 18:15	8,225	23-Dec-24 16:30	366.25	07-Jan-25 00:00
2	TB. ETI 306 - BG. ETI 3602	MP Kimp	15-Dec-24 21:30	17-Dec-24 09:55	84.42	17-Dec-24 10:45	0.33	17-Dec-24 17:25	7.33	17-Dec-24 17:50	12,841	18-Dec-24 15:00	24.17	24-Dec-24 00:00
3	PT. TCP 202 - PB. TCP 3301	MP Kimp	17-Dec-24 00:00	18-Dec-24 09:15	49.25	18-Dec-24 09:50	0.58	19-Dec-24 12:55	11.08	19-Dec-24 13:50	19,886	22-Dec-24 22:40	104.83	27-Dec-24 23:35
4	TB. BANGUN 1 - BG. TCP 3005	MP Kimp	19-Dec-24 15:20	20-Dec-24 06:30	5.17	20-Dec-24 09:00	0.58	20-Dec-24 06:50	5.83	20-Dec-24 01:10	7,538	24-Dec-24 06:00	88.83	25-Dec-24 16:30
5	TB. ETI 305 - BG. SML 3001	MP Kimp	14-Dec-24 17:35	22-Dec-24 09:05	175.50	22-Dec-24 09:20	0.25	22-Dec-24 05:55	4.58	22-Dec-24 06:30	7,569	24-Dec-24 09:00	98.83	30-Dec-24 07:00
6	TB. ETI 303 - BG. ETI 3601	MP Kimp	22-Dec-24 09:35	22-Dec-24 12:00	11.50	22-Dec-24 12:30	0.58	23-Dec-24 06:20	19.83	23-Dec-24 06:35	12,885	25-Dec-24 22:50	61.92	30-Dec-24 09:00
7	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	25-Dec-24 17:05	25-Dec-24 17:50	0.75	25-Dec-24 18:05	0.25	26-Dec-24 00:20	6.25	26-Dec-24 00:35	10,550	31-Dec-24 15:10	135.67	02-Jan-25 07:27
8	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	26-Dec-24 06:40	27-Dec-24 09:05	25.58	27-Dec-24 09:45	0.58	27-Dec-24 17:15	8.50	27-Dec-24 17:25	10,436	29-Dec-24 16:30	45.08	05-Jan-25 03:00
9	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	30-Dec-24 00:00	30-Dec-24 16:35	16.58	30-Dec-24 23:45	0.17	31-Dec-24 11:20	12.83	31-Dec-24 11:50	10,439	05-Jan-25 07:45	115.67	06-Jan-25 14:00
10	PT. TCP 201 - PT TCP 3305	MP Kimp	01-Jan-25 16:30	01-Jan-25 17:40	1.17	01-Jan-25 18:40	1.00	02-Jan-25 00:05	5.42	02-Jan-25 03:25	10,620	02-Jan-25 19:30	38.88	07-Jan-25 02:30
11	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	03-Jan-25 00:30	03-Jan-25 01:00	0.67	03-Jan-25 01:40	0.58	03-Jan-25 07:45	6.08	03-Jan-25 08:00	10,617	04-Jan-25 19:00	35.00	09-Jan-25 02:00
12	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	07-Jan-25 04:30	07-Jan-25 22:20	17.83	07-Jan-25 22:50	0.58	08-Jan-25 05:25	6.58	08-Jan-25 05:40	10,697	9-Jan-25 17:15	83.58	13-Jan-25 00:25
13	TB. ETI 303 - BG. ETI 3601	MP Kimp	9-Jan-25 08:05	9-Jan-25 08:35	0.50	9-Jan-25 10:20	1.75	9-Jan-25 20:40	10.33	9-Jan-25 20:55	12,264	11-Jan-25 16:30	62.58	16-Jan-25 23:30
14	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	12-Jan-25 19:00	15-Jan-25 16:00	64.00	15-Jan-25 16:40	0.67	15-Jan-25 17:45	6.08	15-Jan-25 18:00	10,617	16-Jan-25 17:30	23.50	19-Jan-25 22:00
15	TB. MIDUK 273 - BG. MIDUK 273	MP Kimp	16-Jan-25 17:00	17-Jan-25 16:00	65.00	17-Jan-25 16:15	0.25	17-Jan-25 16:00	7.75	17-Jan-25 16:15	1,000	18-Jan-25 13:30	19.33	22-Jan-25 21:30
16	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	19-Jan-25 12:45	19-Jan-25 17:00	16.25	19-Jan-25 17:35	0.58	19-Jan-25 16:55	5.33	19-Jan-25 17:10	10,839	22-Jan-25 03:30	58.33	26-Jan-25 14:50
17	TB. RAYA 2 - BG. HAZARA	MP Kimp	20-Jan-25 21:35	21-Jan-25 21:20	23.83	21-Jan-25 21:45	0.42	22-Jan-25 04:15	6.42	22-Jan-25 04:35	10,500	23-Feb-25 03:00	532.50	13-Feb-25 09:30
18	TB. ETI 303 - BG. ETI 3601	MP Kimp	25-Jan-25 16:00	26-Jan-25 14:20	22.33	26-Jan-25 14:55	0.58	26-Jan-25 23:50	8.92	27-Jan-25 00:00	12,500	27-Feb-25 13:00	421.08	06-Feb-25 22:00
19	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	28-Jan-25 19:00	30-Jan-25 16:40	48.67	30-Jan-25 17:30	0.83	30-Jan-25 12:55	5.42	30-Jan-25 13:05	10,000	09-Feb-25 07:30	42.42	06-Feb-25 14:30
20	TB. ETI 307 - BG. ETI 3606	MP Kimp	05-Feb-25 12:00	05-Feb-25 12:55	0.92	05-Feb-25 13:35	0.67	05-Feb-25 18:00	4.58	05-Feb-25 18:15	7,500	12-Feb-25 18:00	167.92	15-Feb-25 09:30
21	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	05-Feb-25 19:00	06-Feb-25 15:45	20.75	06-Feb-25 16:25	0.67	06-Feb-25 22:20	5.92	06-Feb-25 22:30	10,077	12-Feb-25 05:15	126.75	15-Feb-25 23:00

