DAFTAR PUSTAKA

Adascalitei, O. (2013). *Legal provisions on laytime and demurrage in charterparties.* Bucharest: Universul Juridic.

Administrasi, E. (1989). *Manajemen dan Kepemimpinan.* Bandung.

Asiyanto. (2008). *Metode Konstruksi Bangunan Pelabuhan.* Jakarta: Universitas Indonesia.

Bank, W. (2018). *Port reform toolkit (2nd ed.).* World Bank Publications.

Branch, A. E. (2007). *Elements of Shipping (8th ed.).* Routledge.

Gie, T. L. (1998). *Azas-Azas Manajemen.* Bandung.

Handoko, T. H. (1993). *Manajemen, Edisi Kedua Cetakan Ketujuh.* Yogyakarta.

Indonesia, K. P. (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2011 tentang Terminal Khusus dan Terminal Untuk Kepentingan Sendiri.* Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Indonesia, K. P. (2018). *Pedoman pengelolaan waktu sandar kapal di pelabuhan.* Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Indonesia, K. P. (2020). *Pedoman pengukuran kinerja operasional pelabuhan.* Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Indonesia, K. P. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 59 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Usaha Jasa Terkait dengan Angkutan di Perairan.*

Indonesia, R. (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.*

Lam, J. S. (2016). A market-oriented approach for intermodal network optimization meeting cost, time and environmental requirements. *Transportation Research Part D: Transport and Environmen*, 142–158.

Lasse, D. (2012). *Manajemen Muatan Aktivitas Rantai Pasok di Area Pelabuhan.* Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Lasse, D. (2014). *Manajemen Kepelabuhanan.* Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Laut, D. J. (2018). *Pedoman penyelenggaraan operasional pelabuhan.* Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Laut, D. P. (2011). *Tentang Standar Kinerja Operasional Pelabuhan.*

LNG, P. (2024). 6 Jenis Kapal Laut Berdasarkan Fungsi dan Kelebihannya. *Wawasan LNG*.

Logistics, P. P. (2021). *Standard operating procedure: Integrated Port Time measurement.* Jakarta: PT Pertamina (Persero).

Logistics., P. P. (2021). *Company profile Pertamina Port & Logistics Integrated Terminal.* Jakarta: PT Pertamina (Persero).

Mulyadi, D. (2020). *Manajemen operasional pelabuhan modern.* Yogyakarta: Deepublish.

Notteboom, T. &. (2001). Reassessing port hinterland relationships in the context of global supply chains. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 159–177.

Rodrigue, J.-P. (2020). *The Geography of Transport Systems (5th ed.). Routledge.* New York.

Schofield, J. (2000). *Laytime and demurrage.* London: LLP Reference Publishing.

Shipbrokers, I. o. (2019). *Dry Cargo Chartering (2nd ed.).* London: Witherby Publishing Group.

Stopford, M. (2009). *Maritime Economics (3rd ed.).* London: Routledge.

Suyono, M. (2007). *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut Edisi IV.* Jakarta.

Tarantola, S. (2005). Puertos como nodos integrados a la cadena logística. Informe especial: Intermodalismo y Logística Internacional.

Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan.* Yogyakarta: Beta Offset.

UNCTAD. (2016). *Port performance indicators: A manual for measuring and improving port performance.* Geneva: UNCTAD.

Wibowo, H. (2010). *Jenis Waktu Tunggu (waiting time) di pelabuhan.* Bandung, Jakarta.

LAMPIRAN

Kegiatan proses sandar kapal

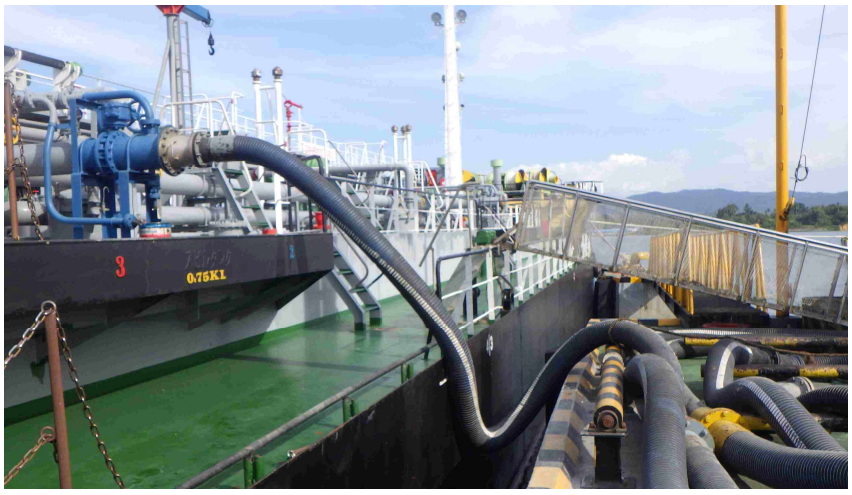


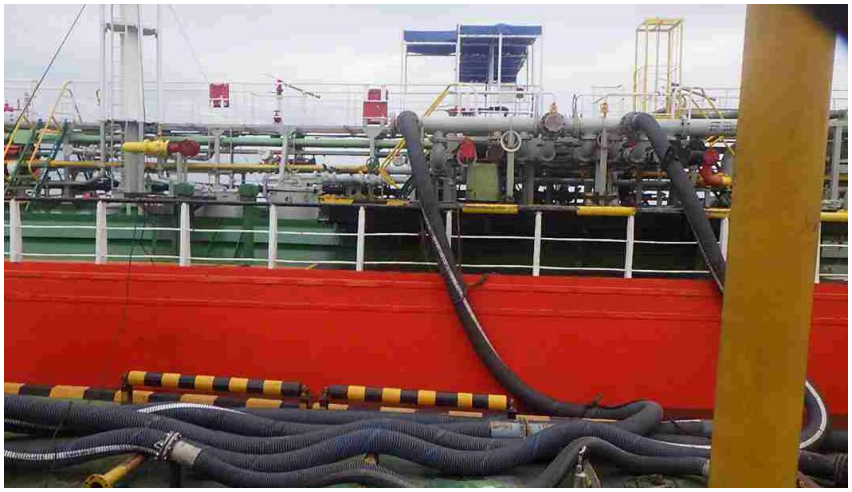




Kegiatan bongkar muat kapal







DAFTAR PERTANYAAN WAAWANCARA

Narasumber 1

Taruna : Fadhilla Chazanah Utamy

Nama : Bapak Haris Hidayat

Jabatan : *Port Supervisor Integrated Terminal* Kendari

Taruna	:	Selamat pagi, Pak Haris. Terima kasih atas kesediaan Bapak meluangkan waktu untuk sesi wawancara ini. Sebelumnya izin bertanya, apa peran dan tanggung jawab Bapak sebagai *Port Supervisor* di *Integrated Terminal* Kendari?
Narasumber	:	Selamat pagi. Sebagai *Port Supervisor*, saya bertanggung jawab mengawasi seluruh kegiatan operasional di terminal, mulai dari kapal datang, proses sandar, bongkar muat, sampai kapal berangkat kembali. Selain itu saya juga harus memastikan seluruh bagian operasional bekerja sesuai prosedur dan saling berkoordinasi supaya pelayanan kapal berjalan lancar.
Taruna	:	Berarti semua kegiatan pelayanan kapal berada di bawah pengawasan Bapak ya?
Narasumber	:	Iya, benar. Jadi kami harus memastikan tidak ada kendala yang bisa menghambat operasional, apalagi karena terminal ini berkaitan langsung dengan distribusi BBM.
Taruna	:	Kalau terkait *Integrated Port Time* atau IPT sendiri, bagaimana penerapannya di terminal ini Pak?
Narasumber	:	IPT kami gunakan sebagai indikator efisiensi pelayanan kapal. Semua waktu pelayanan dicatat, mulai kapal tiba, menunggu sandar, proses bongkar muat, sampai kapal keluar dari terminal. Dari situ kami bisa melihat apakah pelayanan sudah efektif atau masih ada keterlambatan.

Taruna	:	Apa yang paling sering mempengaruhi efisiensi IPT di lapangan?
Narasumber	:	Biasanya faktor cuaca, kesiapan dokumen kapal, dan koordinasi antarbagian. Kalau salah satu terlambat, otomatis proses berikutnya ikut terdampak.
Taruna	:	Lalu solusi apa yang biasanya dilakukan untuk mengatasi kendala tersebut?
Narasumber	:	Kami meningkatkan koordinasi antarbagian melalui komunikasi yang lebih cepat, melakukan monitoring jadwal kapal secara berkala, dan memastikan seluruh persiapan operasional dilakukan sebelum kapal tiba. Selain itu kami juga melakukan evaluasi rutin terhadap pelayanan kapal untuk mengetahui hambatan yang perlu diperbaiki.
Taruna		Baik Pak, terima kasih atas penjelasan dan informasi yang telah diberikan.
Narasumber		Sama-sama