NO	NAME TUG & BARGE	PORT OF LOADING	TA POL	LOADING PORT							QUANTITY	DEPARTURE TO POD	WAITING DEPART DPE	ARRIVAL POD
				INPOSITION	WAITING FOR BERTHING	COMMENCED	WAITING FOR LOADING	COMPLETED	LOADING	CAST OFF				
22	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	06-Feb-25 19:45	06-Feb-25 07:55	36.67	06-Feb-25 08:25	0.50	06-Feb-25 14:40	6.25	06-Feb-25 14:55	10,000	12-Feb-25 03:30	99.42	15-Feb-25 07:30
23	PT. TCP 202 - PB. TCP 3305	MP Kimp	06-Feb-25 21:20	07-Feb-25 07:15	9.92	07-Feb-25 07:45	0.50	07-Feb-25 15:45	8.00	07-Feb-25 16:00	10,002	12-Feb-25 06:30	102.33	16-Feb-25 03:30
24	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	08-Feb-25 06:00	8-Feb-25 05:15	47.17	8-Feb-25 05:40	0.50	9-Feb-25 11:05	5.42	9-Feb-25 11:20	10,005	12-Feb-25 14:00	58.67	18-Feb-25 14:30
25	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	14-Feb-25 17:00	14-Feb-25 21:45	4.75	14-Feb-25 22:30	0.25	15-Feb-25 03:40	5.67	15-Feb-25 04:45	10,036	16-Feb-25 15:00	34.25	20-Feb-25 09:00
26	TB. ETI 301 - BG. ETI 3601	MP Kimp	15-Feb-25 09:00	15-Feb-25 19:30	17.50	15-Feb-25 03:00	0.67	15-Feb-25 15:30	12.33	15-Feb-25 15:45	12,623	17-Feb-25 17:30	29.75	21-Feb-25 05:30
27	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	20-Feb-25 22:00	21-Feb-25 21:40	23.67	21-Feb-25 21:55	0.17	22-Feb-25 09:30	11.67	22-Feb-25 09:40	10,327	24-Feb-25 01:15	39.58	27-Feb-25 15:30
28	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	22-Feb-25 02:15	22-Feb-25 10:40	8.42	22-Feb-25 17:15	0.58	22-Feb-25 22:55	5.67	23-Feb-25 23:10	10,335	24-Feb-25 09:45	26.50	28-Feb-25 09:00
29	PT. TCP 202 - PB. TCP 3305	MP Kimp	23-Feb-25 03:00	23-Feb-25 09:25	6.42	23-Feb-25 13:10	3.75	23-Feb-25 16:30	6.33	23-Feb-25 16:50	10,325	24-Feb-25 20:50	26.00	28-Feb-25 16:10
30	TB. ETI 307 - BG. ETI 3606	MP Kimp	22-Feb-25 23:00	24-Feb-25 15:30	40.17	24-Feb-25 15:20	0.17	24-Feb-25 20:25	5.08	24-Feb-25 20:35	7,547	25-Feb-25 21:00	24.42	01-Mar-25 11:00
31	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	24-Feb-25 02:00	24-Feb-25 19:45	17.75	24-Feb-25 20:40	0.92	25-Feb-25 03:10	6.58	25-Feb-25 03:25	10,045	25-Feb-25 21:45	16.33	01-Mar-25 04:00
32	PT. TCP 207 - BG. ETI 3602	MP Kimp	25-Feb-25 02:00	26-Feb-25 02:05	69.83	26-Feb-25 02:35	0.50	26-Feb-25 15:30	12.92	26-Feb-25 15:45	12,700	27-Feb-25 21:00	29.25	02-Mar-25 21:00
33	TB. MIDUK 273 - BG. MIDUK 273	MP Kimp	04-Mar-25 02:00	04-Mar-25 10:55	8.83	04-Mar-25 11:20	0.50	04-Mar-25 15:25	4.25	04-Mar-25 15:50	8,452	05-Mar-25 23:30	27.67	09-Mar-25 00:40
34	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	06-Mar-25 06:00	06-Mar-25 10:45	43.75	06-Mar-25 12:00	0.25	06-Mar-25 16:30	5.58	06-Mar-25 16:40	10,033	06-Mar-25 19:50	11.17	9-Mar-25 20:30
35	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	07-Mar-25 11:20	08-Mar-25 09:30	22.17	08-Mar-25 09:45	0.25	08-Mar-25 15:30	5.75	08-Mar-25 15:40	10,465	9-Mar-25 01:40	58.00	14-Mar-25 16:00
36	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	08-Mar-25 16:45	08-Mar-25 16:45	2.50	08-Mar-25 17:05	0.33	08-Mar-25 20:25	3.33	08-Mar-25 20:40	10,437	9-Mar-25 05:50	52.17	14-Mar-25 19:00
37	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	08-Mar-25 16:15	9-Mar-25 07:50	38.92	9-Mar-25 07:35	0.42	9-Mar-25 14:15	6.67	9-Mar-25 14:25	10,824	9-Mar-25 02:00	13.58	14-Mar-25 19:30
38	PT. TCP 207 - BG. ETI 3601	MP Kimp	13-Mar-25 22:30	14-Mar-25 14:45	13.25	14-Mar-25 15:45	2.00	14-Mar-25 23:50	10.00	15-Mar-25 00:05	12,850	15-Mar-25 17:15	17.17	19-Mar-25 15:00
39	TB. MIDUK 273 - BG. MIDUK 273	MP Kimp	15-Mar-25 19:15	15-Mar-25 21:45	2.50	15-Mar-25 22:20	0.67	16-Mar-25 03:45	5.33	16-Mar-25 04:00	8,452	16-Mar-25 23:45	19.75	21-Mar-25 03:00
40	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	19-Mar-25 20:00	20-Mar-25 14:27	8.45	20-Mar-25 15:20	1.00	20-Mar-25 13:45	6.75	20-Mar-25 13:20	10,529	21-Mar-25 12:30	167.17	26-Mar-25 04:00
41	PT. TCP 202 - PB. TCP 3303	MP Kimp	20-Mar-25 07:00	21-Mar-25 09:00	38.00	21-Mar-25 09:35	0.50	21-Mar-25 09:45	7.17	21-Mar-25 09:00	10,325	23-Mar-25 01:00	48.00	27-Mar-25 19:00
42	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	23-Mar-25 15:00	23-Mar-25 09:55	16.92	23-Mar-25 10:20	0.42	23-Mar-25 22:30	12.17	23-Mar-25 22:40	10,870	23-Mar-25 07:30	32.83	27-Mar-25 19:00
43	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	24-Mar-25 15:20	22-Mar-25 15:10	21.92	22-Mar-25 14:15	1.00	23-Mar-25 09:00	9.75	23-Mar-25 09:20	10,000	31-Mar-25 00:00	152.58	01-Apr-25 13:20