Narasumber 2

Taruna : Fadhilla Chazanah Utamy

Nama : Bapak Iman Achjad Aman

Jabatan : Agen kapal PT. Pertamina Trans kontinental Kendari

Taruna	:	Selamat siang, Pak Iman. Terima kasih atas kesediaan Bapak meluangkan waktu untuk sesi wawancara ini. Sebelumnya izin bertanya, bisakah Bapak menjelaskan apa peran dan tanggung jawab Bapak sebagai Agen di *Integrated Terminal* Kendari?
Narasumber	:	Selamat siang. Sebagai Agen, tugas saya mengurus seluruh administrasi kapal, baik kedatangan maupun keberangkatan, serta menjadi penghubung antara pihak kapal dengan Syahbandar dan terminal.
Taruna		Apakah administrasi kapal sangat mempengaruhi kelancaran pelayanan kapal?
Narasumber		Sangat berpengaruh. Kalau ada dokumen yang belum lengkap atau terlambat diproses, kapal bisa menunggu lebih lama sebelum mendapatkan izin sandar ataupun izin berangkat.
Taruna	:	Apa kendala yang sering terjadi dalam proses administrasi kapal?
Narasumber	:	Biasanya keterlambatan dokumen dari pihak kapal atau adanya perubahan jadwal kapal secara mendadak. Hal itu bisa membuat proses clearance menjadi lebih lama.
Taruna	:	Apa solusi yang dilakukan untuk mengurangi keterlambatan tersebut?
Narasumber	:	Kami biasanya melakukan koordinasi lebih awal dengan pihak kapal sebelum kapal tiba dan membuat pengecekan dokumen secara bertahap supaya apabila ada kekurangan bisa segera dilengkapi. Komunikasi

	yang aktif dengan instansi terkait juga sangat membantu mempercepat proses administrasi.
Taruna	Baik Pak, terima kasih atas penjelasan dan informasi yang telah diberikan.
Narasumber	Sama-sama

Narasumber 3

Taruna : Fadhilla Chazanah Utamy

Nama : Bapak Sukardi Anto

Jabatan : *Marine Terminal Safety Inspector* (MTSI)

Taruna	:	Selamat pagi, Pak Sukardi. Terima kasih atas kesediaan Bapak meluangkan waktu untuk sesi wawancara ini. Sebelumnya izin bertanya, apa peran dan tanggung jawab Bapak sebagai *Marine Terminal Safety Inspector* di *Integrated Terminal* Kendari?
Narasumber	:	Selamat pagi. Sebagai *Marine Terminal Safety Inspector*, saya bertugas untuk memastikan seluruh kegiatan operasional, khususnya bongkar muat BBM, berjalan sesuai prosedur keselamatan dan standar HSSE (*Health, Safety, Security, and Environment*). Kami melakukan pengawasan terhadap kapal, fasilitas terminal, dan seluruh aktivitas operasional agar tetap aman dan terkendali.
Taruna	:	Apa saja yang dilakukan sebelum kegiatan bongkar muat dimulai?
Narasumber	:	Sebelum bongkar muat dilakukan, kami terlebih dahulu memeriksa kondisi kapal, sistem perpipaan, alat keselamatan, sambungan hose, dan memastikan seluruh prosedur keselamatan sudah dipenuhi. Kami juga melakukan koordinasi dengan operator terminal dan awak kapal sebelum kegiatan dimulai.
Taruna	:	Apakah pengawasan keselamatan tersebut mempengaruhi waktu pelayanan kapal?
Narasumber	:	Secara waktu memang ada tambahan pada beberapa tahapan operasional karena pemeriksaan harus dilakukan secara teliti. Namun hal itu sangat penting

	untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja maupun pencemaran lingkungan, apalagi kegiatan bongkar muat BBM memiliki risiko yang cukup tinggi.
Taruna	Menurut Bapak, apa yang membuat kegiatan bongkar muat dapat berjalan lancar?
Narasumber	Yang paling penting adalah kepatuhan terhadap prosedur keselamatan. Kalau pihak kapal dan terminal sama-sama mengikuti prosedur yang sudah ditetapkan, biasanya operasional bisa berjalan dengan lancar dan aman.
Taruna	Baik Pak, terima kasih atas penjelasan dan informasi yang telah diberikan.
Narasumber	Sama-sama

Narasumber 4

Taruna : Fadhilla Chazanah Utamy

Nama : Bapak Rifai Maulana Thalib

Jabatan : *Mooring Gang*

Taruna	:	Selamat pagi, Pak Fai. Terima kasih atas kesediaan Bapak meluangkan waktu untuk sesi wawancara ini. Sebelumnya izin bertanya, apa peran dan tanggung jawab Bapak sebagai *Mooring Gang* di *Integrated Terminal* Kendari?
Narasumber	:	Selamat pagi. Sebagai *Mooring Gang*, tugas kami adalah menangani proses tambat dan lepas kapal di dermaga. Kami memastikan kapal dapat sandar dengan aman dan posisi kapal tetap stabil selama berada di jetty.
Taruna	:	Apa saja yang diperhatikan saat proses mooring dilakukan?
Narasumber	:	Kami memperhatikan kondisi cuaca, arus laut, dan ukuran kapal yang akan sandar. Semua itu mempengaruhi proses tambat kapal di dermaga.
Taruna	:	Apakah ada kendala yang sering terjadi saat proses tambat kapal?
Narasumber	:	Biasanya kendala terjadi saat cuaca kurang mendukung, seperti angin kencang atau arus laut yang kuat. Selain itu kadang ada kendala teknis dari kapal yang membuat proses tambat menjadi lebih lama.
Taruna		Apa solusi yang biasanya dilakukan ketika terjadi hambatan saat proses penambatan?
Narasumber		Kalau kondisi cuaca kurang baik, kami melakukan proses tambat dengan lebih hati-hati dan meningkatkan komunikasi dengan pandu serta awak kapal. Kami juga

	memastikan seluruh peralatan mooring dalam kondisi siap pakai agar tidak terjadi hambatan tambahan saat operasional berlangsung.
Taruna	Baik Pak, terima kasih atas penjelasan dan informasi yang telah diberikan.
Narasumber	Sama-sama