NO	NAME TUG & BARGE	PORT OF LOADING	TA POL	LOADING PORT							QUANTITY	DEPARTURE TO POD	WAITING DEPART URE	ARRIVAL POD
				INPOSITION	WAITING FOR BERTHING	COMMENCED	WAITING FOR LOADING	COMPLETED	LOADING	CAST OFF				
44	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	23-Mar-25 07:55	24-Mar-25 01:05	17.17	24-Mar-25 02:00	0.92	24-Mar-25 17:20	15.33	24-Mar-25 17:35	10,035	27-Mar-25 23:45	79.17	31-Mar-25 13:50
45	PT. TCP 202 - BG. ETI 3305	MP Kimp	06-Mar-25 06:00	27-Mar-25 12:05	510.08	27-Mar-25 12:20	0.25	27-Mar-25 17:50	5.50	27-Mar-25 17:55	3,573	29-Mar-25 01:30	31.58	05-Apr-25 16:00
46	TB. RAFA 2 - BG. ETI 3602	MP Kimp	26-Mar-25 14:30	28-Mar-25 23:30	9.00	27-Mar-25 03:30	4.00	27-Mar-25 19:25	7.83	27-Mar-25 19:35	12,026	29-Mar-25 07:10	43.58	01-Apr-25 16:50
47	TB. MIDUK 273 - BG. MIDUK 273	MP Kimp	30-Mar-25 04:00	30-Mar-25 09:35	5.58	30-Mar-25 16:20	6.75	31-Mar-25 00:35	8.25	31-Mar-25 00:45	8,452	01-Apr-25 23:00	46.25	05-Apr-25 12:00
48	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	01-Apr-25 21:00	02-Apr-25 21:55	24.92	02-Apr-25 22:05	0.17	03-Apr-25 06:00	7.92	03-Apr-25 06:15	10,055	04-Apr-25 22:20	40.08	09-Apr-25 17:15
49	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	01-Apr-25 02:30	03-Apr-25 08:50	6.33	03-Apr-25 13:15	4.42	03-Apr-25 20:50	7.58	03-Apr-25 21:05	10,417	08-Apr-25 06:25	131.42	15-Apr-25 17:00
50	PT. TCP 208 - PB. TCP 3305	MP Kimp	05-Apr-25 04:30	05-Apr-25 09:55	4.75	05-Apr-25 09:30	0.58	05-Apr-25 16:15	6.75	05-Apr-25 17:20	10,013	06-Apr-25 21:30	28.17	11-Apr-25 00:30
51	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	05-Apr-25 07:30	05-Apr-25 14:45	7.17	05-Apr-25 21:05	2.42	06-Apr-25 00:15	7.17	06-Apr-25 06:20	10,037	08-Apr-25 03:00	44.67	13-Apr-25 06:00
52	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	10-Apr-25 09:00	10-Apr-25 20:55	11.92	10-Apr-25 21:30	0.58	11-Apr-25 03:10	5.67	11-Apr-25 03:25	10,427	13-Apr-25 20:25	17.00	17-Apr-25 13:30
53	TB. TCP 201 - BG. ETI 3602	MP Kimp	08-Apr-25 03:00	12-Apr-25 03:25	145.33	12-Apr-25 07:30	5.17	12-Apr-25 15:30	8.00	12-Apr-25 15:40	12,021	17-Apr-25 06:00	111.33	21-Apr-25 13:00