Data Waktu Kapal

Laporan Tanker Movement Fuel Terminal Kendari

Periode Bulan Februari 2025

JETTY I - MAX. 6.500 DWT

No.	Nama Kapal	GT	DWT	LOA	Activity (Loading/ Discharge)		Status	Last Port	ATA	Pob	Berthed	Comm. Pumping	Compl. Pumping	Hose Disconn.	Pob	Unberth.	ATD	Next Port	Port Time
1	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	31/01 14:18	31/01 15:12	31/01 15:48	31/01 18:18	31/01 22:00	31/01 22:18	01/02 02:06	01/02 02:12	01/02 03:12	Palopo	12:54
2	MT. Andhika Vidyanata	5.452	6.698	108	DISCHARGE	PTK	TC	Benoa	01/02 01:00	01/02 02:36	01/02 03:24	01/02 05:18	01/02 10:54	01/02 11:24	01/02 14:12	01/02 14:30	01/02 15:30	Kalbut STS	14:30
3	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	TC	Luwuk	01/02 14:00	01/02 14:42	01/02 15:18	01/02 17:18	02/02 00:12	02/02 00:30	02/02 02:36	02/02 02:42	02/02 03:42	Baubau	13:42
4	MT. Michiko XXVII	3.331	4.925	105	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	01/02 05:42	02/02 03:00	02/02 03:30	02/02 05:18	02/02 14:18	02/02 14:36	02/02 17:30	02/02 17:36	02/02 18:24	Kolonedale	14:54
5	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Luwuk	08/02 06:30	08/02 07:30	08/02 08:12	08/02 09:42	08/02 18:00	08/02 18:24	08/02 20:36	08/02 20:42	08/02 21:42	Baubau	13:30
6	MT. New Stella	4.060	5.664	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	08/02 08:00	08/02 20:54	08/02 21:36	08/02 23:12	09/02 07:12	09/02 07:30	09/02 09:48	09/02 10:18	09/02 10:42	Kolonedale	26:42
7	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	10/02 18:42	10/02 19:42	10/02 20:12	10/02 21:36	11/02 05:48	11/02 06:00	11/02 08:48	11/02 08:54	11/02 09:54	Luwuk	15:12
8	MT. New Stella	4.060	5.664	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	13/02 15:30	13/02 15:54	13/02 16:24	13/02 18:48	14/02 02:30	14/02 02:54	14/02 06:00	14/02 06:06	14/02 06:30	Baubau	15:00
9	MT. Rosa XVIII	3.694	5.617	104	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	16/02 08:30	16/02 09:00	16/02 09:24	16/02 11:36	16/02 18:54	16/02 20:06	16/02 22:24	16/02 22:36	16/02 23:18	Kolonedale	14:48
10	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Kendari	17/02 08:00	17/02 08:48	17/02 09:00	17/02 10:36	17/02 19:30	17/02 19:48	17/02 21:42	17/02 21:48	17/02 22:48	Baubau	14:48
11	MT. Andhika Vidyanata	5.452	6.698	108	DISCHARGE	PTK	TC	Donggala	18/02 02:48	18/02 06:36	18/02 07:24	18/02 09:42	18/02 14:42	18/02 15:00	18/02 19:06	18/02 19:18	18/02 20:18	Makassar	17:30
12	MT. Mundu	2.965	3.676	95	DISCHARGE	PTK	MILIK	Kolonodale	20/02 04:54	20/02 06:00	20/02 06:30	20/02 09:18	20/02 11:54	20/02 12:18	20/02 17:30	20/02 17:42	20/02 18:42	Palopo	13:48
13	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	20/02 23:24	21/02 00:18	21/02 00:48	21/02 02:06	21/02 09:30	21/02 09:48	21/02 14:06	21/02 14:12	21/02 15:12	Luwuk	15:48
14	MT. Rosa XVIII	3.694	5.617	104	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	21/02 06:42	21/02 14:18	21/02 14:42	21/02 17:00	22/02 02:12	22/02 04:00	22/02 05:36	22/02 05:48	22/02 06:24	Kolonedale	15:42
15	MT. Sabrina 0106	440	-	49	DISCHARGE	PTK	INDUSTRI	Langara	19/02 06:42	24/02 06:30	24/02 07:12	24/02 10:24	24/02 18:30	24/02 20:42	24/02 21:40	24/02 22:06	24/02 22:20	Pulau Obi	14:54
16	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	25/02 15:30	25/02 17:00	25/02 17:42	25/02 19:36	26/02 05:36	26/02 05:54	26/02 09:18	26/02 09:24	26/02 10:24	Luwuk	18:54
17	MT. Louise	3.509	5.000	104	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	28/02 02:30	28/02 05:30	28/02 06:12	28/02 07:54	28/02 17:00	28/02 17:42	28/02 19:30	28/02 19:42	28/02 20:30	Kolonedale	14:18
Total Jetty II																			266:54
																			15:42