54	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	15-Apr-25 10:00	16-Apr-25 21:15	27.25	16-Apr-25 21:40	0.42	17-Apr-25 04:55	7.25	17-Apr-25 05:10	10,230	17-Apr-25 23:00	16.83	19-Apr-25 21:00
55	PT. TCP 207 - BG. ETI 3601	MP Kimp	16-Apr-25 06:55	16-Apr-25 10:25	1.50	16-Apr-25 11:00	0.58	16-Apr-25 17:35	6.58	16-Apr-25 17:45	12,005	18-Apr-25 09:00	39.25	21-Apr-25 13:00
56	PT. TCP 208 - PB. TCP 3305	MP Kimp	18-Apr-25 09:00	19-Apr-25 09:50	72.67	19-Apr-25 09:55	0.08	19-Apr-25 16:25	6.75	19-Apr-25 16:35	10,530	20-Apr-25 07:55	15.17	21-Apr-25 00:15
57	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	17-Apr-25 09:45	20-Apr-25 09:00	79.58	20-Apr-25 09:50	0.58	23-Apr-25 15:10	6.33	23-Apr-25 15:25	10,057	22-Apr-25 12:30	45.00	25-Apr-25 22:30
58	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	15-Apr-25 05:30	23-Apr-25 09:10	68.67	23-Apr-25 09:25	0.42	23-Apr-25 09:10	7.58	23-Apr-25 09:25	10,300	22-Apr-25 16:00	31.42	28-Apr-25 10:30
59	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	23-Apr-25 12:00	23-Apr-25 17:40	5.67	23-Apr-25 18:35	0.92	24-Apr-25 00:25	5.83	24-Apr-25 00:35	10,037	26-Apr-25 03:30	146.92	04-May-25 05:30
60	TB. ETI 10 - BG. ETI 3307	MP Kimp	25-Apr-25 06:00	25-Apr-25 07:00	1.00	25-Apr-25 07:50	0.83	25-Apr-25 16:30	8.67	25-Apr-25 16:40	10,005	30-Apr-25 17:30	120.83	06-May-25 04:00
61	TB. TCP 201 - BG. ETI 3602	MP Kimp	25-Apr-25 20:30	25-Apr-25 22:30	2.00	26-Apr-25 03:00	4.50	26-Apr-25 10:30	7.50	26-Apr-25 10:50	12,051	01-May-25 10:00	110.17	04-May-25 19:00
62	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	26-Apr-25 09:30	26-Apr-25 16:55	7.42	26-Apr-25 17:35	1.67	26-Apr-25 23:55	6.33	27-Apr-25 00:10	10,037	27-Apr-25 21:00	28.83	01-May-25 12:00
63	PT. TCP 207 - BG. ETI 3601	MP Kimp	26-Apr-25 01:30	27-Apr-25 06:50	21.50	27-Apr-25 09:25	0.58	27-Apr-25 09:10	7.83	27-Apr-25 09:25	12,077	30-Apr-25 15:00	77.58	03-May-25 16:45
64	PT. TCP 208 - PB. TCP 3305	MP Kimp	26-Apr-25 10:00	27-Apr-25 16:05	28.92	27-Apr-25 16:10	0.08	27-Apr-25 17:27	7.28	27-Apr-25 17:35	10,436	01-May-25 07:30	157.83	06-May-25 08:45
65	TB. ETI 101 - BG. ETI 3305	MP Kimp	27-Apr-25 01:00	27-Apr-25 19:00	18.00	27-Apr-25 19:00	0.00	28-Apr-25 00:45	5.75	28-Apr-25 00:45	9,527	02-May-25 07:05	102.58	05-May-25 17:00

NO	NAME TUG & BARGE	PORT OF LOADING	TA POL	LOADING PORT							QUANTITY	DEPARTURE TO POD	WAITING DEPART URE	ARRIVAL POD
				INPOSITION	WAITING FOR BERTHING	COMMENCED	WAITING FOR LOADING	COMPLETED	LOADING	CAST OFF				
66	TB. MIDUK 273 - BG. MIDUK 273	MP Kimp	29-Apr-25 20:00	30-Apr-25 15:00	43.00	30-Apr-25 17:50	2.83	30-Apr-25 23:30	5.67	30-Apr-25 23:45	8,425	02-May-25 04:00	28.25	09-May-25 04:00
67	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	01-May-25 14:45	02-May-25 15:35	0.83	02-May-25 16:05	0.50	03-May-25 22:50	6.75	04-May-25 06:40	10,434	05-May-25 10:30	36.83	09-May-25 04:00
68	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	06-May-25 05:00	06-May-25 07:25	2.42	06-May-25 08:25	1.00	06-May-25 15:00	6.58	06-May-25 15:20	10,052	07-May-25 09:00	16.67	11-May-25 14:00
69	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	07-May-25 20:00	07-May-25 21:00	1.00	07-May-25 21:25	0.42	08-May-25 05:10	7.75	08-May-25 05:25	10,065	08-May-25 16:30	19.92	12-May-25 17:00
70	PT. TCP 208 - PB. TCP 3305	MP Kimp	12-May-25 06:30	12-May-25 07:50	1.67	12-May-25 08:30	0.75	12-May-25 16:40	8.00	12-May-25 17:10	10,475	14-May-25 15:15	46.08	18-May-25 08:30
71	PT. TCP 206 - PB. TCP 3306	MP Kimp	14-May-25 15:00	14-May-25 23:50	8.83	15-May-25 05:20	5.75	15-May-25 12:50	7.25	15-May-25 13:00	10,053	16-May-25 12:00	32.83	19-May-25 23:00
72	TB. TCP 201 - BG. ETI 3602	MP Kimp	15-May-25 03:00	15-May-25 14:00	11.00	15-May-25 14:40	0.67	16-May-25 05:45	15.08	16-May-25 05:55	12,076	17-May-25 16:30	24.58	20-May-25 14:00
73	PT. TCP 209 - PB. TCP 3302	MP Kimp	17-May-25 11:30	17-May-25 19:00	7.50	17-May-25 19:30	0.50	18-May-25 05:15	9.75	18-May-25 05:25	10,128	19-May-25 12:30	30.92	23-May-25 20:30
74	PT. TCP 205 - PB. TCP 3301	MP Kimp	19-May-25 00:30	19-May-25 06:25	5.92	19-May-25 07:00	0.58	19-May-25 13:25	6.42	19-May-25 13:40	10,582	20-May-25 09:30	19.83	24-May-25 10:00
75	PT. TCP 203 - PB. TCP 3303	MP Kimp	21-May-25 12:00	21-May-25 15:15	3.25	21-May-25 15:30	0.33	21-May-25 21:05	8.33	22-May-25 00:30	10,523	23-May-25 09:30	25.33	26-May-25 23:45