Laporan Tanker Movement Fuel Terminal Kendari

Periode Bulan Maret 2025

JETTY I - MAX. 6.500 DWT

No.	Nama Kapal	GT	DWT	LOA	Activity (Loading/ Discharge)		Status	Last Port	ATA	Pob	Berthed	Comm. Pumping	Compl. Pumping	Hose Disconn.	Pob	Unberth.	ATD	Next Port	Port Time
1	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	02/03 17:18	02/03 19:18	02/03 20:06	02/03 21:54	03/03 07:54	03/03 07:54	03/03 10:54	03/03 11:06	03/03 12:06	Palopo	16:00
2	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	03/03 03:30	03/03 11:18	03/03 12:00	03/03 13:42	03/03 20:48	03/03 21:06	03/03 23:12	03/03 23:18	04/03 00:18	Luwuk	20:48
3	MT. Louise	3.509	5.000	104	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	04/03 13:30	04/03 22:12	04/03 22:42	05/03 01:30	05/03 10:24	05/03 10:48	05/03 13:48	05/03 14:00	05/03 14:48	Kolonedale	25:18
4	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	08/03 11:48	08/03 12:48	08/03 13:18	08/03 14:42	08/03 22:30	08/03 22:54	09/03 01:18	09/03 01:30	09/03 02:30	Luwuk	14:42
5	MT. New Stella	4.060	5.664	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	10/03 18:00	10/03 19:06	10/03 19:48	10/03 21:48	11/03 05:24	11/03 05:42	11/03 09:00	11/03 09:24	11/03 09:42	Kolonedale	15:42
6	MT. Sabrina 0106	440	-	49	DISCHARGE	PTK	INDUSTRI	Pulau Obi	09/03 01:48	11/03 21:30	11/03 21:54	11/03 23:45	12/03 07:06	12/03 07:36	12/03 08:18	12/03 08:24	12/03 08:48	Morowali	79:00
7	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Luwuk	15/03 10:54	15/03 11:42	15/03 12:06	15/03 13:36	15/03 21:24	15/03 21:48	16/03 00:06	16/03 00:18	16/03 01:18	Baubau	12:12
8	MT. New Stella	4.060	5.664	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	15/03 19:36	16/03 00:30	16/03 01:06	16/03 03:12	16/03 12:24	16/03 12:48	16/03 15:48	16/03 16:12	16/03 16:30	Kolonedale	15:24
9	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	18/03 21:54	18/03 22:36	18/03 23:06	19/03 00:24	19/03 08:24	19/03 08:36	19/03 10:54	19/03 11:06	19/03 12:06	Luwuk	13:00
10	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	19/03 14:00	19/03 14:30	19/03 15:00	19/03 17:00	19/03 23:54	20/03 00:24	20/03 03:48	20/03 04:00	20/03 05:00	Palopo	15:00
11	MT. Sabrina 0106	440	-	49	DISCHARGE	PTK	INDUSTRI	Morowali	19/03 13:54	20/03 07:00	20/03 07:12	20/03 08:30	20/03 19:36	20/03 20:18	20/03 21:48	20/03 21:54	20/03 22:18	Langara	15:06
12	MT. New Stella	4.060	5.664	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	21/03 00:24	21/03 05:12	21/03 06:00	21/03 08:06	21/03 14:00	21/03 14:42	21/03 17:30	21/03 17:42	21/03 18:00	Kolonedale	12:00
13	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	25/03 07:30	25/03 07:48	25/03 08:30	25/03 11:00	25/03 19:00	25/03 19:06	25/03 21:12	25/03 21:30	25/03 22:30	Kolonedale	15:00
14	MT. Mahogani Banda	2.432	3.500	90,60	DISCHARGE	PTK	TC	Bitung	26/01 01:30	26/01 02:18	26/01 03:54	26/01 04:54	26/01 10:18	26/01 10:24	26/01 12:18	26/01 12:30	26/01 13:00	Wayame	11:30
15	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Luwuk	27/03 06:30	27/03 07:30	27/03 08:12	27/03 10:24	27/03 19:12	27/03 19:42	27/03 21:30	27/03 21:48	27/03 22:30	Baubau	14:18
16	MT. Permata Pioneer	5.372	6.719	114	DISCHARGE	PTK	TC	Bitung	30/01 20:42	30/01 21:42	30/01 22:36	31/01 00:30	31/01 04:54	31/01 05:42	31/01 12:24	31/01 12:36	31/01 13:36	Kalbut	16:54
Total Jetty II																			311:54
																			19:29