Lampiran 14: Keterlambatan Dokumen

PT. GEOSERVICES
www.geoservices.co.id

Jl. Setiabudi 79-81
Bandung 40153
INDONESIA

Phone : (022) 203 1316, 203 9464
Fax : (022) 203 8090, 203 1198
E-mail : bdgoff@geoservices.co.id

Kepada Yth,

Direktur Pembinaan Pengusahaan Batubara
Direktorat Jenderal Mineral dan Batubara
Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia

Jl. Prof. DR. Soepomo, SH. No. 10 Tebet
Jakarta Selatan 12870

Perihal : Ketidaksesuaian System MVP Pada Saat Proses Verifikasi PB TCP 3302
Lampiran : 2 Lampiran

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan telah terjadinya ketidaksesuaian pada system MVP pada saat kami akan memverifikasi LHV terkait tongkang berikut :

No. ID Transaksi	: 2024/12/30/ 137-0001
Penjual	: PT. ARUTMIN INDONESIA
Pembeli	: PT. PLN (Persero) PLTU PACITAN
Nama Barge	: PT. TCP 209 / PB. TCP 3302

Kronologis : Pada saat akan memverifikasi LHV PB TCP 3302 yang *complete loading* pada tanggal 31 Desember Jam 11:45, kami memasukan data tonase sesuai dengan data yang ada di *draught survey* yaitu sebesar 10.438,735 MT. Namun pada saat di *submit* dan LHV dicetak, tonase yang terverifikasi hanya sebesar 9.500 MT.

Oleh karena itu sesuai kronologis di atas, dimana menyebabkan ketidaksesuaian data pada aplikasi MVP dengan dokumen pendukung LHV yang telah kami lakukan verifikasi.

Maka dengan ini kami berharap ada tindak lanjut dari bpk/ibu untuk proses ijin berlayar pada moda angkutan tersebut.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan pertimbangan bapak kami ucapkan terima kasih.

Bandung, 03 Januari 2025

PT. Geoservices,

METERAI TEMPEL
PT. GEOSERVICES

Durban L. Ardjo
Direktur

Lampiran 15: Bukti Hambatan Teknis Operasional

TRANSCOAL PACIFIC

FM-TCP03-22-02.R00

***VESSEL STATEMENT* /BERITA ACARA KAPAL**

Vessel Name /Nama Kapal	: TB.ETI 309 / BG.ANTIVIA
Perihal	: KRONOLOGIS JANGKAR BG ANTIVIA PUTUS
No.	: 101/ETI-309/MEI/2025
Attachment /Lampiran	: 1 HALAMAN

Dengan Hormat

Pada hari Minggu,11 Mei 2025 Jam 03.00 LT Posisi OB Taboneo ,TB ETI 309 memberitahukan Ke pihak Manajamen /Operasional Tel Group Menceritakan kronologis Putus nya jangkar BG ANTIVIA pada posisi berlabuh 03.39'917" S / 114.27'851" E Pada jam 00.30 s/d 01.00 Cuaca di area berlabuh Angin kencang dan berombak Disertai arus pasang kuat . Pada jam 01.30 LT Second Officer dan jurumudi jaga memberitahukan kepada Nahkoda Kapal Larat sejauh 1 NM dari posisi awal berlabuh Dengan kecepatan 0.4 Knts.

01.30 : SBE / PROSES HIBOB JANGKAR TONGKANG

02.00 : PADA SAAT MENAIKAN JANGKAR WAYER PUTUS DAN DI DAPATI JANGKAR TIDAK ADA

02.30 : KAPAL BERLABUH DENGAN MENGGUNAKAN JANGKAR KAPAL SEBELAH KANAN 2 SEGEL DI AIR

03.00 : FWE

TERLAMPIR FOTO WAYER JANGKAR PUTUS



Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenar- benarnya dan dapat digunakan sebagaimana mestinya. Atas kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Diketahui & diterima oleh	Diketahui & diterima oleh	Diketahui & diterima oleh	Pembuat Berita Acara
Port Engginer	Port Captain	NAHKODA TB ETI 305	MUALIM II
CAHYO UTOMO	BONA PARTI HUTAPEA	WILEM TATOLAIE	REGA AMRIYATAMA
Nama/Tanda tangan	Nama/Tanda tangan	Nama/Tanda tangan	Nama/Tanda tangan
Tanggal : 11-05-2025	Tanggal : 11-05-2025	Tanggal : 11-05-2025	Tanggal : 11-05-2025

Lampiran 16: Permintaan Bunker



TRANSCOP PACIFIC

FM-TCP03-22-02.R00

VESSEL STATEMENT /BERITA ACARA KAPAL

Vessel Name /Nama Kapal	: TB. TCP 205
Perihal	: PERMINTAAN BUNKER BBM
No.	: TB.TCP 205 / 05-0052025
Attachment /Lampiran	: 1 HALAMAN

Dengan hormat,

Pada hari ini Selasa 12 Mei 2025 , Berposisi kapal TB.TCP 205 Berada di Jetty MSS memberitahukan bahwa Kami crew TB.TCP 205 Menyampaikan pengajuan pengisian BBM Dimana dalam ROB Saat ini adalah **2.096 Liter.**