Laporan Tanker Movement Fuel Terminal Kendari

Periode Bulan April 2025

JETTY I - MAX. 6.500 DWT

No.	Nama Kapal	GT	DWT	LOA	Activity (Loading/ Discharge)		Status	Last Port	ATA	Pob	Berthed	Comm. Pumping	Compl. Pumping	Hose Disconn.	Pob	Unberth.	ATD	Port Time
1	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	31/03 15:42	31/03 16:06	31/03 16:48	31/03 19:12	01/04 04:36	01/04 05:00	01/04 08:42	01/04 08:54	01/04 09:42	18:00
2	MT. Mundu	2.965	3.676	95	DISCHARGE	PTK	MILIK	Raha	02/04 11:30	02/04 11:48	02/04 12:24	02/04 15:42	02/04 22:18	02/04 23:42	03/04 01:36	03/04 01:54	03/04 02:54	15:24
3	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Luwuk	02/04 20:30	03/04 02:06	03/04 02:42	03/04 04:06	03/04 12:18	03/04 12:42	03/04 15:12	03/04 15:18	03/04 16:18	19:48
4	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	06/04 00:12	06/04 00:48	06/04 01:36	06/04 03:18	06/04 11:24	06/04 11:48	06/04 14:36	06/04 14:48	06/04 15:36	15:24
5	MT. Permata Pioneer	5.372	6.719	114	DISCHARGE	PTK	TC	Makassar	09/04 03:00	09/04 06:06	09/04 06:48	09/04 08:18	09/04 11:00	09/04 11:30	09/04 13:42	09/04 13:54	09/04 14:54	11:54
6	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Luwuk	10/04 05:00	10/04 06:00	10/04 06:48	10/04 08:30	10/04 18:00	10/04 18:30	10/04 20:18	10/04 20:24	10/04 21:24	14:36
7	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	10/04 16:48	10/04 20:36	10/04 21:12	11/04 00:00	11/04 06:00	11/04 06:36	11/04 09:42	11/04 10:12	11/04 11:00	18:12
8	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	14/04 22:54	14/04 23:54	15/04 00:30	15/04 01:48	15/04 11:06	15/04 11:36	15/04 14:30	15/04 14:36	15/04 15:36	15:06
9	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	16/04 10:54	16/04 11:18	16/04 11:48	16/04 13:30	17/04 01:36	17/04 02:18	17/04 05:48	17/04 06:06	17/04 07:00	20:06
10	MT. Sabrina 0106	440	-	49	DISCHARGE	PTK	INDUSTRI	Langara	26/03 04:54	18/04 07:06	18/04 07:30	18/04 09:22	18/04 16:20	18/04 17:36	18/04 19:30	18/04 19:42	18/04 20:00	12:12
11	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	19/04 13:30	19/04 14:30	19/04 15:00	19/04 16:18	20/04 00:30	20/04 00:48	20/04 03:18	20/04 03:30	20/04 04:30	15:00
12	MT. Mundu	2.965	3.676	95	DISCHARGE	PTK	MILIK	Raha	19/04 18:06	20/04 03:36	20/04 04:24	20/04 06:18	20/04 08:54	20/04 09:36	20/04 12:42	20/04 12:54	20/04 13:54	19:48
13	MT. New Stella	4.060	5.664	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	22/04 07:18	22/04 09:18	22/04 09:48	22/04 11:30	22/04 21:12	22/04 21:42	23/04 00:12	23/04 00:42	23/04 01:06	17:48
14	MT. Bintang Fortuna	3.166	4.999	100	DISCHARGE	PTK	COA	Baubau	25/04 03:42	25/04 05:30	25/04 06:12	25/04 08:12	25/04 17:24	25/04 17:54	25/04 20:30	25/04 20:42	25/04 21:42	15:30
15	MT. Mundu	2.965	3.676	95	DISCHARGE	PTK	MILIK	Baubau	28/04 23:30	29/04 00:24	29/04 01:00	29/04 03:06	29/04 18:12	29/04 18:42	29/04 20:54	29/04 21:06	29/04 22:06	22:36
16	MT. Marlin 8	3.866	6.022	105	DISCHARGE	PTK	TC	Baubau	29/04 19:12	29/04 22:00	29/04 22:48	30/04 00:30	30/04 00:30	30/04 10:48	30/04 14:18	30/04 14:30	30/04 15:30	20:18
Total Jetty II																		271:42
																		16:58

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



FADHILLA CHAZANAH UTAMY, Lahir di Jakarta pada tanggal 14 Januari 2004, merupakan anak pertama dari 3 bersaudara dari pasangan Fendhy Pratama dan Wahyuningsih. Penulis berkebangsaan Indonesia dan beragama Islam. Saat ini penulis tinggal di Kota Kendari, Provinsi Sulawesi Tenggara. Penulis menyelesaikan pendidikan di Sekolah Dasar di SDN 06 Poasia pada tahun 2016 dan kemudian melanjutkan pendidikan di SMPN 05 Kendari pada tahun 2016 dan lulus pada tahun 2019. Kemudian penulis melanjutkan pendidikan di SMAN 02 Kendari dan mengambil jurusan IPA dan selesai pada tahun 2022. Pada tahun yang sama penulis melanjutkan studi pendidikan Diploma IV Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, dengan mengambil Program Studi D-IV Ketatalaksanaan Angkutan laut dan Kepelabuhanan angkatan LXIII.

Selama semester V dan VI penulis melaksanakan Praktek Darat (PRADA) di salah satu perusahaan PT *Pertamina Port and Logistics* yang terletak di Kota Kendari.

Dengan berkat rahmat dan karunia Tuhan Yang Maha Esa, serta dukungan dan doa dari kedua orang tua, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi dengan judul “Analisis *Integrated Port Time* Dalam Mendukung Efektivitas Pelayanan Kapal dan Kelancaran Rantai Logistik Maritim di *Integrated Terminal* Kendari”.

Saya berharap semoga hasil dari penelitian ini dapat memberikan kontribusi serta manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan industri maritim.