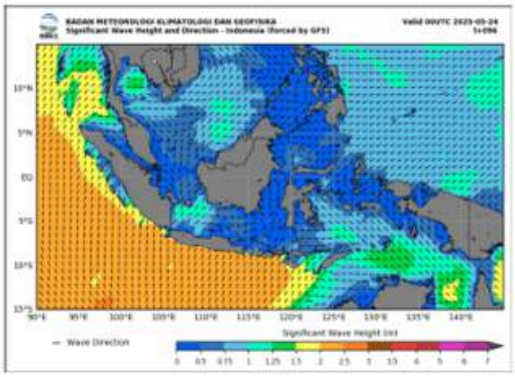
Dan maka dari itu kami mohon segera di supplay BBM Tersebut untuk kelancaran pengoperasian kapal.

Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenar- benarnya agar diketahui bersama dan digunakan sebagai mana mestinya,atas perhatiannya kami ucapkan banyak terimakasih.

Diketahui & diterima oleh Petugas Darat	Diketahui Nahkoda	Diketahui Chief Engineer	Dibuat Oleh : Masinis II
Nama/Tanda tangan	ACHMAD RUM	RIDWAN	IBNU A. HUAYANTO
Tanggal :	Nama/Tanda tangan	Nama/Tanda tangan	Nama/Tanda tangan
	Tanggal : 12 MEI 2025	Tanggal : 12 MEI 2025	Tanggal : 12 MEI 2025

Lampiran 17: BMKG Cuaca

PRAKIRAAN TINGGI GELOMBANG
24 Mei 2025



Perairan dengan gelombang Sedang :

Perairan Sabang - Banda Aceh, Perairan P.Simeulue hingga Barat Mentawai, Perairan Barat Bengkulu hingga Barat Lampung, Selat Sunda bag.Selatan, Samudera Hindia Barat Sumatera, Perairan Kep.Seribu, Laut Sawu, Perairan P.Sabu dan P.Rote, Samudera Hindia Selatan Bali hingga Selatan NTT, Perairan Kep.Wakatobi, Laut Banda, Perairan Kep.Sermata - Leti, Perairan Kep.Babar - Tanimbar, Perairan Kep.Kai - Aru, Laut Aru, Perairan Yos Sudarso, Laut Arafura.

Perairan dengan gelombang Tinggi :

Samudera Hindia selatan banten, Samudera Hindia Selatan P.Jawa, Perairan Selatan P.Jawa hingga Selatan P.Sumba.

UPDATE : 20 Mei 2025 15:47:22

Lampiran 18: Dokumentasi Meeting Report PT. Transcoal Pacific *Site* Asam Asam









DAFTAR RIWAYAT HIDUP



REZKI NUR AMALIA, Lahir di MAROS, 11 Agustus 2003. Merupakan anak pertama dari pasangan bapak “M. TALIB” dan ibu “NADIRAH”. Penulis pertama kali menempuh Pendidikan Sekolah Dasar di selesaikan tahun 2015 di SDN 103 INPRES HASANUDDIN dan melanjutkan penidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP NEGERI 1 TURIKALE di selesaikan pada tahun 2018. Dan pada tahun yang sama penulis melanjutkan Pendidikan Sekolah Menengah Atas di SMA NEGERI 1 MAROS dan menekuni jurusan Ilmu Pengetahuan Alam (IPA) dan di selesaikan pada tahun 2021. Pada tahun yang sama, penulis penulis mulai mengikuti Pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar dan mengambil jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) sebagai angkatan XLIII. Selama semester V dan VI Penulis melaksanakan Praktek Darat (Prada) di perusahaan PT. TRANSCOAL PACIFIC SITE ASAM ASAM selama 12 Bulan. Akhir kata penulis mengucapkan rasa syukur yang sebesar-besarnya atas terselesaikannya skripsi yang berjudul “PENGARUH KETERLAMBATAN KAPAL DAN MANAJEMEN KRU TERHADAP EFISIENSI OPERASIONAL *LONGHAULING* PADA PT. TRANSCOAL PACIFIC SITE ASAM-ASAM”.